

CUPRINS

Capitolul I	
Circulația utilajelor automotoare pentru mecanizare UAM, pentru întreținerea căii și a liniei de contact	4
Capitolul II	
Circulația macaralei feroviare autopropulsate, cu grindă în consolă, tip UK-25/18, pentru pozarea panourilor de cale și a vagonului trolu autopropulsat, tip MPD, pentru tragerea panourilor de cale	12
Capitolul III	
Circulația trenurilor formate din vagoane specializate pentru transportul panourilor de cale	18
Capitolul IV	
Circulația mașinilor grele pentru burarea, ciuruirea, profilarea, compactarea și riparea căii	25
Capitolul V	
Circulația instalațiilor mobile pentru sudarea electrică prin rezistență de contact, topire intermediară și presiune a șinelor în cale	29
Capitolul VI	
Circulația vagonetilor cu motor	33
Capitolul VII	
Circulația trenurilor cu boghiuri speciale pentru transportul panourilor și tronsoanelor de șină la executarea lucrărilor de linii	43
Capitolul VIII	
Circulația drezinelor de mică capacitate și a remorcilor pentru întreținerea căii și a liniei de contact	53
Capitolul IX	
Circulația drezinelor pantograf pentru întreținerea liniei de contact	55
Anexa 1	
Macara UK-25/18	58
Anexa 2	
Vagon motor MPD	59
Anexa 3	
Dimensiunile macaralei UK-25/18 și a vagonului trolu MPD la circulația în curbă cu raza de 250 m	60
Anexa 4	
Schema de legare a pachetului de panouri și de ancorare a acestuia față de șasiurile vagoanelor specializate pentru transportul panourilor de cale	61
Anexa 5	

Schema de legare – legături verticale și legături încrucișate de capăt pentru constituirea pachetului de panouri față de șasiul vagonului specializat pentru transportul panourilor de cale	62
Anexa 6	
Schema de legare – ancore încrucișate de mijloc pentru ancorarea pachetului de panouri față de șasiul vagonului specializat pentru transportul panourilor de cale	63
Anexa 7	
Schema de legare a pachetului de panouri prevăzute cu cadre și opritori mecanici pe vagonul specializat pentru transportul panourilor de cale	64
Anexa 8	
Vedere frontală a modului de legare a panourilor pe vagonul specializat pentru transportul panourilor de cale	65
Anexa 9	
Dispozitivul de blocare al lanțului de fixare a panourilor pe vagonul specializat pentru transportul panourilor de cale	66
Anexa 10	
Tipuri de mașini grele de cale	67
Anexa 11	
Vitezele maxime de circulație ale UAM	68
Anexa 12	
Principalele caracteristici tehnice ale UAM	70
Anexa 13	
Principalele caracteristici tehnice ale instalațiilor mobile pentru sudarea electrică prin contact și presiune a șinelor în cale	71
Anexa 14	
Principalele caracteristici tehnice ale drezinei de mică capacitate	72
Anexa 15	
Principalele caracteristici tehnice ale drezinei pantograf	73
Anexa 16	
Vitezele maxime de circulație la UAM	75
Anexa 17	
Vitezele de circulație ale trenurilor formate din vagoane specializate pentru transportul panourilor de cale	76
Anexa 18	
Vitezele de circulație a ISM	77
Anexa 19	
Caracteristicile vagonetilor cu motor și remorcilor	79
Anexa 20	
Vitezele de circulație a vagonetilor cu motor și remorcilor	82
Anexa 21	
Caracteristicile principale ale boghiurilor speciale	83