

ANEXĂ
la OMLPTL nr...../.....2001

INSTRUCȚIUNI
PRIVIND RESTRICȚII DE VITEZĂ ȘI ÎNCHIDERI DE LINIE
LA METROU → 317 M

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art.1. - Lucrările curente pentru întreținerea construcțiilor și instalațiilor de metrou trebuie să se execute cu garantarea deplină a siguranței circulației trenurilor de metrou și de regulă fără perturbarea graficului de circulație al acestor trenuri.

Art.2. - Lucrările complexe a căror execuție necesită introduceri de restricții de viteză și închideri de linie, se vor programa cât mai judicios și pe cât posibil noaptea, în pauzele de circulație a trenurilor de metrou și cu totul excepțional, atunci când siguranța circulației este periclitată, în timpul circulației trenurilor de metrou

Art.3. - Lucrările cu volum și complexitate ridicată, ca de exemplu: reparația radicală, refacția căii și a șinei a-III-a, reparația tunelelor și construcțiilor speciale din metrou, alte lucrări deosebite, care necesită închideri de linie și respectiv restricții de viteză, se vor executa conform programelor de lucrări întocmite și aprobate de conducerea metroului.

Art.4. - Starea tehnică necorespunzătoare a construcțiilor - cale de rulare, șina a-III-a, tunele, galerii, construcții speciale, terasamente și instalații din subteran și de la suprateran - precum și executarea unor lucrări la obiectivele de mai sus impun, din motive de siguranță a circulației, introducerea de restricții de viteză și închideri de linie.

Art.5. - Când, pe anumite porțiuni de linie, caracteristicile traseului sau a unor aparate de cale nu permit, din punct de vedere constructiv, viteza de circulație stabilită, se introduc limitări de viteză, prin care se reduc vitezele maxime de circulație. Limitările de viteză au în general un caracter permanent și nu pot fi înlăturate decât prin reconstrucția căii.

CAPITOLUL II

Restricții de viteză - definiții

Art.6. - Se definește ca **restricție de viteză** reducerea vitezei maxime de circulație a trenurilor de metrou, pe timp limitat, pe unele porțiuni ale căii; această reducere a vitezei se datorează unor cauze de forță majoră:

- a) slăbirea suprastructurii,
- b) defecte apărute la tunel sau la construcțiile speciale,
- c) executarea unor lucrări de reconstrucție, de consolidare sau de reparare a celor existente.

Art.7. - Restricțiile de viteză pot fi **prevăzute** sau **neprevăzute**.

Art.8. - **Restricțiile de viteză prevăzute** sunt acelea care se introduc în scopul executării unor lucrări planificate ca:

- a) reparații radicale,
- b) refacții de linii,
- c) consolidări la tunele și construcții speciale din metrou,
- d) alte lucrări a căror tehnologie de lucru impune, pentru siguranța circulației, reducerea vitezei trenurilor de metrou.

Art.9. - (1) **Restricțiile de viteză neprevăzute** sunt acelea care nu au putut fi cunoscute dinainte și a căror introducere este imediat necesară, în scopul înlăturării unui pericol iminent pentru circulația trenurilor de metrou.

(2) Acestea au un caracter provizoriu până la efectuarea reparațiilor cu caracter accidental, dar care din punct de vedere al siguranței circulației nu presupun închiderea liniei de circulație.

Art.10. - Restricțiile de viteză se semnalizează pe teren conform instrucției de semnalizare, în vigoare la metrou.

Art.11. - Orice restricție de viteză introdusă, indiferent dacă are sau nu adaosurile de timp incluse în timpul de mers, se va aduce la cunoștință personalului de conducere a tuturor trenurilor, prin ordin de circulație, pe toată perioada de timp cât aceasta se menține pe teren.

Art.12. - Alte sisteme de avizare se pot introduce de organele de exploatare, numai cu avizul compartimentului SC și aprobarea conducerii metroului.

Art.13. - Reglementările cu privire la introducerea în graficul de circulație a rezervei de timp de mers pentru restricțiile de viteză se stabilesc de către compartimentul de exploatare, cu aprobarea conducerii metroului.

CAPITOLUL III Restricții de viteză prevăzute

SECȚIUNEA 1 Planificarea restricțiilor de viteză prevăzute

Art.14. - (1) Pentru asigurarea unei cât mai bune regularități în circulația trenurilor de metrou, la întocmirea graficului de circulație a acestora este necesar să existe planificarea restricțiilor de viteză prevăzute astfel încât, pe o secție de circulație, prelungirea timpului de mers cauzată de aceste restricții să fie minimă.

(2) Pentru perioada fiecărui grafic de circulație a trenurilor de metrou se întocmește, după caz, un plan al restricțiilor de viteză; acesta trebuie să cuprindă restricțiile de viteză prevăzute cu o durată de cel puțin 15 zile în perioada respectivă, pentru toate liniile curente și liniile de primire – expediere a trenurilor în stații, indiferent de cauza lor și oricare ar fi executantul lucrărilor la instalațiile fixe de cale, tunel sau construcții speciale.

(3) Restricțiile de viteză prevăzute pe liniile menționate mai sus, cu o durată mai mică de 15 zile și cele pe orice durată dar pentru celelalte linii din stații, vor fi cuprinse în planul de restricții, dar nu vor avea prevăzute în graficul de circulație minute de prelungire a timpilor de mers.

Art.15. - (1) Propunerile pentru planul restricțiilor de viteză se întocmesc de către compartimentul ierarhic superior secției de întreținere a căii.

(2) Propunerile astfel întocmite se analizează cu serviciile de exploatare interesate pentru a se completa și a se corela executarea lucrărilor cu cerințele exploatarei.

Art.16. - (1) Planul restricțiilor de viteză aprobat de conducerea metroului se difuzează tuturor factorilor implicați prin compartimentul ierarhic superior secției de întreținere a căii, cu cel puțin cinci zile înainte de data intrării lui în vigoare.

SECȚIUNEA a 2 -a

Cererea și aprobarea restricțiilor de viteză prevăzute - competențe

Art.17. - Cererea pentru introducerea pe teren a unei restricții de viteză prevăzută se face prin secția de întreținere a căii, oricare ar fi executantul lucrărilor.

Art.18. - (1) Restricțiile de viteză introduse ca urmare a unor lucrări la instalațiile fixe de cale, tunel, construcții speciale și care sunt menținute în timpul circulației trenurilor de metrou cu călători, vor fi aprobate de conducerea metroului.

(2) Pentru respectarea planului restricțiilor de viteză prevăzute se vor lua următoarele măsuri :

- a) fiecare lucrare se va executa pe baza unui program calendaristic,
- b) programul calendaristic va fi aprobat de directorul de specialitate; acesta va analiza lunar împreună cu serviciile de exploatare interesate și executant, stadiile de execuție a lucrărilor.
- c) porțiunea de linie cu restricție de viteză se va semnaliza conform reglementărilor în vigoare și limita la lungimea corespunzătoare capacității de lucru a șantierului

Art.19. - (1) În cazul când restricția de viteză prevăzută se introduce în perioada circulației trenurilor cu călători, cererile pentru această restricție se vor înainta conducerii metroului prin secția de întreținere a căii, respectiv compartimentul ierarhic superior secției de întreținere a căii, cu cel puțin 5 zile înainte de data solicitată.

(2) Cererea va cuprinde:

- a) denumirea stațiilor vecine,
- b) locul restricției de viteză - km + hm - cu precizarea firului sau firelor de circulație, după caz,
- c) pentru liniile din stații/depouri se va specifica: denumirea stației/depoului numărul liniei, dacă este directă sau abatere,
- d) cauza care justifică introducerea restricției de viteză,
- e) perioada pentru care se solicită restricția de viteză, conform planului calendaristic de lucru,
- f) treapta restricției de viteză,
- g) unitatea executantă a lucrărilor,
- h) responsabilul autorizat cu siguranța circulației pe șantier.

Art.20. - Aprobările date de conducerea metroului pentru introducerea restricțiilor de viteză pe teren, se comunică de către serviciile de exploatare în scris, cu cel puțin 2 zile înainte de data aplicării, următorilor:

- a) dispeceratului central al metroului,
- b) serviciilor interesate care la rândul lor avizează în scris subunitățile,
- c) executantului lucrărilor.

SECȚIUNEA a 3 -a

Introducerea pe teren a restricțiilor de viteză prevăzute

Art.21. - Persoana care poate introduce efectiv pe teren o restricție de viteză trebuie să aibă funcția prevăzută în Anexa 1, ca responsabil cu siguranța circulației, pentru lucrarea respectivă.

Art.22. - (1) Persoana menționată la art.21 consemnează în registrul de revizie a instalațiilor de siguranța circulației introducerea restricției de viteză prevăzută, precizând: denumirea liniei și a stațiilor vecine, km care limitează porțiunea de linie cu restricție, treapta de viteză.

(2) Impiegatul de mișcare transmite dispecerului de trafic solicitarea introducerii restricției de viteză.

(3) Dispecerul de trafic transmite stațiilor introducerea restricției de viteză prevăzute, precizând: denumirea liniei și a stațiilor vecine, km care limitează porțiunea de linie cu restricție, treapta de viteză.

Art.23. - Începerea executării lucrărilor pentru care s-a cerut restricție de viteză este permisă numai după acoperirea liniei cu semnale corespunzătoare și încuviințarea dispecerului de trafic.

Art.24. - De modul cum se aplică planul de semnalizare răspunde responsabilul cu siguranța circulației din partea secției de întreținere a căii, în grad de cel puțin picher.

Art.25. - (1) La lucrările cu restricție de viteză prevăzută, răspunderea pentru siguranța circulației revine șefului punctului de lucru.

(2) Personalul de întreținere a căii este obligat să controleze, cu ocazia reviziilor, starea căii și modul cum se aplică și se respectă condițiile de siguranță a circulației la punctul de lucru respectiv.

(3) În caz de abateri, se vor lua imediat măsurile ce se impun pentru asigurarea circulației în depline condiții de siguranță, personalul de întreținere a căii rămânând răspunzător de executarea măsurilor stabilite.

Art.26. - În cazul executării de lucrări de alți agenți economici, persoana autorizată pentru introducerea pe teren a restricției de viteză va avea funcția de cel puțin picher și va fi nominalizată de către conducerea metroului prin aprobarea dată pentru executarea lucrării.

SECȚIUNEA a 4 -a

Ridicarea restricțiilor de viteză prevăzute

Art.27. - Ridicarea restricțiilor de viteză se va face atunci când lucrările planificate au fost terminate și numai după ce responsabilul cu siguranța circulației s-a convins personal că au fost luate toate măsurile de siguranța circulației.

Art.28. - (1) Ridicarea restricțiilor de viteză prevăzute de pe teren se va face numai după ce șeful secției de întreținere a căii sau împuternicitul său, în grad de cel puțin picher, a făcut înscrierea în registrul de revizie a instalațiilor de siguranța circulației din stație.

(2) Șeful secției de întreținere sau împuternicitul său va consemna în registru: data, ora, denumirea liniei și a stațiilor vecine, km care limitează porțiunea de linie cu restricție și condițiile de circulație.

(3) Impiegatul de mișcare, după ce va lua la cunoștință, sub semnătură, va aviza dispecerul de trafic despre ridicarea restricției de viteză prevăzute și condițiile de circulație a trenurilor de metrou.

(4) Dispecerul de trafic transmite stațiilor ridicarea restricției de viteză prevăzute, precizând: denumirea liniei și a stațiilor vecine, km care limitează porțiunea de linie cu restricție, treapta de viteză.

(5) După îndeplinirea acestor obligații și ridicarea semnalelor de pe teren, circulația trenurilor se poate relua cu viteza stabilită.

CAPITOLUL IV Restricții de viteză neprevăzute

SECȚIUNEA 1

Introducerea pe teren a restricțiilor de viteză neprevăzute

Art.29. - Șefii de echipă linii, picherii, șefii de district linii, dispecerii de linii, șefii de secții adjuncți, șefii de secții linii sesizați de personalul de linie sau de orice alt salariat din metrou despre slăbirea liniei sau alte defectări, se vor deplasa imediat la fața locului, urmând a lua măsurile necesare în condițiile prevăzute de reglementările în vigoare.

Art.30. - (1) Primul salariat care constată zona de linie slăbită sau cu alte defectări este obligat să avizeze personalul de exploatare, iar secția de întreținere a căii va stabili condițiile de circulație.

(2) Secția de linii va trimite imediat șeful de district sau împuternicitul șefului de secție, în grad de cel puțin șef de echipă, care să verifice situația semnalată și să ia toate măsurile de semnalizare instrucțională a restricției de viteză, în scopul asigurării circulației trenurilor de metrou în depline condiții de siguranță.

Art.31. - Verificarea, respectiv intervenția în vederea remedierii provizorii se va face numai cu respectarea normelor de protecția muncii privind intrarea în tunel în timpul circulației trenurilor sau în pauzele de circulație.

Art.32. - (1) Pentru restricțiile de viteză neprevăzute, pentru care lucrările de remediere a deranjamentului vor dura mai mult de 5 zile, secția de întreținere a căii va întocmi planul de lucru și măsurile ce se impun pentru ridicarea restricției.

(2) Planul de lucru și măsurile vor fi aprobate de conducerea metroului pentru restricții ce afectează circulația trenurilor de călători, sau după caz, de conducerea compartimentului ierarhic superior secției de întreținere a căii pentru cazurile când aceasta nu afectează circulația trenurilor de călători.

SECȚIUNEA a 2 -a

Ridicarea restricțiilor de viteză neprevăzute

Art.33. - Ridicarea restricțiilor de viteză neprevăzute se face în aceleași condiții ca și pentru restricțiile prevăzute.

SECȚIUNEA a 3 -a

Agravarea sau ameliorarea restricțiilor de viteză

Art.34. - Agravarea sau ameliorarea unei restricții de viteză existente se face în aceleași condiții ca și introducerea și ridicarea restricțiilor de viteză neprevăzute, cu deosebirea că în asemenea cazuri, în loc de ridicarea semnalelor mobile de pe teren, se face înlocuirea lor cu cele corespunzătoare.

Art.35. - Înscriserile se vor face în registrul de revizie a instalațiilor de siguranța circulației, numai de către personal autorizat în acest scop.

CAPITOLUL V

Trepte de viteză, evidențe, alte prevederi cu privire la restricțiile de viteză

SECȚIUNEA 1

Treptele restricțiilor de viteză

Art.36. - Treptele restricțiilor de viteză sunt: 5 km/h, 10 km/h, 15 km/h, 30 km/h sau mai mari.

Art.37. - Pentru executarea lucrărilor, treapta restricției de viteză este de 30 km/h pe linii curente și directe din stații și 10 km/h pentru restul liniilor.

Art.38. - Redeschiderea liniilor în urma evenimentelor se va face cu asigurarea condițiilor de circulație pentru viteza minimă de 10 km/h; în cazuri bine justificate, viteza minimă poate fi de 5 km/h.

SECȚIUNEA a 2 -a
Evidența restricțiilor de viteză

Art.39. - Evidența restricțiilor de viteză se ține nominal de către formațiile de lucru, secția de întreținere a căii, depouri, dispeceratul de circulație, serviciile de exploatare.

Art.40. - Toate avizările privind introducerea restricțiilor de viteză se vor înscrie de către impiegatul de mișcare pe tabla specială aflată în biroul de mișcare, menționându-se existența lor și la predarea serviciului.

Art.41. - La depouri, restricțiile de viteză se afișează la sediul turei material rulant și se trec, deasemenea, în condicile de ordine pentru mecanici, în care aceștia sunt obligați să semneze de luare la cunoștință.

Art.42. - Personalul cu atribuții de conducere și control din cadrul serviciilor de exploatare, precum și personalul din cadrul compartimentului de siguranța circulației este obligat să verifice cu ocazia controalelor dacă sunt evidențiate restricțiile de viteză și dacă ele corespund situației din teren.

SECȚIUNEA a 3 -a
Alte prevederi cu privire la restricțiile de viteză

Art.43. - În cazul lucrărilor executate de districtele de reparații linii sau eșalon sudură, împuternicitul șefului secției de întreținere a căii pentru introducerea, agravarea, ameliorarea și ridicarea restricțiilor de viteză, precum și pentru întocmirea planului de semnalizare poate fi șeful districtului de reparații linii sau eșalon sudură sau un alt salariat autorizat subordonat acestuia, cel puțin în grad de șef echipă.

Art.44. - Pentru introducerea, agravarea, ameliorarea și ridicarea restricțiilor de viteză pe linii curente și din depouri se vor face înscrieri corespunzătoare în registrul de revizie a instalațiilor de siguranța circulației; începerea lucrărilor nu este permisă fără consimțământul impiegatului de mișcare – pentru orice linie – și fără acoperirea cu semnale a locului lucrării.

CAPITOLUL VI Limitări de viteză

Art.45. - Se definește **limitare de viteză** reducerea vitezei maxime de circulație a trenurilor de metrou pe anumite porțiuni de linie, datorată caracteristicilor traseului, caracteristicilor unor aparate de cale, altor cauze care din punct de vedere al alcătuirii constructive nu permit viteza de circulație stabilită; acestea au în general un caracter permanent și sunt pe toată durata unui grafic de circulație.

Art.46. - Limitările de viteză se semnalizează pe teren conform instrucției de semnalizare în vigoare la metrou.

Art.47. - Indicatorul de reducere a vitezei se montează înaintea punctului de unde începe limitarea de viteză, la o distanță egală cu cea necesară reducerii vitezei maxime de circulație admisă pe secția de circulație respectivă; distanțele reglementare pentru diverse cazuri posibile sunt date în tabelul din Anexa 2.

Art.48. - (1) Compartimentul ierarhic superior secției de întreținere a căii va aduce la cunoștința depourilor, limitările de viteză valabile în graficul de circulație, cu 30 zile înaintea intrării în vigoare a acestora.

(2) Depourile le vor face cunoscute sub formă de tabel, personalului de conducere a trenurilor de metrou, a trenurilor de serviciu sau a drezinelor care circulă pe sectoarele respective.

Art.49. - Limitările de viteză se vor avea în vedere la stabilirea timpilor de mers propriu-zisi, conform graficelor de grupare a curbelor; aceste grafice se întocmesc pentru fiecare plan de mers de către serviciile de exploatare și se aprobă de conducerea metroului.

CAPITOLUL VII Închideri de linie

SECȚIUNEA 1

Definiția și clasificarea închiderilor de linie

Art.50. - Închidere de linie: interzicerea circulației trenurilor pe un interval de timp limitat, din cauza unor lucrări complexe ce impun întreruperea continuității căii, sau a altor cauze ce nu mai fac posibilă circulația trenurilor chiar și cu restricție de viteză.

Art.51. - Închiderile de linii pot fi:

- a) prevăzute,
- b) neprevăzute.

Art.52. - Închiderile de linie prevăzute sunt acele închideri cunoscute anterior, în general necesare pentru executarea de lucrări programate de revizie, întreținere și reparație a instalațiilor fixe de cale, tunele, construcții speciale.

Art.53. - Închiderile de linii neprevăzute sunt acele închideri care au loc pentru înlăturarea unui pericol iminent și neprevăzut pentru circulația trenurilor - defecțiuni la instalațiile fixe, construcții speciale, incendii, inundații, înzăpeziri, cutremure - și care din condiții de siguranță a circulației necesită interzicerea circulației trenurilor.

SECȚIUNEA a 2 -a

Închideri de linie prevăzute

Art.54. - Închiderile de linie prevăzute se dau de către dispeceratul de circulație, în baza aprobării conducerii metroului.

Art.55. - Unitatea executantă va adresa în scris, secției de întreținere pe raza căreia se execută lucrarea, cererea pentru obținerea aprobării închiderii de linii prevăzute, care va fi însoțită obligatoriu de un plan de lucru.

Art.56. - Secția de întreținere a căii va proceda astfel :

- a) va analiza cererea de închidere de linie și planul de lucru;
- b) va obține avizul altor unități interesate - restul secțiilor de întreținere ;

c) va obține aprobarea conducerii metroului.

Art.57. - Cererea scrisă a secției de întreținere a căii va cuprinde :

- a) denumirea stațiilor vecine punctului de lucru;
- b) kilometrajele porțiunii de linie ce urmează a fi închisă; în cazul liniilor duble se va preciza numărul liniei sau a ambelor linii de circulație; pentru liniile din stații se va specifica numărul liniei, felul liniei - directă, primire-expediere, alte linii, respectiv destinația acestora;
- c) cauza pentru care se cere închiderea de linie;
- d) planul de lucru;
- e) ziua și ora închiderii și deschiderii liniei, respectiv perioada în cazul când închiderea se repetă zilnic;
- f) unitatea executantă;
- g) numele responsabilului cu siguranța circulației din partea secției de întreținere linii, sau după caz, instalații și numele conducătorului autorizat al lucrărilor.

Art.58. - Cererile pentru închiderile de linii prevăzute se vor face de către unitatea solicitantă cu cel puțin 3 zile înainte de data pentru care se solicită închiderea de linie.

Art.59. - (1) Aprobarea închiderilor de linii date de conducerea metroului se comunică în scris de către serviciile de specialitate următorilor :

- a) stațiilor și depourilor interesate;
- b) secțiilor de întreținere linii și instalații ;
- c) unității executante;
- d) dispeceratului de trafic;
- e) dispeceratelor de specialitate.

(2) Unitățile avizate vor lua la cunoștință și vor instrui personalul interesat asupra închiderilor de linii.

Art.60. - Serviciile de specialitate vor aviza închiderile de linie aprobate de conducerea metroului unităților interesate cu 72 ore înainte de data la care se cere efectuarea lor.

Art.61. - (1) În ziua fixată prin aprobare, responsabilul cu siguranța circulației la lucrare, stabilit în aprobarea scrisă, va solicita dispecerului de trafic închiderea liniei.

(2) Solicitarea închiderii de linie se va face în scris în registrul de revizie a instalațiilor de siguranța circulației, precizându-se intervalul de timp în care se execută lucrarea.

(3) Dispecerul de trafic solicită telefonic dispecerului energetic scoaterea tensiunii din șina de contact.

(4) Comunicarea privind închiderea liniei va fi transmisă de dispecerul de trafic după confirmarea telefonică a dispecerului energetic asupra faptului că șina de contact a fost scoasă de sub tensiune.

(5) Dispecerul de trafic, dacă nimic nu se opune închiderii liniei, iar linia curentă între cele 2 stații este liberă, va da dispoziție de închidere a liniei impieगतului de mișcare.

(6) Impieगतul de mișcare comunică responsabilului cu siguranța circulației ora de la care linia este închisă și se poate începe lucrarea.

Art.62. - Se interzice începerea lucrărilor la linie dacă responsabilul cu siguranța circulației nu a primit dispoziția de închidere a liniei și înainte de începerea lucrărilor nu a acoperit zonele de lucru cu semnale mobile de oprire.

SECȚIUNEA a 3 -a

Închideri de linie neprevăzute

Art.63. - (1) Atunci când calea, șina de contact, tunelul, restul construcțiilor speciale devin impracticabile sau prezintă pericol iminent în circulația trenurilor, personalul care a constatat acest fapt va aviza în cel mai scurt timp dispecerul central prin intermediul dispecerului de trafic.

(2) Avizarea se va face prin instalațiile de radiocomunicație cu înregistrarea convorbirilor, prin telefonia operativă sau automată.

(3) Dispecerul central va organiza însoțirea trenurilor de către personal al secției de întreținere linii, în grad de cel puțin șef de echipă pentru stabilirea măsurilor necesare.

(4) În ordinul de circulație transmis mecanicului se va menționa:

a) circulația cu deosebită atenție pe distanța dintre stațiile unde a fost avizată deteriorarea;

b) respectarea indicațiilor cu privire la viteza de circulație date de cel care însoțește trenul.

(5) Trenurile următoare se expediază în condițiile stabilite de însoțitorul din partea secției de întreținere a liniei.

(6) Până la însoțirea trenului cu personal din cadrul secției de întreținere linii, dispecerul de trafic va dispune ca trenurile aflate în circulație, să fie oprite sau să circule cu viteză redusă și deosebită atenție, funcție de situația concretă din cale.

Art.64. - Personalul secției de întreținere a căii sau tunelului, sosit la fața locului, va constata în teren zona periculoasă, lungimea și cauza defectului și va semnaliza corespunzător zona periculoasă pentru siguranța circulației.

Art.65. - Personalul secției de întreținere a căii solicită închiderea liniei în registrul de revizie a instalațiilor de siguranța circulației sau telefonic – în cazul stațiilor fără impiecat de mișcare, precizând :

- a) denumirea stațiilor vecine punctului de lucru;
- b) kilometrajele porțiunii de linie ce urmează a fi închisă; în cazul liniilor duble se va preciza numărul liniei sau a ambelor linii de circulație; pentru liniile din stații se va specifica numărul liniei, felul liniei - directă, primire-expediere, alte linii, respectiv destinația acestora;
- c) cauza pentru care se cere închiderea de linie.

Art.66. - Impiecatul de mișcare care a primit comunicarea închiderii de linie va aviza dispecherul de trafic, luând măsuri de oprire a trenurilor în circulație.

Art.67. - Șeful de district, maestrul de specialitate, adjunctul șefului de secție, șeful secției de întreținere a căii, sosind la fața locului, verifică semnalizarea, ia măsuri pentru intensificarea lucrărilor de restabilire a circulației, avizând telefonic situația organelor ierarhic superioare, precizând durata probabilă necesară pentru restabilirea circulației.

SECȚIUNEA a 4 -a

Modul de procedare pentru deschiderea liniei în cazul închiderii de linie prevăzute

Art.68. - (1) După terminarea lucrărilor și înlăturarea cauzei care a necesitat închiderea de linie, șeful secției de întreținere a căii sau împuternicitul său, în grad de cel puțin picher, responsabil cu siguranța circulației, după verificarea făcută personal și având certitudinea că s-au luat toate măsurile de siguranță a circulației, va nota în registrul de revizie a instalațiilor de siguranța circulației de la stație sau depou, precizând data și ora de la care circulația se poate relua, precum și condițiile de circulație în noua situație.

(2) Impiecatul de mișcare care a primit comunicarea de redeschidere a liniei, va aviza dispecherul de trafic în acest sens.

Art.69. - La lucrările care se execută la aparatele de cale din linie curentă sau stații, deschiderea liniilor pentru circulația trenurilor se va face prin înscrierea în registrul de revizie a instalațiilor de siguranța circulației de

către delegatul secției de întreținere a căii, cu grad de cel puțin șef district – maistru, și de cel de la secția de instalații, în grad de cel puțin electromecanic.

Art.70. - Ridicarea semnalelor mobile de oprire se va face de către salariatul secției de întreținere a căii, responsabil cu siguranța circulației și numai după ce s-a convins că lucrările prezintă condiții bune pentru siguranța circulației trenurilor cu călători.

Art.71. - Dacă circulația trenurilor de metrou urmează să se reia cu restricție de viteză, șeful secției de întreținere sau împuternicitul său, în grad de cel puțin picher, responsabil cu siguranța circulației, odată cu deschiderea liniei, va aviza și introducerea restricției de viteză, înlocuind semnalele de oprire cu semnale de restricție, conform instrucției de semnalizare.

SECȚIUNEA a 5 -a

Modul de procedare pentru deschiderea liniei în cazul închiderii de linie neprevăzute

Art.72. - După terminarea lucrărilor de restabilire a căii, șinei de contact, a tunelului, a construcțiilor speciale, șeful secției de întreținere a căii și tunelului sau șeful secției adjunct sau șeful de district sau împuternicitul acestuia în funcție de cel puțin șef echipă, va face revizia amănunțită a liniei - zonei închise, spre a vedea dacă prezintă siguranță pentru circulația trenurilor, după aceea va înscrie în registrul de revizie a instalațiilor de siguranța circulației de la stație sau depou deschiderea liniei și condițiile de circulație a trenurilor cu călători în noua situație, inclusiv modul de semnalizare pe teren a eventualelor restricții de viteză

SECȚIUNEA a 6 -a

Evidența închiderilor de linie

Art.73. - Evidența închiderilor de linie se ține de către formațiile de lucru, secția de întreținere a căii, dispeceratul de circulație, depouri, serviciile de exploatare interesate.

CAPITOLUL VIII

Dispoziții finale

Art.73. - (1) Cazurile de nerespectare a termenelor planificate și aprobate de introducere și ridicare a restricțiilor de viteză, precum și termenele planificate și aprobate pentru închiderile de linie se vor analiza de către directorul de specialitate, care va dispune asupra cercetării neregulilor.

(2) Rezultatele cercetărilor, pentru cazurile înregistrate în luna precedentă, se vor analiza în comun de directorii specialităților implicate, stabilindu-se până la data de 15 a lunii în curs, după caz, măsuri tehnico-organizatorice și disciplinare corespunzătoare.

etalon

ANEXA 1
la Instrucțiunile nr.317M

T A B E L

Privind măsurile de siguranță care trebuie luate
la execuția lucrărilor de linie

Nr. crt.	Denumire lucrare	Treapta de viteză a restricției - km/h -	Conducătorul lucrării, responsabil cu siguranța circulației pe șantier
0	1	2	3
I.	Lucrări care cer închideri de linie și acoperirea cu semnale de oprire, iar după terminarea lucrărilor de bază, circulația trenurilor se face cu restricție de viteză.		
1.	Riparea manuală a căii, la rând, cu mai mult de 50 mm într-o repriză	30	Șef district linii, maistru
2.	Înlocuirea a două sau mai multe traverse la rând, precum și îndesirea pozei traverselor	30	-“-
3.	Readucerea joantelor la echer	30	-“-
4.	Înlocuirea la rând a balastului sub talpa traversei	30	-“-
5.	a) Înlocuirea tuturor pieselor metalice ale schimbătoarelor de cale, cu piese de același tip și caracteristici. b) Deschiderea liniei se face cu prindere incompletă, însă cu asigurarea a cel puțin 50% din prinderea normală pentru fiecare cap de traversă și parte a șinei.	30	Șef secție adjunct linii

0	1	2	3
6.	Înlocuirea întregului schimbător de cale, inclusiv traverse	30	Şef secție adjunct linii
II.	Lucrări care cer închiderea liniei și acoperirea cu semnale de oprire, iar după terminarea lor reluarea circulației se face cu viteză normală.		
7.	Înlocuirea șinelor izolate	Viteză normală	Şeful districtului de linii, maistru, și în mod excepțional șeful de echipă linii pentru închideri de linie neprevăzute
8.	Înlocuirea ecliselor sau verificarea joantei prin dezechisare	Viteză normală	-“-
9.	Înlocuirea pieselor izolate ale schimbătoarelor de cale - ace, contraace, inimi, contrașine	Viteză normală	-“-
10.	Înlocuirea tuturor pieselor metalice ale schimbătoarelor de cale, cu piese de același tip și caracteristici : - deschiderea liniei se face cu prindere completă	Viteză normală	Şef secție adjunct linii
11.	Tragerea liniei la tipar cu desprinderea simultană a șinei pe mai mult de trei capete transversă	Viteză normală	Şeful districtului de linii, maistru, și în mod excepțional șeful de echipă linii pentru închideri de linie neprevăzute
12.	Verificarea și înlocuirea materialului izolant – lignofoliu - uzat la joantele izolante	Viteză normală	-“-

III.	Lucrările care cer reducerea vitezei și acoperirea liniei cu semnalele respective, iar după terminarea lucrărilor reluarea circulației cu viteză normală		
13.	Riparea manuală a căii la rând, din cel mult 2 reprize, iar la fiecare repriză până la maxim 50 mm	30	Șef secție adjunct
14.	Scoaterea la rând a tirfoanelor sau a șuruburilor verticale la prinderea indirectă, la cel mult 50% din traverse : din 2 în 2 buc. prindere completă	30	Șef district linii
15.	Îndesirea pozei traverselor, cu manevrarea a cel mult patru traverse	30	Șef echipă linii
16.	Ridicarea și burarea liniei la rând pe un strat de balast între 20 și 60 mm	30	-“-
17.	Înlocuirea traverselor speciale la schimbătoarele de cale prin scoaterea tirfoanelor la cel mult trei traverse neconsecutive	30	-“-
18.	Scoaterea la rând a șuruburilor orizontale de la joantă, rămânând numai câte un șurub la fiecare cap de șină	30	-“-
19.	Scoaterea balastului până la patul traverselor pe o lungime mai mare de 12 m cu condiția ca : rosturile de dilatație să aibe mărimile prevăzute în instrucția de norme și toleranțe pentru construcția, reparația și întreținerea căii de rulare la metrou-314 M	30	-“-

NOTĂ :

1. După terminarea lucrărilor care s-au efectuat cu închiderea liniei, conducătorul acestora este obligat să asigure verificarea și consolidarea liniei pentru garantarea circulației la viteza indicată în coloana 2 din prezenta anexă.

2. În situații deosebite, temeinic justificate, conducătorul lucrării poate dispune reluarea circulației cu o viteză inferioară acesteia, însă cu obligația de a se continua lucrările de consolidare a liniei astfel ca în cel mult 24 ore de la deschiderea liniei să se realizeze treapta de viteză prevăzută în coloana 2.

3. Pentru lucrările complexe, care se execută pe bază de documentație tehnică, treptele de viteză ale restricțiilor se vor prevedea obligatoriu în documentația tehnică.

4. Pentru lucrările la calea fără joante, la stabilirea vitezelor de circulație se vor respecta prevederile specifice din Instrucția pentru alcătuirea, întreținerea și supravegherea căii fără joante - anexa 6a și 6b.

5. Atunci când lucrările menționate la pct.1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, 11, 12, 14 din tabel se execută pe restul liniilor din stații, toate în afară de linia directă și liniile de primire – expediere a trenurilor, conducătorul acestora poate fi și șeful de echipă linii.

ANEXA 2
la Instrucțiunile nr.317M

T A B E L

cu distanțele de amplasare a indicatoarelor de viteză

Viteza maximă de circulație -km/h-	Treapta de viteză a limitării -km/h-	Distanța de la indicatorul de viteză la punctul unde începe porțiunea de linie cu limitare de viteză pe diferite pante								
		0	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40
		mm/m								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
80	75	80	80	85	85	90	90	95	100	105
	70	110	115	120	125	130	135	140	150	160
	65	140	145	150	155	165	175	185	195	210
	60	165	175	180	190	200	210	220	240	260
	55	190	200	210	220	230	245	260	280	300
50	210	220	230	245	260	275	295	315	340	
75	70	75	75	75	80	80	85	90	95	100
	65	100	105	110	115	120	125	130	140	150
	60	130	135	140	145	155	160	170	185	195
	55	155	160	165	175	185	195	210	220	240
	50	175	185	195	205	215	225	240	260	280
	45	195	205	215	226	240	255	270	290	315
70	65	70	70	70	75	75	80	80	85	90
	60	95	100	100	105	110	115	125	130	140
	55	120	125	130	135	140	150	160	170	180
	50	140	150	155	160	170	180	190	205	220
	45	165	170	180	190	200	210	225	240	260
	40	180	190	200	210	220	235	250	270	290

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
65	60	65	65	65	70	70	75	75	80	85
	55	90	90	95	100	105	110	115	120	130
	50	110	115	120	125	130	140	150	155	170
	45	130	140	145	150	160	165	180	190	205
	40	150	155	165	170	180	190	205	220	235
	35	165	175	180	190	200	215	230	245	265
60	55	60	60	60	65	65	70	70	75	80
	50	80	85	85	90	95	100	105	110	120
	45	100	105	110	115	120	130	135	145	155
	40	120	125	130	140	145	150	160	175	185
	35	135	145	150	155	165	175	185	200	215
	30	150	155	165	175	185	195	205	220	240
55	50	55	55	55	60	60	60	65	70	70
	45	75	75	80	85	85	90	95	100	110
	40	90	95	100	105	110	115	120	130	140
	35	110	115	120	125	130	135	145	155	170
	30	125	130	135	140	150	155	165	170	195
50	45	50	50	50	55	55	55	60	60	65
	40	70	70	75	75	80	85	85	90	100
	35	85	85	90	95	100	105	110	120	125
	30	100	100	105	110	115	125	130	140	150
45	40	45	45	45	50	50	50	55	55	60
	35	60	60	65	70	70	75	80	80	90
	30	75	80	80	85	90	90	100	105	110
	25	85	100	95	100	105	110	115	125	135
40	35	40	40	40	45	45	45	50	50	55
	30	55	55	60	60	60	65	70	70	75
	25	65	70	70	75	80	80	85	90	100
	20	75	80	80	85	90	95	100	105	115
35	30	35	35	35	40	40	40	40	45	45
	20	55	60	60	65	65	70	75	80	85
30	20	40	40	40	45	45	50	50	55	55

CUPRINS

	Pag.
CAPITOLUL I - Dispoziții generale	2
CAPITOLUL II - Restricții de viteză – definiții	3
CAPITOLUL III - Restricții de viteză prevăzute	4
CAPITOLUL IV - Restricții de viteză neprevăzute	8
CAPITOLUL V - Treptele restricțiilor de viteză, evidențe, alte prevederi	9
CAPITOLUL VI - Limitări de viteză	11
CAPITOLUL VII - Închideri de linie	12
CAPITOLUL VIII - Dispoziții finale	17
Anexa 1 – Tabel privind măsurile de siguranță care trebuie luate la execuția lucrărilor de linii	18
Anexa 2 – Tabel cu distanțele de amplasare a indicatoarelor de viteză	22