

INSTRUCȚIUNI
PRIVIND MODUL DE EFECTUARE A REVIZIILOR CĂII DE RULARE,
INSTALAȚIILOR SPECIALE ALE CĂII, TUNELURILOR ȘI CONSTRUCȚIILOR
SPECIALE – NR. 305M

etain

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. - Prezentele instrucțiuni stabilesc atribuții concrete personalului de întreținere și reparație a căii de rulare, a instalațiilor speciale ale căii, a șinei de contact, a tunelurilor și a construcțiilor speciale în vederea asigurării condițiilor de siguranță a circulației trenurilor electrice de metrou la vitezele stabilite și a condițiilor de securitate a călătorilor.

Art. 2. - (1) Forma și dimensiunile elementelor componente ale căii de rulare suferă modificări, în timpul exploatarei, datorită acțiunii permanente a trenurilor electrice de metrou, aflate în circulație, precum și datorită acțiunii factorilor naturali.

(2) În vederea menținerii în parametrii tehnico-funcționali a căii de rulare, a instalațiilor speciale ale căii, a șinei de contact, a tunelurilor și a construcțiilor speciale, se impune în permanență verificarea acestora după un program în scopul adoptării din timp a măsurilor adecvate de prevenire și înlăturare a deficiențelor apărute.

Art. 3. - Supravegherea continuă a parametrilor tehnico-funcționali ai căii de rulare, șinei de contact, tunelurilor, construcțiilor speciale și a instalațiilor aferente este sarcina principală a personalului din subunitățile - secțiile - de întreținere linii și tuneluri, construcții speciale și administrare stații.

Art. 4. - Pentru efectuarea reviziilor, stabilite prin prezentele instrucțiuni, personalul tehnic desemnat în acest sens trebuie să aibă pregătire profesională de specialitate în domeniul respectiv.

Art. 5. - (1) În prezentele instrucțiuni denumirea de *trenuri de serviciu* este atribuită trenurilor care circulă din necesități de exploatare, de transport al personalului tehnic, al sculelor, al utilajelor sau al materialelor precum și cele care circulă din necesități de execuție a unor lucrări de întreținere și reparație a căii, a instalațiilor și a materialului rulant.

(2) Din categoria trenurilor de serviciu fac parte:

a) locomotivele de manevră izolate sau care tractează: vagoane platformă, vagoane pentru verificarea gabaritului de liberă trecere, vagoane pentru colectarea și evacuarea deșeurilor, rame electrice de metrou fără tensiune, utilaje pentru polizat șina, vagon pentru spălarea tunelului de metrou, vagon pentru măsurarea elementelor geometrice ale căii de rulare;

b) trenul autopropulsat pentru sudarea căii;

c) utilajele grele pentru întreținerea căii;

d) drezinele motor cu platforme sau boghiuri remorcate;

e) vagonetii cu motor cu și fără remorci;

CAPITOLUL II

Atribuțiile personalului din cadrul secțiilor de întreținere a liniilor și tunelurilor privind efectuarea reviziilor tehnice și termenele la care se efectuează aceste revizii la calea de rulare și la instalațiile speciale ale acesteia

SECȚIUNEA I

Atribuțiile revizorului de cale și șină de contact

Art. 6. - (1) Revizorul de cale și șină de contact efectuează revizia tehnică periodică a căii de rulare și a șinei de contact.

(2) Revizia tehnică periodică se efectuează:

a) o dată pe noapte, pe bază de grafic, la liniile din subteran cu șină de contact când șina de contact este scoasă de sub tensiune, verificându-se liniile curente, liniile din stații, șina de contact și aparatele de cale;

b) o dată pe zi, pe bază de grafic, la liniile de la suprafață și linia de probe verificându-se liniile, respectiv aparatele de cale din depouri.

Art. 7. - Revizia căii de rulare și a șinei de contact se face în conformitate cu graficul de revizie întocmit la secția de întreținere a liniilor și tunelurilor, aprobat de compartimentul ierarhic superior.

Art. 8. - (1) În zilele lucrătoare revizorul de cale și șină de contact începe revizia numai după ce i s-a efectuat instructajul de protecție a muncii, de prevenire și stingere a incendiilor de către șeful de echipă.

(2) În zilele de repaus și sărbători legale revizorul de cale își face autoinstructajul de protecție a muncii, de prevenire și stingere a incendiilor, pe care-l consemnează în carnetul de buzunar și care este verificat de către dispecerul de ramură.

(3) Revizorul de cale și șină de contact este instruit lunar asupra modului de lucru pe zonele cu gabarit redus și curbe cu vizibilitate redusă.

Art. 9. - Revizorul de cale și șină de contact, în timpul serviciului, trebuie să poarte vestă avertizoare, echipament de protecție corespunzător și să aibă asupra sa: autorizația pentru funcție cu responsabilități în siguranța circulației, graficul de revizie aprobat, ceas, carnet de buzunar, evidența șinelor defecte de pe distanța de revizie, evidența locurilor cu gabarit redus de pe distanța de revizie, extras cu normele specifice de protecție a muncii, doi clești tip K, două buloane verticale, patru inele resort, lanternă, cheia de buloane și tăblițele de control aferente zilei de revizie.

Art. 10. - (1) Efectuarea reviziei începe după confirmarea scoaterii șinei de contact de sub tensiune și luarea la cunoștință despre desfășurarea circulației trenurilor de serviciu pe distanța de revizie respectivă.

(2) Informații despre desfășurarea circulației trenurilor de serviciu pe distanța de revizie respectivă, se primesc sub semnătură, de la șeful de echipă linii în zilele lucrătoare și telefonic, de la dispecerul de ramură în zilele de repaus și sărbători legale.

Art. 11. - (1) Revizorul de cale și șină de contact consemnează efectuarea reviziei, în *registru de revizie a liniilor și a instalațiilor de siguranța circulației* aflat la biroul de mișcare, în stațiile cu serviciu de mișcare sau în condici special înființate, la stațiile fără serviciu de mișcare.

(2) Consemnarea în registru se face cu următoarea formulare:

a) la intrarea în tunel:

Nr./ Dată / Oră. Începând cu această oră se efectuează revizia instalațiilor fixe de cale și a șinei de contact pe distanțafirul.....

Semnătură revizor cale

Semnătură impiegat de mișcare

b) la ieșirea din tunel:

Nr./ Dată / Oră. La această oră s-a terminat revizia instalațiilor fixe de cale și a șinei de contact pe distanța firul

Liniile și aparatele de cale sunt circulabile.

Semnătură revizor cale

Semnătură impiegat de mișcare

(3) Consemnarea efectuării reviziei în condica special înființată se face cu formularea prezentată la alin (2), dar numai cu semnătura revizorului de cale și șină de contact.

Art. 12. - (1) Revizorul de cale și șină de contact, verifică cu deosebită atenție infrastructura și suprastructura căii de rulare și șina de contact, urmărind următoarele:

- a) poziția căii de rulare în plan și la nivel;
- b) starea șinelor, a traverselor, a elementelor de prindere a căii și a șinei de contact;
- c) starea de curățenie a protecției șinei de contact;
- d) starea și integritatea joantelor izolante lipite și a celor izolante mecanice;
- e) starea aparatelor de cale;
- f) gabaritul de liberă trecere;
- g) gradul de ungerie al șinelor din curbe;
- h) starea fundației în care sunt înglobați blocheții traverselor din beton armat;
- i) eventualele infiltrații accidentale și asigurarea scurgerii apelor;
- j) starea și integritatea izolatoarelor, apărătorilor izolante ale șinei de contact din tunel sau galeria de metrou.

(2) Orice abatere de la starea normală a celor prezentate la alin. (1) este sesizată la sfârșitul programului de lucru prin *raport de eveniment* șefului de echipă sau șefului de district în zilele lucrătoare sau dispecerului de ramură, în zilele de repaus și sărbători legale.

Art. 13. - (1) În timpul reviziei, când sesizează apropierea unui tren de serviciu, revizorul de cale și șină de contact trebuie să se retragă în afara gabaritului, pe bancheta de circulație a personalului de întreținere și semnalizează cu lanterna în mod corespunzător prezența sa.

(2) Revizorul de cale și șină de contact trebuie să dea o atenție deosebită zonelor în curbă cu vizibilitate redusă și zonelor cu gabarit redus.

Art. 14. - Revizorul de cale și șină de contact participă, *o dată la 15 zile*, la efectuarea reviziilor chenzinale împreună cu șeful de echipă și șeful de district, timp în care este înlocuit de la revizia căii, cu revizorul de rezervă sau cu alt personal autorizat.

Art. 15. - (1) Pe bază de program întocmit la secția de întreținere linii și tuneluri aprobat de compartimentul ierarhic superior, revizorul de cale și șină de contact participă la verificarea manuală a șinelor și sudurilor de pe distanța sa de revizie.

(2) Verificarea șinelor se face în lunile *aprilie și noiembrie*, atât pentru liniile din subteran cât și pentru cele de la suprațeran.

(3) În zilele în care participă la verificarea șinelor și sudurilor, revizorul de cale și șină de contact este înlocuit, la revizia căii și a șinei de contact, cu revizorul de rezervă sau cu alt personal autorizat.

Art. 16. - Anual, în luna septembrie, revizorul de cale și șină de contact participă alături de șeful de echipă și șeful de district la recensământul materialelor specifice căii de rulare și șinei de contact.

Art. 17. - (1) La reviziile zilnice efectuate, revizorul de cale și șină de contact ia, de la sediul echipei, tăblițele de control ce trebuie montate pe suportii de la limita distanței de revizie, înlocuindu-le pe cele montate în ziua anterioară.

(2) Tăblițele de control înlocuite se depun la sediul echipei.

(3) Forma și dimensiunile tăblițelor de control sunt prezentate în Anexa la prezentele instrucțiuni.

SECȚIUNEA a 2-a

Atribuțiile lăcătușului revizor ungătoare de cale

Art. 18. - (1) Lăcătușul revizor ungătoare de cale execută revizia tuturor ungătoarelor de cale și dispozitivelor de protecție de două ori pe săptămână, în zilele lucrătoare, pe bază de

grafic întocmit la secția de întreținere a liniilor și tunelurilor, aprobat de compartimentul ierarhic superior.

(2) Cu ocazia reviziei acesta verifică:

- a) starea de funcționare a unghetelor de cale;
- b) reglajul sistemului de ungere și eventual înlocuiește piesele defecte;
- c) asigurarea ungerii corecte pe fiecare zonă unde există montate unghetare de cale;
- d) starea dispozitivelor de protecție și a lamei de ungere;
- e) starea indicatorilor kilometrici, hectometrici, de declivitate, semnalizarea limitărilor, restricțiilor de viteză și a porțiunilor de tunel cu gabarit redus.

Art. 19. - (1) Efectuarea reviziei începe după confirmarea scoaterii de sub tensiune a șinei de contact și luarea la cunoștință despre desfășurarea circulației trenurilor de serviciu pe distanța de revizie respectivă.

(2) Lăcătușul revizor unghetare de cale primește aceste date de la șeful de echipă linii sau tuneluri, telefonic ori înscris sub semnătură.

Art. 20. - Lăcătușul revizor unghetare de cale începe revizia după ce este instruit din normele specifice de protecție a muncii, de prevenire și stingere a incendiilor de către șeful de echipă.

Art. 21. - (1) Lăcătușul revizor unghetare de cale consemnează efectuarea reviziei, în *registru de revizie a liniilor și a instalațiilor de siguranța circulației* aflat la biroul de mișcare, la stațiile cu serviciu de mișcare sau în condiții special înființate, la stațiile fără serviciu de mișcare.

(2) Consemnarea în registru se face cu următoarea formulare:

a) la intrarea în tunel:

Nr./ Dată / Oră Începând de la această oră se efectuează revizia unghetelor de cale pe distanțafirul

Semnătură lăcătuș revizor unghetare cale

Semnătură impiecat de mișcare

b) la ieșirea din tunel:

Nr. /Dată / Oră La această oră s-a terminat revizia unghetelor din cale pe distanțafirul

Semnătură lăcătuș revizor unghetare cale

Semnătură impiecat de mișcare

(3) Consemnarea în condica special înființată se face cu aceeași formulare, dar numai cu semnătura lăcătușului revizor unghetare de cale.

Art. 22. - În timpul reviziei, lăcătușul revizor unghetare de cale este atent la circulația trenurilor, iar în momentul apropierii unui tren de serviciu se retrage în afara gabaritului pe bancheta de circulație a personalului de întreținere și semnalizează în mod corespunzător, cu lanterna, prezența sa.

Art. 23. - Pe perioada reviziei, lăcătușul revizor unghetare de cale este însoțit de un lăcătuș de la atelier pentru a efectua remedieri, în cazul în care acestea se impun.

Art. 24. - Lăcătușul revizor unghetare de cale poartă, în timpul serviciului, vestă avertizoare, echipament corespunzător de protecție și trebuie să aibă asupra sa:

- a) graficul de revizie;
- b) carnet de buzunar;
- c) ceas de mână;
- d) lanternă;
- e) cheile fixe necesare pentru intervenție;
- f) șubler cu rigletă pentru măsurat adâncimea;

- g) cheie franceză;
- h) evidența locurilor cu gabarit redus de pe distanța de revizie;
- i) norme specifice de protecție a muncii;
- j) evidența locurilor periculoase;
- k) ciocan de 0,5 kg.;
- l) șablon pentru măsurarea parametrilor geometrici ai pistoanelor și lamei de ungere;
- m) pistonășe;
- n) arcuri pentru pistonăș;
- o) garnituri clingherit pentru pompă;
- p) dopuri de cauciuc;
- r) inele oring;
- s) garnitură lamă distribuție.

Art. 25. - O dată la 15 zile, sau de câte ori este necesar, lăcătușul revizor unghătoare de cale completează cu vaselină grafitată rezervorul unghătorului.

SECȚIUNEA a 3-a

Atribuțiile șefului de echipă linii și șină de contact

- Art. 26. - Șeful de echipă linii și șină de contact efectuează revizii după cum urmează:**
- a) periodic, la termenele fixate prin prezentele instrucțiuni;
 - b) conform ordinelor primite de la personalul ierarhic superior;
 - c) din proprie inițiativă.

Art. 27. - (1) O dată la 15 zile, șeful de echipă linii și șină de contact, împreună cu șeful de district și revizorul de cale și șină de contact, efectuează pe jos revizia căii de rulare și a șinei de contact, pe raza de activitate a echipei, în scopul constatării stării tehnice a acestora, a stabilirii și a programării lucrărilor de remediere necesare, cât și a verificării lucrărilor executate în chenzina anterioară.

(2) La această revizie, șeful de echipă linii și șină de contact împreună cu șeful de district măsoară:

- a) ecartamentul, nivelul și săgețile căii de rulare pe porțiunile de linie pe care au fost executate lucrări în perioada de la revizia efectuată anterior, pe porțiunile cu restricții de viteză, în punctele cu defecte semnalate de vagonul sau căruciorul de măsurat calea, precum și în zonele cu defecte constatate cu ocazia reviziilor efectuate de personal tehnic ierarhic superior;
- b) ecartamentul, nivelul și dimensiunile jgheaburilor la toate aparatele de cale.

(3) De asemenea verifică, starea suporturilor șinei de contact, starea integrității izolatoarelor și apărătoarelor șinei de contact, starea tehnică și integritatea joantelor izolante, a aparatelor de cale, a prinderilor, a traverselor și a prismeii căii.

(4) Revizia chenzinală se face, de regulă, în ultimele trei zile din fiecare chenzină, aceasta servind șefului de district atât la recepția lucrărilor executate în chenzina respectivă, precum și la întocmirea programelor de lucru chenzinale ale echipelor și revizorilor de cale și șină de contact.

(5) Rezultatele măsurărilor liniei și a aparatelor de cale sunt consemnate în carnetul de revizie al echipei.

Art. 28. - (1) În trimestrul în care linia nu a fost verificată cu vagonul sau căruciorul de măsurat calea, șeful echipei de linii și șină de contact efectuează măsurarea liniei, cu tiparul de măsurat calea, pe întreaga distanță aferentă echipei sale.

(2) Rezultatele măsurărilor se înscriu în carnetul de revizie al liniei al echipei.

Art. 29. - De două ori pe an, în lunile *aprilie* și *noiembrie*, șeful de echipă linii și șină de contact, împreună cu revizorul de cale, face verificarea manuală a șinelor pentru liniile de la

suprateran și respectiv din subteran, pe bază de program întocmit de secția de întreținere linii și tuneluri.

Art. 30. - Șeful de echipă linii și șină de contact însoțește pe distanța aferentă echipei, căruciorul de măsurat calea și participă la verificarea nedistructivă a șinelor.

Art. 31. - (1) *În prima lună a fiecărui trimestru*, șeful echipei de linii și șină de contact, împreună cu șeful districtului și personal de specialitate din cadrul secției, verifică toate aparatele de cale de pe raza districtului, prin măsurarea ecartamentului, a nivelului și a jgheburilor, inclusiv uzura acelor și contraacelor cu șabloanele de uzură.

(2) Rezultatul verificărilor se consemnează în carnetul de revizie a aparatelor de cale al echipei.

Art. 32. - (1) *De două ori pe an, în lunile martie - aprilie și septembrie - octombrie*, șeful de echipă linii și șină de contact, împreună cu șeful districtului, face verificarea părților ascunse ale aparatelor de cale, în același timp cu verificările bianuale la electromecanismele de macaz efectuate de personalul din ramura de instalații, după o procedură stabilită de conducerea „Metrorex” -SA

(2) La verificarea aparatelor de cale centralizate electrodinamic participă și personal tehnic autorizat, din cadrul secției de întreținere instalații, care verifică electromecanismele de macaz.

(3) Verificarea aparatelor de cale se face pe bază de program, întocmit în comun de personalul secției de întreținere linii și tuneluri și de personalul secției de întreținere instalații, aprobat ulterior de conducerea „Metrorex” - SA.

(4) Rezultatele verificării se consemnează în carnetul de revizie a aparatelor de cale al echipei și-n carnetul de revizie al districtului.

(5) Verificarea se consemnează și în *registru* de revizie a liniilor și a instalațiilor de siguranța circulației de la stații.

Art. 33. - (1) *Anual, în luna septembrie*, împreună cu șeful de district și revizorul de cale și șină de contact, șeful de echipă linii și șină de contact face recensământul materialelor specifice căii de rulare și șinei de contact.

(2) Recensământul se face în vederea programării, în anul următor, a lucrărilor de înlocuire a materialelor uzate și de completare a celor lipsă.

Art. 34. - (1) Cu ocazia fiecărei revizii, activitatea șefului de echipă linii și șină de contact se conformează prevederilor instrucțiunilor de serviciu.

(2) Șeful de echipă linii și șină de contact verifică cu deosebită atenție porțiunile de linie unde se produc frecvente defecte, zonele cu probleme de șine și porțiunile de linie cu restricții de viteză.

(3) Constatările și măsurile luate se înscriu în partea a II-a a carnetului de șantier și se aduc la cunoștința personalului ierarhic superior.

Art. 35. - *Anual, până la 31 martie*, împreună cu șeful de district, șeful de echipă linii și șină de contact participă la măsurarea rosturilor de dilatație la calea cu joante.

Art. 36. - În timpul activității sale, șeful de echipă linii și șină de contact este obligat să poarte uniformă, echipament de protecție, inclusiv vestă avertizoare, lanternă și ceas.

Art. 37. - La începerea programului de lucru, șeful de echipă linii și șină de contact efectuează, întregului personal din subordine, instructajul de protecție a muncii, de prevenire și stingere a incendiilor pe care-l consemnează, sub semnătură, în carnetul de șantier partea I.

Art. 38. - Începerea lucrărilor la linie se face după ce șeful de echipă linii și șină de contact ia la cunoștință, de la șeful districtului, despre confirmarea scoaterii de sub tensiune a șinei de contact și despre desfășurarea circulației trenurilor de serviciu pe linia respectivă.

Art. 39. - La terminarea programului de lucru șeful de echipă linii și șină de contact poartă responsabilitatea evacuării personalului din tunel și comunică de fiecare dată șefului de district terminarea evacuării.

Art. 40. - (1) În timpul execuției lucrărilor și în special în curbele cu vizibilitate redusă și în zonele cu gabarit redus, șeful de echipă linii și șină de contact este atent la desfășurarea circulației trenurilor de serviciu.

(2) La apropierea unui tren de serviciu, șeful de echipă ordonă retragerea personalului din subordine, scoaterea sculelor și utilajelor din gabarit și depunerea lor pe bancheta de circulație a personalului de întreținere, după care semnalizează în mod corespunzător, cu lanterna, prezența sa.

Art. 41. - La efectuarea reviziilor șeful de echipă linii și șină de contact predă conducerea echipei, înlocuitorului acestuia, cu consemnare sub semnătură în carnetul de șantier.

SECȚIUNEA a 4-a **Atribuțiile șefului de district linii**

Art. 42. - Șeful districtului de linii conduce, organizează și îndrumă activitatea districtului, respectiv efectuează revizii, după cum urmează:

- a) periodic, la termenele fixate prin prezentele instrucțiuni;
- b) conform ordinelor primite de la personalul ierarhic superior;
- c) din proprie inițiativă.

Art. 43. - (1) *De patru ori pe lună*, șeful districtului de linii efectuează revizia liniei, de pe raza sa de activitate, prin însoțirea în circulație a trenului electric de metrou, acțiune în care urmărește comportarea sub sarcină a căii și a aparatelor de cale.

(2) Revizia se face pe baza de program aprobat de conducerea secției de întreținere linii și tuneluri.

(3) În foaia de parcurs șeful de district linii scrie: ora, numărul trenului, distanța pe care a însoțit trenul electric de metrou, funcția, numele și prenumele în clar, după care semnează.

(4) După efectuarea reviziei se încheie o notă de constatare care cuprinde: data reviziei, numărul trenului, numele mecanicului și al mecanicului ajutor, compunerea trenului și deficiențele constatate, cu termene de remediere și responsabilități.

Art. 44. - (1) *O dată la 15 zile*, șeful de district linii, împreună cu șeful de echipă și revizorul de cale și șina de contact de pe distanța respectivă, efectuează pe jos revizia *chenzinală* a căii de rulare și a șinei de contact pe întreaga distanță a districtului, în scopul cunoașterii stării tehnice a acestora și a construcțiilor aferente, pentru verificarea lucrărilor efectuate în chenzina anterioară și stabilirea programului lucrărilor de reparație necesare în chenzina următoare.

(2) La revizia chenzinală șeful de district linii măsoară:

a) ecartamentul, nivelul și săgețile căii de rulare pe porțiunile de linie pe care au fost executate lucrări în perioada de la revizia anterioară, pe porțiunile de linie cu restricție de viteză, în punctele cu defecte semnalate de vagonul sau căruciorul de măsurat calea, precum și în zonele cu defecte constatate cu ocazia reviziilor efectuate pe trenurile în circulație;

b) ecartamentul, nivelul și jgheaburile aparatelor de cale de pe raza de activitate a districtului.

(3) De asemenea șeful de district linii verifică starea suporturilor șinei de contact, starea integrității izolatoarelor și apărătoarelor șinei de contact, starea tehnică și integritatea joantelor izolante, a aparatelor de cale, a prinderilor, a traverselor și a prismeii căii.

(4) Rezultatele măsurărilor liniei și a aparatelor de cale sunt consemnate în carnetele de revizie ale șefului de echipă cu activitate pe distanța respectivă.

(5) Șeful de district linii controlează, obligatoriu, activitatea personalului din subordine, pe care îl instruește și îl verifică din punct de vedere al cunoștințelor profesionale.

(6) Revizia chenzinală se face, de regulă, în **ultimele trei zile din fiecare chenzină** și folosește șeful de district linii la recepția lucrărilor din chenzina în curs și la întocmirea programelor de lucru chenzinale pentru echipe și revizorii de cale și șină de contact.

Art. 45. - În intervalele dintre reviziile chenzinale, șeful de district linii controlează echipele din subordine și participă la lucrările prevăzute în reglementările specifice în vigoare, referitoare la construcția, reparația și întreținerea căii de rulare la metrou.

Art. 46. - (1) **Lunar**, pe baza graficului aprobat de conducerea „Metrorex” - SA, șeful de district linii participă în comisie mixtă - linii, instalații, mișcare - la reviziile tehnice ale instalațiilor, din stațiile de metrou și din depouri.

(2) Reviziile se consemnează în *registru de revizie a liniilor și a instalațiilor de siguranța circulației*.

(3) Un exemplar din procesul verbal de revizie tehnică a instalațiilor se înaintează de către secția de mișcare, secției de întreținere linii și tuneluri.

Art. 47. - **Lunar**, șeful de district linii face instruirea profesională cu salariații din subordine.

Art. 48. - **Lunar**, conform tematicii aprobate de compartimentul ierarhic superior, șeful de district linii face, întregului personal din subordine, instructajul de protecție a muncii și de prevenire și stingere a incendiilor.

Art. 49. - (1) **În prima lună a fiecărui trimestru**, împreună cu inginerii de specialitate din secție, șeful de district linii verifică toate aparatele de cale de pe raza districtului, prin măsurarea ecartamentului, nivelului și jgheaburilor, inclusiv uzura acelor și contraacelor cu șabloanele de uzură.

(2) Rezultatele măsurărilor se înscriu în carnetul de revizie a aparatelor de cale de la district.

Art. 50. - (1) **De două ori pe an**, în lunile **martie - aprilie** și **septembrie - octombrie**, șeful de district linii, împreună cu șeful de echipă linii și șină de contact, face verificarea părților ascunse la aparatele de cale în același timp cu verificările bianule la electromecanismele de macaz efectuate de personalul din ramura de instalații, după o procedură stabilită de conducerea „Metrorex” - SA.

(2) La verificarea părților ascunse a aparatelor de cale centralizate electrodinamic participă și personal tehnic autorizat din cadrul secției de instalații, care verifică electromecanismele de macaz.

(3) Verificarea părților ascunse la aparatele de cale se face pe bază de program, întocmit în comun de personalul secției de întreținere linii și tuneluri și de personalul secției de întreținere instalații, aprobat de conducerea „Metrorex” - SA.

(4) Rezultatele verificării se consemnează în carnetul de revizie a aparatelor de cale de la echipă și de la district, precum și în *registru de revizie a liniilor și a instalațiilor de siguranța circulației* de la stații.

Art. 51. - Semestrial, odată cu verificarea părților ascunse la aparatele de cale, șeful de district verifică ecartamentul, nivelul, jgheburile, uzura acelor și contraacelor cu șabloanele de uzură, măsoară ordonatele acului curb, precum și jocurile la alunecători și sprijinitori.

Art. 52. - (1) Anual, în lunile *martie – aprilie*, șeful de district linii măsoară ecartamentul, nivelul, săgeata pe toate curbele de pe raza districtului, inclusiv cele de pe aparatele de cale.

(2) Cu această ocazie se măsoară uzura verticală și laterală pe firul exterior, precum și uzura verticală a șinei de pe firul interior.

(3) Rezultatul măsurătorilor se consemnează în carnetul de revizie a curbelor de la district.

Art. 53. - (1) Șeful de district linii însoțește pe raza sa de activitate vagonul de măsurat calea sau căruciorul de măsurat calea precum și echipa de examinare nedistructivă a șinelor.

(2) În cazul în care într-un trimestru nu se verifică liniile cu vagonul sau căruciorul de măsurat calea, șeful districtului de linii împreună cu șeful de echipă linii și șină de contact efectuează măsurarea liniei la ecartament și nivel, cu tiparul de verificat calea, pe întreaga distanță a districtului, consemnând măsurătorile în condicile de linii ale echipei și districtului.

Art. 54. - (1) Anual, până la *31 martie*, șeful de district linii măsoară rosturile de dilatație la calea cu joante pe întreaga distanță a districtului.

(2) Completează *foaia de măsurare a rosturilor* și o trimite la secție pentru verificarea și stabilirea măsurilor de regularizare a rosturilor neinstrucționale.

(3) Efectuează regularizarea rosturilor neinstrucționale conform reglementărilor specifice în vigoare.

Art. 55. - (1) Anual, în luna septembrie, împreună cu șeful de echipă și revizorul de cale linii și șină de contact, șeful de district linii face recensământul materialelor specifice căii de rulare și șinei de contact.

(2) Împreună cu șeful de district reparație periodică mecanizată, șeful de district linii efectuează recensământul materialelor de cale pe porțiunile ce vor intra în reparație periodică anul următor.

Art. 56. - (1) Anual, în perioada *mai - iunie*, șeful de district linii măsoară geometria șinei de contact, la fiecare consolă în parte.

(2) Rezultatele măsurătorilor anuale se consemnează în carnetul de revizie de la district.

(3) Cu ocazia acestei revizii se măsoară și rosturile de dilatație ale șinei de contact, după care se face interpretarea și programarea regularizării lor.

Art. 57. - (1) Șeful de district linii întocmește și urmărește efectuarea programului de verificare manuală a șinelor, care este aprobat de șeful de secție întreținere linii și tuneluri.

(2) De asemenea el verifică fiecare șină defectă și stabilește codul și categoria defectului, conform reglementărilor specifice în vigoare.

Art. 58. - (1) În luna septembrie șeful de district linii, împreună cu ceilalți șefi de unități - stație, depouri, remize, ateliere - stabilește programul de măsuri pentru prevenirea și combaterea înzăpezirii liniilor de la suprafață.

(2) Pe timp de iarnă șeful de district linii conduce lucrările de punere în siguranță a căii de rulare privind prevenirea și combaterea înzăpezirii liniilor de la suprafață.

Art. 59. - La reviziile efectuate, șeful de district linii trebuie să poarte echipament de protecție, vestă avertizoare și să aibă asupra sa carnet de buzunar, ceas, stație emisie-recepție și lanternă.

Art. 60. - Toate reviziile sunt consemnate în registrul de *revizie a liniilor și a instalațiilor de siguranța circulației* de la stațiile cu serviciu de mișcare sau în condici special înființate de la stațiile fără serviciu de mișcare.

Art. 61. - Dacă este cazul, șeful de district linii intră în tunel când șina de contact este sub tensiune, pentru verificarea și remedierea deficiențelor semnalate sau constatate personal, respectând în acest sens reglementările specifice în vigoare, referitoare la intrarea personalului de intervenție în tunel, cu șina de contact sub tensiune.

Art. 62. - Șeful de district linii însoțește obligatoriu personalul ierarhic superior în controalele efectuate pe raza sa de activitate, în timpul cărora trebuie să aibă asupra sa: tipar de măsurat calea, stație de emisie-recepție și lanternă.

Art. 63. - (1) Șeful de district linii poartă responsabilitatea intrării - ieșirii în/din tunel a personalului de revizie, de întreținere și reparație din subordine, atunci când circulația trenurilor electrice de metrou este întreruptă iar șina de contact este scoasă de sub tensiune.

(2) Șeful de district linii primește telefonic, de la maistrul I sau inginerul coordonator, informarea asupra desfășurării circulației trenurilor de serviciu și confirmarea scoaterii de sub tensiune a șinei de contact pe care o comunică, verbal sau telefonic, echipelor de lucru din subordine.

(3) La încheierea programului de lucru, șeful de district linii primește de la șefii de echipă linii și șină de contact confirmarea verbală sau telefonică de evacuare a personalului din tunel.

(4) Șeful de district linii comunică telefonic, maistrului I sau inginerului coordonator, terminarea lucrărilor și evacuarea personalului din tunel în vederea repunerii sub tensiune a șinei de contact.

Art. 64. - (1) *O dată pe an*, în luna iunie, împreună cu șefii de echipă linii și șină de contact, șeful de district linii face verificarea și a celorlalte linii, inclusiv a porțiunilor de linii dintre aparatele de cale, de pe întreaga rază de activitate.

(2) Verificarea anuală a liniilor cuprinde măsurarea ecartamentului și a nivelului cu tiparul de măsurat calea, dacă nu s-a efectuat cu căruciorul de măsurat calea.

(3) Rezultatul măsurărilor se înscrie de șeful de district linii în carnetul de revizie al districtului și în carnetul de revizie al echipei pe raza căreia s-au făcut aceste măsurători.

SECȚIUNEA a 5-a

Atribuțiile șefului de district reparație periodică

Art. 65. - Șeful de district reparație periodică conduce, organizează și îndrumă activitatea districtului, respectiv efectuează revizii, după cum urmează:

- a) periodic, la termenele fixate prin prevederile prezentelor instrucțiuni;
- b) conform ordinelor primite de la personalul ierarhic superior;
- c) din proprie inițiativă.

Art. 66. - *Zilnic*, șeful de district reparație periodică măsoară ecartamentul, nivelul și săgețile la porțiunile de linie și la aparatele de cale pe care s-au efectuat lucrări în ziua respectivă și pe distanțele cu restricții de viteză de 30 km/h sau mai mici și le consemnează în condica districtului pe raza căreia s-au executat lucrările.

Art. 67. - La începerea programului de lucru, șeful de district reparație periodică efectuează întregului personal din subordine instructajul de protecție a muncii și de prevenire și stingere a incendiilor și îl consemnează sub semnătură, în caietul de șantier partea I.

Art. 68. - (1) *De patru ori pe lună*, pe baza unui program aprobat de conducerea secției de întreținere linii și tuneluri, șeful de district reparație periodică efectuează revizia liniei prin

însoțirea în circulație a trenului electric de metrou, pe zona în care se efectuează reparația periodică și urmărește comportarea sub sarcină a căii și a aparatelor de cale.

(2) În foaia de parcurs a trenului de metrou șeful de district reparație periodică scrie: ora începerii reviziei, numărul trenului, distanța pe care a însoțit trenul electric de metrou, funcția, numele și prenumele în clar, precum și semnătura acestuia.

(3) După efectuarea reviziei șeful de district reparație periodică întocmește nota de constatare care cuprinde: data reviziei, numărul trenului, numele mecanicului și al mecanicului ajutor, compunerea trenului și deficiențele constatate la calea de rulare, cu termene de remediere și responsabilități.

Art. 69. - Lunar, șeful de district reparație periodică efectuează instruirea profesională a salariaților din subordine.

Art. 70. - Anual, în luna septembrie, împreună cu șeful de district linii, șeful de district reparație periodică efectuează recensământul materialelor de cale pe porțiunile de linie programate la reparație periodică în anul următor, recensământ ce va sta la baza întocmirii măsurătorilor plan-recepție pentru aceste lucrări.

Art. 71. - Șeful de district reparație periodică trebuie să însoțească vagonul sau căruciorul de măsurat calea și echipa de verificare nedistructivă a șinelor pe porțiunile de linie pe care s-au executat și se execută lucrări de reparație periodică.

Art. 72. - Șeful de district reparație periodică participă în comisia de recepție a lucrărilor de reparație periodică executate.

Art. 73. - La reviziile efectuate, șeful de district reparație periodică trebuie să poarte echipament de protecție, vestă avertizoare și să aibă asupra sa carnet de buzunar, ceas, stație emisie-recepție și lanternă.

Art. 74. - (1) Șeful de district reparație periodică poartă responsabilitatea intrării-ieșirii în/din tunel a personalului din subordine, atunci când circulația trenurilor electrice de metrou este întreruptă iar șina de contact este scoasă de sub tensiune.

(2) Șeful de district reparație periodică primește telefonic, de la maestrul I sau inginerul coordonator, informarea asupra desfășurării circulației trenurilor de serviciu și confirmarea scoaterii de sub tensiune a șinei de contact pe care o comunică, verbal sau telefonic, echipelor de lucru din subordine.

(3) La terminarea programului de lucru șeful de district reparație periodică comunică telefonic maestrului I sau inginerului coordonator, evacuarea personalului din tunel, în vederea repunerii sub tensiune a șinei de contact.

Art. 75. - Când este cazul, șeful de district reparație periodică intră în cale cu șina de contact sub tensiune, pentru a verifica deficiențele semnalate la calea de rulare, respectând în acest sens reglementările specifice în vigoare.

SECȚIUNEA a 6-a

Atribuțiile șefului de district urmărire a comportării în timp a construcțiilor

Art. 76. - Șeful de district urmărire a comportării în timp a construcțiilor conduce, organizează și îndrumă activitatea districtului, respectiv efectuează revizii, după cum urmează:

- a) periodic la termenele fixate prin prevederile prezentelor instrucțiuni;
- b) conform ordinelor primite de la personalul ierarhic superior;
- c) din proprie inițiativă.

Art. 77. - La începerea programului de lucru, șeful de district urmărire a comportării în timp a construcțiilor efectuează întregului personal din subordine instructajul de protecție a muncii și de prevenire și stingere a incendiilor, pe care-l consemnează sub semnătură, în caietul de șantier partea I.

Art. 78. - *Lunar*, șeful de district urmărire a comportării în timp a construcțiilor face instruirea profesională cu salariații din subordine.

Art. 79. - *De două ori pe an*, șeful de district urmărire a comportării în timp a construcțiilor face verificarea planeității căii de rulare care deservește strungurile de bandaje din depouri.

Art. 80. - *Anual*, șeful de district urmărire a comportării în timp a construcțiilor execută măsurarea gabaritului pe întreaga rețea de metrou.

Art. 81. - *Anual*, șeful de district urmărire a comportării în timp a construcțiilor execută nivelmentul de înaltă precizie în vederea urmăririi comportării în timp a infrastructurii rețelei de metrou – tuneluri, galerii, stații.

Art. 82. - Șeful de district urmărire a comportării în timp a construcțiilor înaintează secției de întreținere linii și tuneluri datele rezultate în urma măsurărilor pentru a fi prelucrate de personalul de specialitate.

Art. 83. - Șeful de district urmărire a comportării în timp a construcțiilor asigură întreținerea reperelor rețelei de nivelment de înaltă precizie iar în caz de deteriorare ia măsuri de completare a acestora.

Art. 84. - La solicitarea secțiilor de întreținere, șeful de district urmărire a comportării în timp a construcțiilor asigură:

- a) ridicarea profilelor longitudinale pe anumite porțiuni de linie;
- b) participarea directă la lucrările importante de buraj.

Art. 85. - La solicitarea secțiilor de întreținere, șeful de district urmărire a comportării în timp a construcțiilor efectuează și alte verificări în care sunt utilizate metode topometrice: verificarea liniilor de cântare din depouri, recepționarea liniilor noi construite, diferite relevee.

Art. 86. - Șeful de district urmărire a comportării în timp a construcțiilor asigură verificarea și buna funcționare a aparatului din dotare.

Art. 87. - (1) Șeful de district urmărire a comportării în timp a construcțiilor poartă responsabilitatea intrării-ieșirii în/din tunel a personalului din subordine, atunci când circulația trenurilor electrice de metrou este întreruptă iar șina de contact este scoasă de sub tensiune.

(2) Acesta primește telefonic, de la maistrul I sau de la inginerul coordonator, informarea asupra desfășurării circulației trenurilor de lucru și confirmarea scoaterii de sub tensiune a șinei de contact, pe care o comunică, verbal sau telefonic, echipelor de lucru din subordine.

(3) La terminarea programului de lucru, șeful de district urmărire a comportării în timp a construcțiilor comunică telefonic, maistrului I sau inginerului coordonator, evacuarea personalului din tunel în vederea repunerii sub tensiune a șinei de contact.

SECȚIUNEA a 7-a

Atribuțiile șefului de district măsurători cale de rulare

Art. 88. - Șeful de district măsurători cale de rulare conduce, organizează și îndrumă activitatea districtului, respectiv efectuează revizii, după cum urmează:

- a) periodic, la termenele fixate prin prevederile prezentelor instrucțiuni;
- b) conform ordinelor primite de la personalul ierarhic superior;
- c) din proprie inițiativă.

Art. 89. - La începerea programului de lucru, șeful de district măsurători cale de rulare efectuează întregului personal din subordine instructajul de protecție a muncii, de prevenire și stingere a incendiilor, consemnându-l sub semnătură în caietul de șantier partea I.

Art. 90. - *Lunar*, șeful de district măsurători cale de rulare efectuează instruirea profesională a salariaților din subordine.

Art. 91. - (1) Șeful de district măsurători cale de rulare conduce, organizează și verifică activitatea de urmărire periodică a stării căii de rulare și a aparatelor de cale prin măsurători cu vagonul sau căruciorul de măsurat calea.

(2) Măsurătorile cu vagonul sau căruciorul de măsurat calea se execută lunar pentru liniile curente și directe și trimestrial pentru restul liniilor, urmărindu-se elementele geometrice ale căii de rulare: ecartament, nivel, săgeată.

(3) *Trimestrial* șeful de district efectuează măsurători, determinând uzurile verticale, laterale și ondulatorii ale șinelor, valorile acestora fiind apoi transmise secției de întreținere pentru a fi prelucrate de personalul de specialitate.

Art. 92. - (1) Șeful de district măsurători cale de rulare conduce activitatea de control periodic a stării șinelor, cu ajutorul mijloacelor de verificare nedistructivă.

(2) Verificarea nedistructivă a șinelor de metrou se face la un interval de două luni pentru liniile curente și directe și semestrial pentru restul liniilor.

Art. 93. - Rezultatele măsurătorilor cu vagonul sau căruciorul de măsurat calea de rulare, precum și a verificărilor nedistructive a șinelor de metrou, se transmit secției de întreținere pentru a fi prelucrate de personalul de specialitate.

Art. 94. - Șeful de district măsurători cale de rulare asigură verificarea și buna funcționare a aparaturii din dotare.

Art. 95. - (1) Șeful de district măsurători cale de rulare poartă responsabilitatea intrării - ieșirii în/din tunel a personalului din subordine, atunci când circulația trenurilor electrice de metrou este întreruptă iar șina de contact este scoasă de sub tensiune.

(2) Șeful de district primește telefonic, de la maistrul I sau inginerul coordonator, informarea asupra desfășurării circulației trenurilor de lucru și confirmarea scoaterii de sub tensiune a șinei de contact, pe care o comunică, verbal sau telefonic, echipelor de lucru din subordine.

(3) La terminarea programului de lucru șeful de district comunică telefonic, maistrului I sau inginerului coordonator, evacuarea personalului din tunel, în vederea repunerii sub tensiune a șinei de contact.

SECȚIUNEA a 8-a

Atribuțiile șefului de formație exploatare și întreținere utilaje și aparate de cale

Art. 96. - Șeful de formație exploatare și întreținere utilaje și aparate de cale îndrumă, conduce și controlează activitatea formațiilor din subordine, respectiv efectuează revizii, după cum urmează:

- a) periodic, la termenele fixate prin prevederile prezentelor instrucțiuni;
- b) conform ordinelor primite de la personalul ierarhic superior;
- c) din proprie inițiativă.

Art. 97. - Șeful de formație exploatare și întreținere utilaje și aparate de cale supraveghează respectarea disciplinei tehnologice în procesul de reparație și revizie a utilajelor din dotarea secției de întreținere, în conformitate cu graficele întocmite de personalul tehnic din secție.

Art. 98. - Șeful de formație exploatare și întreținere utilaje și aparate de cale participă la instruirea personalului din formațiile pe care le coordonează și verifică prin sondaj cunoștințele cu privire la respectarea tehnologiilor de lucru, a instrucțiunilor și ordinelor în vigoare.

Art. 99. - *Lunar*, conform tematicii aprobate de compartimentul ierarhic superior, șeful de formație exploatare și întreținere utilaje și aparate de cale, efectuează instructajul de protecție a muncii și de prevenire și stingere a incendiilor întregului personal din subordine

Art. 100. - Șeful de formație exploatare și întreținere utilaje și aparate de cale efectuează controale asupra activității personalului pe care îl coordonează.

Art. 101. - *Anual, în luna septembrie*, șeful de formație exploatare și întreținere utilaje și aparate de cale, împreună cu șefii formațiilor din subordine, efectuează recensământul tuturor materialelor în vederea programării lucrărilor pentru anul următor.

Art. 102. - Șeful de formație exploatare și întreținere utilaje și aparate de cale urmărește consumurile de materiale și utilizarea forței de muncă în activitatea formațiilor pe care le coordonează.

Art. 103. - Împreună cu conducătorii formațiilor coordonate, șeful de formație exploatare și întreținere utilaje și aparate de cale elaborează propunerile de plan pentru aprovizionare cu materiale și piese de schimb.

Art. 104. - Șeful de formație exploatare și întreținere utilaje și aparate de cale propune măsuri, pe care le consideră necesare, pentru menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a utilajelor aflate în dotare.

Art. 105. - (1) Șeful de formație exploatare și întreținere utilaje și aparate de cale poartă responsabilitatea intrării-ieșirii în/din tunel a personalului din subordine, atunci când circulația trenurilor electrice de metrou este întreruptă și șina de contact este scoasă de sub tensiune.

(2) Șeful de formație primește telefonic, de la maistrul I sau inginerul coordonator, informarea asupra desfășurării circulației trenurilor de lucru și confirmarea scoaterii de sub tensiune a șinei de contact pe care o comunică, verbal sau telefonic, echipelor de lucru din subordine.

(3) La terminarea programului de lucru el comunică telefonic maistrului I sau inginerului coordonator, evacuarea personalului din tunel, în vederea repunerii sub tensiune a șinei de contact.

SECȚIUNEA a 9-a

Atribuțiile șefului de district eșalon sudură

Art. 106. - Șeful de district eșalon sudură conduce, organizează și îndrumă activitatea districtului, respectiv efectuează revizii, după cum urmează:

- a) periodic, la termenele fixate prin prevederile prezentelor instrucțiuni;
- b) conform ordinelor primite de la personalul ierarhic superior;
- c) din proprie inițiativă.

Art. 107. - Șeful de district eșalon sudură răspunde de întreaga activitate de sudură a căii de pe rețeaua de metrou.

Art. 108. - La începerea programului de lucru, șeful districtului eșalon sudură efectuează instructajul de protecție a muncii, de prevenire și stingere a incendiilor, întregului personal din subordine și-l consemnează, sub semnătură, în caietul de șantier partea I.

Art. 109. - Șeful de district eșalon sudură verifică, la intrarea în serviciu, starea personalului muncitor din subordine.

Art. 110. - *De patru ori pe lună*, șeful de district eșalon sudură efectuează revizia liniei din cabina trenurilor electrice de metrou, pe distanța pe care se execută lucrări de reparații, la cale, prin sudură.

Art. 111. - *Lunar*, conform tematicii aprobate de compartimentul ierarhic superior, șeful de district eșalon sudură efectuează instructajul de protecție a muncii și de prevenire și stingere a incendiilor întregului personal din subordine.

Art. 112. - *Lunar*, șeful districtului eșalon sudură verifică starea tehnică a utilajelor și a mijloacelor din dotare.

Art. 113. - *Semestrial*, șeful de district eșalon sudură verifică prizele de împământare a tuturor mașinilor și utilajelor din dotare.

Art. 114. - Împreună cu responsabilul căii fără joante din secția de întreținere, pe baza unui program aprobat de compartimentul ierarhic superior, *cel puțin o dată pe an*, șeful de district eșalon sudură verifică calea fără joante, urmărind starea sudurilor.

Art. 115. - *O dată pe an, în luna septembrie*, șeful de district eșalon sudură efectuează, împreună cu șeful de district linii, recensământul materialelor de cale, pe porțiunile de linie programate pentru lucrări de sudură în anul următor, recensământ care va sta la baza întocmirii programului pentru aceste lucrări.

Art. 116. - (1) Șeful de district eșalon sudură poartă responsabilitatea intrării - ieșirii în/din tunel a personalului din subordine, atunci când circulația trenurilor electrice de metrou este întreruptă, iar șina de contact este scoasă de sub tensiune.

(2) Acesta primește telefonic, de la maistrul I sau inginerul coordonator, comunicarea desfășurării circulației trenurilor de lucru și confirmarea scoaterii de sub tensiune a șinei de contact, pe care o comunică, verbal sau telefonic, echipelor de lucru din subordine.

(3) La terminarea programului de lucru șeful de district comunică telefonic, maistrului I sau inginerului coordonator, evacuarea personalului din tunel în vederea repunerii sub tensiune a șinei de contact.

CAPITOLUL III

Atribuțiile personalului care efectuează reviziile tehnice ale tunelurilor, galeriilor de metrou și plafoanelor suspendate precum și termenele la care se efectuează aceste revizii.

SECȚIUNEA I

Atribuțiile revizorului de tunel

Art. 117. - (1) Revizorul de tunel face revizia tehnică periodică a tunelurilor, galeriilor de metrou și construcțiilor speciale.

(2) Revizia tehnică periodică constă în parcurgerea pe jos *o dată pe săptămână*, pe bază de grafic, aprobat de conducerea secției de întreținere, a fiecărui tunel, galerie și construcție specială.

(3) Revizorul de tunel efectuează revizia tunelurilor și galeriilor numai *noaptea* când șina de contact este scoasă de sub tensiune.

(4) În cazuri deosebite ca: infiltrații puternice de apă, infiltrații de apă cu aport de nisip, deformații ale construcțiilor sau desprinderea chituirilor dintre bolțari, se execută revizii în fiecare noapte până la înlăturarea acestor situații.

Art. 118. - (1) Revizorul de tunel, cu ocazia reviziei tunelurilor, galeriilor și construcțiilor speciale, verifică:

- a) starea intradosului la tuneluri și galerii, a celorlalte elemente de construcție, în special acolo unde apar zone umede, infiltrații de apă cu sau fără aport de material, fisuri, precum și zonele stabilite de personalul de specialitate a fi ținute sub observație; aceste infiltrații afectează instalațiile din subteran și șina de contact;
- b) starea rigolelor, a bașelor din tuneluri și galerii, a altor puncte unde sunt realizate aceste construcții, inclusiv sistemul de captare și dirijare a apelor;
- c) starea banchetelor de circulație din tunel și integritatea dalelor prefabricate pe care se circulă;
- d) existența capacelor pentru acoperirea rigolelor de colectare a apelor;
- e) locurile prielnice formării de gheață;
- f) starea apărătoarelor din tablă de la podurile de cable;
- g) existența continuității protecției catodice;
- h) starea de uzură a jgheaburilor colectoare.

(2) Orice abatere de la starea normală a celor precizate la alin. (1) se sesizează în scris prin *raport de eveniment*, șefului de echipă sau șefului de formație, la sfârșitul programului de lucru.

Art. 119. - (1) Revizorul de tunel consemnează efectuarea reviziei, în *registru de revizie a liniilor și a instalațiilor de siguranța circulației* aflat la biroul de mișcare în stațiile cu serviciu de mișcare sau în condici special înființate, la stațiile fără serviciu de mișcare.

(2) Consemnarea în registru se face cu următoarea formulare:

a) la intrarea în tunel

Nr./ Dată / Oră Începând de la această oră se efectuează revizia tunelului și a galeriei de metrou pe distanțafirul

Semnătură revizor tunel

Semnătură impiegat de mișcare

b) la ieșirea din tunel

Nr. /Dată / Oră La această oră s-a terminat revizia tunelului și galeriei de metrou pe distanțafirul

Semnătură revizor tunel

Semnătură impiegat de mișcare

(3) Consemnarea efectuării reviziei în condica special înființată se face cu formularea de la alin. (2), dar numai cu semnătura revizorului de tunel.

Art. 120. - Revizorul de tunel poate începe programul de lucru numai după ce a fost instruit din punct de vedere al protecției muncii, de prevenire și stingere a incendiilor de către șeful de formație.

Art. 121. - Intrarea în tunel a revizorului de tunel în vederea executării reviziei, se face numai după ce i se confirmă de către șeful de formație scoaterea de sub tensiune a șinei de contact și i se aduce la cunoștință desfășurarea circulației trenurilor de serviciu pe linia respectivă.

Art. 122. - Revizorul de tunel în timpul serviciului trebuie să poarte echipament de protecție, vestă avertizoare și să aibă asupra sa: graficul de revizie aprobat, evidența locurilor cu gabarit redus de pe distanța de revizie, evidența zonelor cu probleme, carnet de buzunar, ceas, lanternă, ciocan, daltă, 3-4 pene de lemn, șpaclu, mistrie și câlți.

Art. 123. - (1) În timpul reviziei, revizorul de tunel trebuie să fie atent la desfășurarea circulației trenurilor de serviciu, iar în momentul sesizării apropierii unui tren, trebuie să se retragă în afara gabaritului pe bancheta de circulație a personalului de întreținere și să semnalizeze cu lanterna în mod corespunzător, prezența sa.

(2) În zonele de curbă cu vizibilitate redusă și în zonele cu gabarit redus, revizorul de tunel trebuie să dea dovadă de o deosebită atenție desfășurării circulației trenurilor de serviciu.

(3) *Lunar* revizorul de tunel trebuie să fie instruit în legătură cu modul de lucru pe zonele cu gabarit redus și curbe cu vizibilitate redusă.

Art. 124. - *O dată la 15 zile*, împreună cu șeful de echipă și șeful de formație, revizorul de tunel efectuează pe jos revizia tunelurilor, galeriilor și construcțiilor speciale, în scopul cunoașterii stării tehnice, stabilirii și programării lucrărilor de reparații necesare.

Art. 125. - *Anual*, în luna *septembrie*, împreună cu șeful de formație și șeful de echipă, revizorul de tunel efectuează revizia stării elementelor de rezistență care alcătuiesc construcțiile, tunelurile și galeriile, stabilind necesarul de prestații pentru anul următor, precum și materialele necesare.

SECȚIUNEA a 2-a

Atribuțiile șefului de echipă tuneluri

Art. 126. - Șeful de echipă tuneluri efectuează revizii după cum urmează:

- a) periodic, la termenele fixate prin prezentele instrucțiuni;
- b) conform ordinelor primite de la personalul ierarhic superior;
- c) din proprie inițiativă.

Art. 127. - (1) *O dată la 15 zile*, împreună cu șeful de formație și revizorul de tunel, șeful de echipă tuneluri efectuează pe jos revizia tunelurilor și construcțiilor speciale în scopul cunoașterii stării tehnice, stabilirii și programării lucrărilor de reparații necesare.

(2) Cu această ocazie șeful de echipă tuneluri examinează:

- a) starea tehnică a tunelului, a galeriilor, a rosturilor elementelor de construcții și în special a zonelor unde apar infiltrații de apă sub formă de scurgeri, pete pronunțate, fisuri; o deosebită atenție se acordă zonelor cu infiltrații și aport de material.
- b) zonele cu defecte ținute sub observație, verificând starea tehnică a buloanelor;
- c) asigurarea scurgerii apelor provenite din infiltrații, precum și a celor provenite din spălarea tunelului;
- d) starea constructivă a golurilor tehnologice;

- e) asigurarea continuității protecției catodice;
- f) existența sau nu a sterilului și a apelor sub șinele de rulare;
- g) starea tehnică a subsolurilor de cabluri.

(3) Reviziile chenzinale se execută, de regulă, **în ultimele trei zile ale chenzinei**, aceasta servind la recepția lucrărilor executate în chenzina anterioară precum și la programarea lucrărilor pentru chenzina următoare.

Art. 128. - (1) Șeful de echipă tuneluri consemnează efectuarea reviziei, în *registru de revizie a liniilor și a instalațiilor de siguranța circulației* aflat la biroul de mișcare în stațiile cu serviciu de mișcare sau în condici special înființate, la stațiile fără serviciu de mișcare.

(2) Consemnarea în registru se face cu următoarea formulare:

a) la intrarea în tunel

Nr./ Dată / Oră Începând de la această oră se efectuează revizia tunelului și a galeriei de metrou pe distanțafirul

Semnătură șef echipă

Semnătură impieगत de mișcare

b) la ieșirea din tunel

Nr. /Dată / Oră La această oră s-a terminat revizia tunelului și galeriei de metrou pe distanțafirul

Semnătură șef echipă

Semnătură impieगत de mișcare

(3) Consemnarea efectuării reviziei în condica special înființată se face cu formularea de la alin. (2), dar numai cu semnătura șefului de echipă.

Art. 129. - La începerea programului de lucru, șeful de echipă tuneluri efectuează întregului personal din subordine instrucția de protecție a muncii, de prevenire și stingere a incendiilor și-l consemnează, sub semnătură, în carnetul de șantier partea I.

Art. 130. - Intrarea în tunel pentru executarea lucrărilor se face numai după ce șeful de formație îi confirmă, scoaterea de sub tensiune a șinei de contact și după ce i se aduce la cunoștință desfășurarea circulației trenurilor de serviciu pe linia respectivă.

Art. 131. - În tot timpul activității sale, șeful de echipă tuneluri este obligat să poarte echipamentul de lucru și de protecție, inclusiv vestă avertizoare.

Art. 132. - Șeful de echipă tuneluri trebuie să impună și personalului din subordine folosirea obligatorie a echipamentului de lucru și de protecție.

Art. 133. - (1) În timpul execuției lucrărilor, șeful de echipă tuneluri este atent la desfășurarea circulației trenurilor de serviciu.

(2) La sesizarea apropierii unui tren de serviciu, șeful de echipă ordonă retragerea personalului, scoaterea sculelor și utilajelor pe bancheta de circulație a personalului de întreținere în afara gabaritului, după care semnalizează cu lanterna în mod corespunzător, prezența sa.

(3) Șeful de echipă tuneluri trebuie să dea o deosebită atenție în timpul execuției lucrărilor, zonelor unde curbele au vizibilitate redusă și zonelor cu gabarit redus.

Art. 134. - Anual, în luna septembrie, împreună cu șeful de formație, revizorul de tunel și inginerul coordonator din cadrul secției de întreținere, șeful de echipă tuneluri efectuează recensământul la tuneluri, galerii, construcții speciale și stabilesc prestațiile și necesarul de materiale pentru anul următor.

Art. 135. - La efectuarea reviziilor stabilite prin prezentele instrucțiuni, șeful de echipă tuneluri predă conducerea echipei sale înlocuitorului acestuia în funcție de cel puțin meseriaș tunele I, cu consemnarea sub semnătură în carnetul de șantier partea I.

SECȚIUNEA a 3-a

Atribuțiile șefului de formație tuneluri

Art. 136. - Șeful formației de tuneluri efectuează revizii, după cum urmează:

- a) periodic, la termenele fixate prin prezentele instrucțiuni;
- b) din proprie inițiativă;
- c) conform ordinelor primite de la personalul ierarhic superior.

Art. 137. - (1) *O dată la 15 zile*, împreună cu șeful de echipă și revizorul de tunel, șeful de formație tuneluri parcurge pe jos întreaga distanță a formației sale în scopul cunoașterii stării tehnice a tunelurilor, galeriilor și celorlalte construcții speciale din stațiile și interstațiile de metrou, efectuând recepția lucrărilor executate în chenzina anterioară și stabilind programul de lucrări de întreținere și reparații pentru chenzina următoare.

(2) Cu această ocazie șeful formației de tuneluri verifică:

- a) starea tehnică a tunelului, a galeriilor, a rosturilor elementelor de construcții și în special a zonelor unde apar infiltrații de apă sub formă de scurgeri, pete pronunțate, fisuri; Zonele cu infiltrații și aport de material se examinează cu o deosebită atenție.
- b) zonele cu defecte ținute sub observație, examinând starea tehnică a buloanelor;
- c) asigurarea scurgerii apelor provenite din infiltrații, precum și a celor provenite din spălarea tunelului;
- d) starea constructivă a golurilor tehnologice;
- e) asigurarea continuității protecției catodice;
- f) existența sau nu a sterilului și a apelor sub șinele de rulare;
- g) starea tehnică a subsolurilor de cabluri.

(3) Revizia chenzinală se execută, de regulă, **în ultimele trei zile ale chenzinei**, aceasta servind șefului de formație tuneluri la recepția lucrărilor executate în chenzina anterioară, precum și la programarea lucrărilor pentru chenzina următoare.

Art. 138. - (1) *De patru ori pe lună*, șeful de formație tuneluri execută revizia tehnică a tunelului și a galeriei de metrou de pe raza sa de activitate, urmărind starea acestora prin însoțirea trenurilor electrice de metrou în circulație.

(2) Revizia se execută pe bază de program aprobat de conducerea secției de întreținere.

(3) În foaia de parcurs a trenului de metrou, șeful de formație tuneluri consemnează: ora, numărul trenului, distanța pe care a însoțit trenul electric de metrou, funcția, numele și prenumele în clar, după care semnează.

(4) După efectuarea reviziei se încheie o notă de constatare care cuprinde: data reviziei, numărul trenului, numele mecanicului și al mecanicului ajutor, compunerea trenului și deficiențele constatate la tunel și galeria de metrou, cu termene de remediere și responsabilități.

Art. 139. - *Lunar*, șeful de formație tuneluri face instruirea profesională a salariaților din subordine.

Art. 140. - *Anual, în trimestrul I*, împreună cu șeful districtului de urmărire a comportării în timp a construcțiilor, șeful de formație tuneluri verifică gabaritele prin măsurători.

Art. 141. - *Anual, în luna septembrie*, împreună cu șeful de echipă, revizorul de tunel și inginerul coordonator din cadrul secției, șeful de formație tuneluri efectuează recensământul la tuneluri, galerii, construcții speciale și stabilește prestațiile și necesarul de materiale pentru anul următor.

Art. 142. - *Anual, în luna septembrie*, șeful de formație tuneluri participă în comisie alături de reprezentanți ai secției electro-energetică, secției semnalizare, centralizare, bloc și secției automatizări și telecomunicații, la verificarea apărătorilor montate pentru protecția podurilor de cabluri.

Art. 143. - La reviziile efectuate, șeful formației de tuneluri trebuie să poarte echipament de protecție, vestă avertizoare și trebuie să aibă asupra sa carnet de buzunar, ceas, lanternă și stație de emisie-recepție.

Art. 144. - La începerea programului de lucru șeful formației de tuneluri efectuează întregul personal din subordine, instructajul de protecție a muncii, de prevenire și stingere a incendiilor pe care îl consemnează sub semnătură, în caietul de șantier partea I.

Art. 145. - (1) Șeful de formație tuneluri poartă responsabilitatea privind intrarea și ieșirea în/din tunel a personalului de revizie, întreținere și reparație atunci când circulația trenurilor electrice de metrou este întreruptă iar șina de contact este scoasă de sub tensiune.

(2) Șeful de formație tuneluri primește telefonic, de la maestrul I sau inginerul coordonator, desfășurarea circulației trenurilor de lucru și confirmarea scoaterii de sub tensiune a șinei de contact, pe care o comunică, verbal sau telefonic, echipelor de lucru din subordine.

(3) La încheierea programului de lucru acesta primește de la șefii de echipă confirmarea verbală sau telefonică, de evacuare a personalului din tunel.

(4) Șeful de formație comunică telefonic, maestrului I sau inginerului coordonator, terminarea lucrărilor și evacuarea personalului din tunel, în vederea repunerii sub tensiune a șinei de contact.

Art. 146. - Toate reviziile sunt consemnate în mod obligatoriu în *registrul de revizie a liniilor și a instalațiilor de siguranța circulației* de la stațiile cu serviciu de mișcare sau în condicile special înființate la stațiile fără serviciu de mișcare și respectiv, în carnetul de șantier de la echipe.

Art. 147. - (1) Dacă este cazul, șeful de formație tuneluri intră în cale când șina de contact este sub tensiune, pentru a verifica deficiențele semnalate de alt personal de control sau deficiențele constatate personal.

(2) În acest sens el trebuie să respecte reglementările specifice accesului personalului de intervenție în tunel, cu șina de contact sub tensiune.

Art. 148. - Șeful de formație tuneluri însoțește obligatoriu personalul ierarhic superior aflat în control pe raza sa de activitate.

SECȚIUNEA a 4-a

Atribuțiile șefului de echipă plafoane suspendate

Art. 149. - Șeful de echipă plafoane suspendate efectuează revizii, după cum urmează:

- periodic, la termenele fixate prin prezentele instrucțiuni;
- conform ordinelor primite de la personalul ierarhic superior;
- din proprie inițiativă.

Art. 150. - (1) *O dată la 15 zile*, împreună cu șeful de formație, șeful de echipă plafoane suspendate efectuează revizia vizuală a plafoanelor suspendate în scopul cunoașterii stării tehnice, stabilirii și programării lucrărilor de reparații necesare.

(2) Cu această ocazie șeful de echipă plafoane suspendate examinează:

- starea tehnică a plafonului suspendat;

b) aspectul și integritatea plafonului suspendat;

c) starea tehnică a jgheaburilor metalice care preiau apele provenite din infiltrații.

(3) Reviziile chenzinale se execută, de regulă, **în ultimele trei zile ale chenzinei**, aceasta servind șefului de formație plafoane suspendate la recepția lucrărilor executate în chenzina anterioară, precum și la programarea lucrărilor pentru chenzina următoare.

Art. 151. - *Anual, în luna septembrie* împreună cu șeful de formație și inginerul coordonator din secție, șeful de echipă plafoane suspendate efectuează recensământul plafoanelor suspendate și stabilește necesarul de prestații pentru anul următor, precum și materialele necesare.

Art. 152. - La efectuarea reviziilor stabilite prin prezentele instrucțiuni, șeful de echipă plafoane suspendate predă conducerea echipei sale, înlocuitorului acestuia având funcția de lăcătuș, cu consemnare sub semnătură în carnetul de șantier partea I.

Art. 153. - Șeful de echipă plafoane suspendate consemnează efectuarea reviziei în condica de revizii tehnice existentă la stații.

Art. 154. - La începerea programului de lucru, șeful de echipă plafoane suspendate efectuează întregului personal din subordine, instructajul de protecție a muncii, de prevenire și stingere a incendiilor, pe care-l consemnează, sub semnătură individuală în carnetul de șantier partea I.

Art. 155. - Intrarea în tunel a șefului de echipă plafoane suspendate pentru executarea lucrărilor, se face numai după ce șeful de formație îi confirmă scoaterea de sub tensiune a șinei de contact și după ce i se aduce la cunoștință desfășurarea circulației trenurilor de serviciu pe linia respectivă.

Art. 156. - În timpul activității sale șeful de echipă plafoane suspendate este obligat să poarte echipamentul de lucru și de protecție, inclusiv vestă avertizoare atunci când lucrează în cale.

Art. 157. - Șeful de echipă plafoane suspendate trebuie să impună și personalului din subordine folosirea obligatorie a echipamentului de lucru și de protecție.

Art. 158. - (1) În timpul execuției lucrărilor în gabaritul căii de rulare șeful de echipă plafoane suspendate este atent la circulația trenurilor de serviciu.

(2) La sesizarea apropierii unui tren de serviciu ordonă retragerea personalului, scoaterea sculelor și utilajelor în afara gabaritului.

SECȚIUNEA a 5-a

Atribuțiile șefului de formație plafoane suspendate

Art. 159. - Șeful de formație plafoane suspendate efectuează revizii după cum urmează:

a) periodic, la termenele fixate prin prezentele instrucțiuni;

b) conform ordinelor primite de la personalul ierarhic superior;

c) din proprie inițiativă.

Art. 160. - (1) *O dată la 15 zile*, șeful de formație plafoane suspendate împreună cu șeful de echipă efectuează revizia vizuală a plafoanelor suspendate în scopul cunoașterii stării tehnice, stabilirii și programării lucrărilor de reparații necesare.

(2) Cu această ocazie șeful de formație plafoane suspendate examinează:

a) starea tehnică a plafonului suspendat;

b) aspectul și integritatea plafonului suspendat;

c) starea tehnică a jgheburilor metalice care preiau apele provenite din infiltrații.

(3) Reviziile chenzinale se execută, de regulă, **în ultimele trei zile ale chenzinei**, aceasta servind șefului de formație plafoane suspendate la recepția lucrărilor executate în chenzina anterioară, precum și la programarea lucrărilor pentru chenzina următoare.

Art. 161. - Lunar, șeful de formație plafoane suspendate face instruirea profesională a salariaților din subordine.

Art. 162. - Anual, în luna septembrie, împreună cu șeful de echipă și inginerul coordonator din cadrul secției, șeful de formație plafoane suspendate efectuează recensământul plafoanelor suspendate și stabilește prestațiile, precum și necesarul de materiale pentru anul următor.

Art. 163. - La începerea programului de lucru șeful de formație plafoane suspendate efectuează întregului personal din subordine, instructajul de protecție a muncii, de prevenire și stingere a incendiilor, pe care îl consemnează, sub semnătură, în caietul de șantier partea I.

Art. 164. - (1) Șeful de formație plafoane suspendate poartă responsabilitatea privind intrarea și ieșirea în/din tunel a personalului de revizie, întreținere și reparație atunci când circulația trenurilor electrice de metrou este întreruptă iar șina de contact este scoasă de sub tensiune.

(2) Șeful de formație primește telefonic, de la maistrul I sau de la inginerul coordonator, informarea asupra desfășurării circulației trenurilor de lucru și confirmarea scoaterii de sub tensiune a șinei de contact, pe care o comunică, verbal sau telefonic, echipelor de lucru din subordine.

(3) La încheierea programului de lucru comunică telefonic maistrului I sau inginerului coordonator, terminarea lucrărilor și evacuarea personalului din tunel în vederea repunerii sub tensiune a șinei de contact.

Art. 165. - Șeful de formație plafoane suspendate însoțește obligatoriu personalul ierarhic superior aflat în control pe raza sa de activitate.

CAPITOLUL IV

Atribuțiile personalului cu sarcini de instruire și control din cadrul secțiilor de întreținere linii și tuneluri și termenele la care aceștia efectuează revizii și verificări

SECȚIUNEA I

Atribuțiile instructorului din cadrul secțiilor de întreținere linii și tuneluri

Art. 166. - Instructorul efectuează revizii după cum urmează:

- a) periodic, la termenele fixate prin prezentele instrucțiuni;
- b) conform ordinelor primite de la personalul ierarhic superior;
- c) din proprie inițiativă.

Art. 167. - În cursul lunii **decembrie**, instructorul întocmește programul și tematica pentru anul următor referitor la instruirea profesională la nivelul formațiilor, urmărind realizarea acestuia.

Art. 168. - Lunar, instructorul face instruirea teoretică profesională revizorilor de cale și șină de contact și revizorilor de tunel.

Art. 169. - Lunar, instructorul participă la instruirea teoretică profesională a șefilor de echipă linii și șină de contact, a șefilor de echipă de tuneluri, a șefilor de echipă plafoane suspendate și a șefilor de formație exploatare și întreținere utilaje și aparate de cale.

Art. 170. - (1) Lunar, instructorul face verificarea liniilor de pe raza întregii secții de întreținere din cabina trenului electric de metrou.

(2) Revizia se consemnează în foaia de parcurs a trenului electric de metrou conform art. 43, alin. (3).

(3) Constatările făcute, se raportează în scris conducerii secției de întreținere urmărind în același timp înlăturarea deficiențelor semnalate.

Art. 171. - Lunar, instructorul întocmește programul de revizie și control pentru personalul tehnico-ingineresc cu astfel de sarcini din cadrul secției de întreținere.

Art. 172. - Trimestrial, instructorul participă la instruirea teoretică profesională a personalului de la formații în baza unui program aprobat de conducerea secției de întreținere.

Art. 173. - Trimestrial, instructorul întocmește materialul de analiză a siguranței circulației și participă la desfășurarea acesteia pe secția de întreținere.

Art. 174. - (1) Semestrial, instructorul verifică toate subunitățile de pe raza secției de întreținere pe bază de program aprobat de compartimentul ierarhic superior.

(2) Cu această ocazie instructorul verifică:

a) pregătirea profesională a salariaților, atât teoretic cât și practic;

b) calitatea lucrărilor executate;

c) instruirea și modul de respectare a normelor de protecție a muncii și de prevenire și stingere a incendiilor;

d) respectarea instrucțiunilor de serviciu și reglementărilor de siguranță a circulației în vigoare;

e) starea de disciplină a personalului secției de întreținere.

Art. 175. - (1) Neregulile constatate și măsurile stabilite se consemnează în registrul unic de control de la districte și formații, comunicându-le în scris și șefului de secție.

(2) Cu ocazia controalelor instructorul urmărește executarea remedierilor la deficiențele constatate anterior la termenele stabilite.

Art. 176. - La ordinul șefului de secție, instructorul face cercetare în cazul abaterilor disciplinare săvârșite de personalul secției de întreținere.

Art. 177. - În cadrul controalelor efectuate, instructorul verifică prin sondaj prezența la program a personalului secției de întreținere.

SECȚIUNEA a 2-a

Atribuțiile șefului de atelier

Art. 178. - Șeful de atelier execută periodic revizii, după cum urmează:

a) periodic, la termenele fixate prin prezentele instrucțiuni;

b) conform ordinelor primite de la personalul ierarhic superior;

c) din proprie inițiativă.

Art. 179. - Conform ordinelor primite de la personalul ierarhic superior șeful de atelier efectuează controale de zi și de noapte la formațiile de lucru din subordine, verificând următoarele:

- a) prezența la program a personalului operativ și muncitor;
- b) pregătirea profesională a salariaților;
- c) calitatea lucrărilor executate;
- d) instruirea și modul de respectare a normelor de protecție a muncii, de prevenire și stingere a incendiilor;
- e) modul cum se aplică respectarea instrucțiunilor de serviciu și reglementărilor de siguranța circulației în vigoare;
- f) starea de disciplină a personalului.

Art. 180. - Șeful de atelier coordonează activitatea formațiilor de exploatare și întreținere utilaje și aparate de cale, districtului de intervenție, districtului de sudură a căii și districtului de măsurători cale de rulare.

Art. 181. - Șeful de atelier coordonează și verifică respectarea disciplinei tehnologice a procesului de revizie și reparație a utilajelor și mijloacelor de transport din dotarea secției conform graficelor întocmite de personalul secției de întreținere linii și tuneluri.

Art. 182. - Șeful de atelier participă în comisii, la recepționarea lucrărilor de reparații curente, periodice, capitale și la lucrările de investiții pe tronsoanele noi de metrou.

Art. 183. - Șeful de atelier organizează împreună cu personalul din cadrul depourilor autorizarea tuturor conducătorilor de drezină și vagonete din cadrul secției de întreținere linii și tunele.

Art. 184. - Șeful de atelier ia măsuri pentru asigurarea condițiilor de securitate și igienă a muncii pentru personalul din subordine.

Art. 185. - (1) *Anual, în luna septembrie*, șeful de atelier analizează rezultatele recensământului utilajelor și mijloacelor de transport și stabilește necesarul de prestații și materiale pentru anul următor.

(2) Șeful de atelier stabilește măsurile necesare și programul de lucrări pregătitoare pentru iarnă, împreună cu delegatul compartimentului tehnic de specialitate din cadrul secției de întreținere linii și tuneluri și cu delegații subunităților interesate.

(3) Șeful de atelier verifică sistemul de asigurare a scurgerii apelor în zona aparatelor de cale.

Art. 186. - *Anual*, șeful de atelier asigură efectuarea reviziei tehnice a mijloacelor de transport din dotarea secției.

SECȚIUNEA a 3-a

Atribuțiile șefului de secție adjunct întreținere linii și tuneluri

- Art. 187.** - Șeful de secție adjunct efectuează revizii după cum urmează:
- a) periodic, la termenele fixate prin prezentele instrucțiuni;
 - b) conform ordinelor primite de la personalul ierarhic superior;
 - c) din proprie inițiativă.

Art. 188. - (1) *De două ori pe lună*, pe întreaga rază a secției de întreținere șeful de secție adjunct face revizia liniei din cabina trenului electric de metrou pe bază de program aprobat de compartimentul ierarhic superior.

(2) La aceste revizii, el controlează starea liniei și aparatelor de cale, semnalizarea restricțiilor și limitărilor de viteză, respectarea vitezelor de circulație.

(3) Revizia se consemnează în foaia de parcurs a trenului electric de metrou, conform art. 43, alin. (3).

(4) Constatările făcute și măsurile ce trebuie luate se consemnează într-o notă de constatare care se prezintă șefului de secție și se trimite la subunitățile verificate.

Art. 189. - Lunar, șeful de secție adjunct face instruirea profesională cu șefii de echipă de linie și șină de contact, șefii de echipă de la tuneluri, șefii de echipă plafoane suspendate și șefii de atelier.

Art. 190. - (1) Trimestrial, șeful de secție adjunct face revizia căii și a tunelului de pe întreaga rază de activitate după un program aprobat de compartimentul ierarhic superior.

(2) Cu ocazia acestei revizii el verifică:

a) starea geometriei căii de rulare și a șinei de contact, starea materialelor care alcătuiesc suprastructura căii, starea prinderilor și aparatelor de cale, prin executarea de măsurători la ecartament și nivel la toate aparatele de cale de pe porțiunea verificată, precum și pe porțiunile de linie cu restricție de viteză sau cu defecte de gradul III sau mai mare, înregistrate la măsurătorile efectuate cu vagonul sau căruciorul de măsurat calea;

b) vizual, starea tehnică a tunelurilor, galeriilor, stațiilor de metrou și plafoanelor suspendate, dând o deosebită atenție stării rosturilor dintre bolțari, zonelor cu infiltrații, zonelor cu defecte aflate sub urmărire, asigurării scurgerii apelor, stării de coroziune a jgheburilor;

c) starea de disciplină a personalului;

d) activitatea personalului de întreținere, a personalului din cadrul atelierului de reparații și formației de intervenții, modul cum se respectă normele de protecție a muncii, de prevenire și stingere a incendiilor; pe întreg parcursul, este însoțit de șeful districtului și de șefii formațiilor verificate.

(3) Rezultatele măsurătorilor efectuate la cale și aparatele de cale se înscriu în cartelele de revizie a liniei și de revizie a aparatelor de cale de la district.

(4) Constatările făcute și măsurile luate se consemnează în registrele de control de la districte și formații și se aduc în scris la cunoștința șefului de secție, urmărind eliminarea defecțiunilor constatate, în termenele stabilite.

Art. 191. - Anual, după un program stabilit de șeful de secție, șeful de secție adjunct are obligația să verifice:

a) starea tehnică a curbilor prin măsurători efectuate de către formațiile specializate la ecartament, nivel, săgeată;

b) starea tehnică a șinelor în curbe din punct de vedere al uzurilor;

c) starea tehnică a șinelor defecte aflate în cale.

Art. 192. - În lipsa șefului de secție adjunct, sarcinile acestuia privind revizia sunt preluate de instructorul secției de întreținere și de un inginer din secție, pe bază de delegare scrisă.

Art. 193. - Șeful de secție adjunct preia sarcinile de revizie ale șefului de secție în lipsa acestuia, pe bază de delegare scrisă.

SECȚIUNEA a 4-a

Atribuțiile șefului de secție întreținere linie și tuneluri

Art. 194. - Șeful de secție efectuează revizii, după cum urmează:

- a) periodic, la termenele fixate prin prezentele instrucțiuni;
- b) conform ordinelor primite de la personalul ierarhic superior;
- c) din proprie inițiativă.

Art. 195. - (1) Lunar, pe bază de program aprobat de compartimentul ierarhic superior, șeful de secție face revizia liniei din cabina trenului electric de metrou, pe întreaga rază de activitate a secției.

(2) La această revizie șeful de secție verifică starea liniei și aparatelor de cale, semnalizarea restricțiilor și limitărilor de viteză și respectarea vitezelor de circulație.

(3) Revizia se consemnează în foaia de parcurs a trenului electric de metrou, conform art. 43, alin. (3).

(4) Constatările făcute și măsurile stabilite se consemnează în note de constatare care se transmit la formații pentru remedieri.

Art. 196. - Lunar, șeful de secție face instruirea profesională cu șefii de districte linii, sudură a căii, măsurători cale de rulare și urmărire a comportării în timp a construcției, cu picherii, șefii formațiilor de tuneluri, de plafoane suspendate și șefii de atelier.

Art. 197. - (1) Trimestrial, șeful de secție face revizia căii și a tunelului de pe întreaga rază de activitate după un program aprobat de compartimentul ierarhic superior.

(2) Cu ocazia reviziei el verifică:

- a) starea geometriei căii și a șinei de contact, starea materialelor care alcătuiesc suprastructura căii, starea prinderilor și aparatelor de cale, prin executarea de măsurători la ecartament și nivel la toate aparatele de cale de pe porțiunea verificată, precum și pe porțiunile de linie cu restricții de viteză sau cu defecte de gradul III sau mai mare, înregistrate la măsurătorile efectuate cu vagonul sau căruciorul de măsurat calea;
- b) vizual, starea tehnică a tunelurilor, galeriilor, stațiilor de metrou și plafoanelor suspendate, dând atenție stării rosturilor dintre bolțari, zonelor cu infiltrații, zonelor cu defecte, asigurării scurgerii apelor, stării de coroziune a jgheburilor;
- c) activitatea personalului de întreținere, a personalului din cadrul atelierului de reparații și formației de intervenție, modul cum se respectă normele de protecție a muncii, de prevenire și stingere a incendiilor; pe întreg parcursul reviziei este însoțit de șeful de district linii și de șefii formațiilor verificate.

(3) Rezultatele măsurătorilor efectuate la cale și aparatele de cale se înscriu în cartelele de revizie a liniei și de revizie a aparatelor de cale de la district.

(4) Constatările făcute și măsurile de remediere se consemnează în note de constatare evidențiate în registrele de control de la districte și formații, urmărind respectarea măsurilor stabilite.

Art. 198. - Șeful de secție însoțește vagonul de măsurat calea pe raza sa de activitate.

Art. 199. - În lipsa șefului de secție, sarcinile de revizie sunt preluate de șeful de secție adjunct, automat sau prin delegare scrisă.

CAPITOLUL V

Atribuțiile personalului din cadrul secției de administrare stații și construcții speciale care verifică modul de administrare a stațiilor, efectuează reviziile tehnice ale construcțiilor speciale și termenele la care se efectuează aceste revizii

SECȚIUNEA I

Atribuțiile șefului de formație construcții speciale

Art. 200. - Șeful de formație construcții speciale efectuează revizii după cum urmează:

- a) periodic, la termenele fixate prin prezentele instrucțiuni;
- b) conform ordinelor primite de la personalul ierarhic superior;
- c) din proprie inițiativă.

Art. 201. - (1) O dată la 15 zile, șeful de formație construcții speciale execută revizia tehnică a stațiilor, depourilor, remizelor și atelierelor, urmărind:

- a) starea tehnică a elementelor de construcții și finisajelor la pereți și pardoseli, a dotărilor specifice din spațiile publice, tehnice și de exploatare, acordând o atenție deosebită finisajelor din spațiile publice și de exploatare;
- b) existența infiltrațiilor de apă care afectează structura de rezistență și finisajele, în special în spațiile publice, tehnice și de exploatare;
- c) starea tehnică a parapetilor și balustradelor metalice, dotărilor din spațiile publice – oglinzi de peron, scaune, semnalistică rece – spații tehnice și de exploatare;
- d) existența și starea scărilor de acces de la peron în calea de rulare și asigurarea securității accesului și a gabaritului de liberă trecere;
- e) starea împrejmuirilor de la construcțiile supraterane ale stațiilor.

(2) Reviziile chenzinale se execută, de regulă, **în ultimele trei zile ale chenzinei**, aceasta servind șefului de formație construcții speciale la recepția lucrărilor executate în chenzina anterioară, precum și la programarea lucrărilor pentru chenzina următoare.

Art. 202. - Lunar, șeful de formație construcții speciale efectuează instruirea profesională a personalului muncitor din subordine, conform programului aprobat de conducerea secției.

Art. 203. - (1) Trimestrial, șeful de formație construcții speciale pe bază de program aprobat de conducerea secției, execută verificarea amănunțită a tuturor construcțiilor speciale ce le are de întreținut.

(2) La această revizie, participă obligatoriu delegatul din compartimentul tehnic de specialitate construcții al secției de întreținere și după caz delegatul subunității verificate: stație, depou, remiză, atelier.

(3) Verificarea construcțiilor speciale se încheie cu o notă de constatare în care sunt consemnate deficiențele semnalate în urma verificării și sunt propuse măsuri de remediere.

Art. 204. - Anual, în luna **septembrie**, împreună cu șeful adjunct de secție construcții speciale și cu inginerul de specialitate din secție, șeful de formație construcții speciale efectuează recensământul stațiilor, depourilor, remizelor și atelierelor, stabilind prestațiile și necesarul de materiale pentru anul următor.

Art. 205. - (1) Anual, în luna **septembrie**, șeful de formație construcții speciale stabilește măsurile necesare și programul de lucrări pregătitoare pentru iarnă, împreună cu delegatul compartimentului tehnic de specialitate construcții al secției de întreținere și cu delegații subunităților interesate.

(2) De asemenea, șeful de formație construcții speciale verifică sistemul de scurgere a apelor pluviale de pe învelitorile construcțiilor supraterane și etanșeitatea acestora.

Art. 206. - Toate reviziile tehnice sunt consemnate în mod obligatoriu în condica de revizii tehnice existentă la formații, stații sau ateliere.

Art. 207. - Șeful de formație construcții speciale însoțește obligatoriu personalul ierarhic superior aflat în control pe raza sa de activitate.

CAPITOLUL VI

Atribuțiile personalului cu sarcini de instruire și control din cadrul secției de administrare stații și construcții speciale și termenele la care aceștia efectuează revizii și verificări

SECȚIUNEA 1

Atribuțiile instructorului din cadrul secției de administrare stații și construcții speciale

Art. 208. - Instructorul sau alt personal cu sarcini de instruire și control efectuează revizii după cum urmează:

- a) periodic, la termenele fixate prin prezentele instrucțiuni;
- b) conform ordinelor primite de la personalul ierarhic superior;
- c) din proprie inițiativă.

Art. 209. - (1) În cursul lunii *decembrie* instructorul, împreună cu personalul tehnic de specialitate, întocmește programul și tematica pentru pregătirea profesională a administratorilor de stații și a personalului de la formații, în baza programului aprobat de către compartimentul ierarhic superior.

(2) *Lunar*, instructorul face pregătirea profesională a administratorilor de stații și a personalului atelierului mecanic, verificând însușirea ordinelor și dispozițiilor care reglementează activitatea secției.

Art. 210. - (1) *Trimestrial*, pe bază de program aprobat de compartimentul ierarhic superior, instructorul verifică toate stațiile de metrou și zonele de administrare în care acestea sunt constituite.

(2) Instructorul efectuează controale de zi și de noapte la punctele de lucru – stații de metrou – conform graficului de control lunar aprobat de compartimentul ierarhic superior, având următoarele obiective principale:

- a) verificarea prin sondaj a prezenței la program a personalului operativ și muncitor al secției;
- b) pregătirea profesională a salariaților;
- c) calitatea lucrărilor executate;
- d) instruirea și modul de respectare a normelor de protecție a muncii și de prevenire și stingere a incendiilor;
- e) modul cum se aplică respectarea instrucțiunilor de serviciu și reglementărilor de siguranța circulației în vigoare;
- f) starea de disciplină a personalului;
- g) starea de curățenie a spațiilor publice din stațiile de metrou.

(3) Neregulile constatate și măsurile stabilite se consemnează în note de constatare și în registrul unic de control al formației și se aduc la cunoștința șefului de secție.

Art. 211. - (1) Instructorul întocmește programul și tematica pentru efectuarea instructajului de protecție a muncii și de prevenire și stingere a incendiilor, conform tematicii aprobate de către compartimentul ierarhic superior.

(2) Instructorul efectuează instructajul de protecție a muncii și de prevenire și stingere a incendiilor întregului personal al formațiilor de lucru.

Art. 212. - Instructorul face cercetarea cazurilor de indisciplină și abateri de la prevederile reglementărilor specifice în vigoare săvârșite de personalul secției.

SECȚIUNEA a 2-a

Atribuțiile șefului de secție adjunct administrare stații

Art. 213. - Șeful de secție adjunct administrare stații efectuează revizii după cum urmează:

- a) periodic, la termenele fixate prin prezentele instrucțiuni;

- b) conform ordinelor primite de la personalul ierarhic superior;
- c) din proprie inițiativă.

Art. 214. - (1) Șeful de secție adjunct administrare stații organizează și coordonează activitatea administratorilor de stație, precum și a personalului atelierului mecanic care efectuează lucrări de întreținere, revizie și reparare a utilajelor – instalațiilor din dotare;

(2) Coordonează activitatea echipelor de salubritate generală periodică precum și utilizarea trenului pentru colectarea și evacuarea deșeurilor de gunoi;

(3) Coordonează activitatea compartimentului aprovizionare și a compartimentului de protecție a muncii și de prevenire și stingere a incendiilor.

Art. 215. - Șeful de secție adjunct administrare stații întocmește planurile de măsuri specifice activității sale, pentru eliminarea deficiențelor consemnate în notele de constatare ale personalului cu funcții ierarhic superioare, urmărind realizarea lor.

Art. 216. - Șeful de secție adjunct administrare stații elaborează planul de prestații specifice activității secției, planul de aprovizionare anual defalcat pe trimestre și luni și normarea personalului din subordine.

Art. 217. - Șeful de secție adjunct administrare stații întocmește programele de lucru pentru: administratorii de stație, personalul atelierului mecanic, personalul de salubritate stații și formația de deservire a trenului de lucru pentru evacuarea deșeurilor menajere.

Art. 218. - (1) Trimestrial, șeful de secție adjunct administrare stații verifică toate formațiile de lucru de pe raza secției pe bază de program aprobat de compartimentul ierarhic superior.

(2) Cu ocazia controalelor șeful de secție adjunct administrare stații verifică:

- a) prezența personalului, respectarea programului de lucru și respectarea disciplinei la punctele de lucru;
- b) repartizarea judicioasă a personalului din subordine la punctele de lucru proporțional cu cantitatea și dificultatea lucrărilor;
- c) realizarea lucrărilor din punct de vedere calitativ și cantitativ, utilizarea corectă a tehnologiilor de lucru specifice și executarea tuturor operațiunilor prevăzute în aceste tehnologii;
- d) necesarul de materiale, piese de schimb, combustibili și lubrifianți pentru lucrările planificate și punerea lor în operă conform consumului normat;
- e) rapoartele de lucru chenzinale, evidența corectă a cantităților pe categorii de lucrări de construcții, extrasele de materiale consumate și extrasul de manoperă în baza situațiilor de lucrări întocmite chenzinal pentru fiecare punct de lucru;
- f) pregătirea profesională a personalului muncitor pe care-l coordonează;
- g) efectuarea instruirii și respectarea normelor de protecție a muncii și de prevenire și stingere a incendiilor, a normelor specifice care-i revin și dacă personalul poartă echipamentul corespunzător de protecție;
- h) aspecte legate de imaginea stațiilor de metrou care ar putea crea disconfort călătorilor;
- i) starea de asigurare a ușilor de acces în stațiile de metrou și a porțiștelor de acces în calea de rulare;
- j) starea semnalisticii reci din stațiile de metrou;
- k) respectarea graficelor de salubritate și starea de curățenie a spațiilor publice din stațiile de metrou și a spațiilor tehnice comune;
- l) evacuarea ritmică a resturilor menajere și gunoaielor din stațiile de metrou;
- m) modul de respectare de către personalul din subordine a instrucțiunilor de serviciu, precum și a reglementărilor specifice în vigoare.

(3) Neregulile și măsurile stabilite se consemnează în note de constatare și în registrul unic de control al formației - al zonei de administrare - și se aduc la cunoștința șefului de secție.

Art. 219. - Șeful de secție adjunct administrare stații verifică situațiile de lucrări pentru prestațiile efectuate de terți pe raza secției.

Art. 220. - Șeful de secție adjunct administrare stații este înlocuitorul de drept al șefului de secție în lipsa acestuia.

Art. 221. - Șeful de secție adjunct administrare stații este înlocuit, în lipsa acestuia, de către un inginer din secție cu delegare scrisă.

SECȚIUNEA a 3-a

Atribuțiile șefului de secție adjunct construcții speciale

Art. 222. - Șeful de secție adjunct construcții speciale efectuează revizii după cum urmează:

- a) periodic, la termenele fixate prin prezentele instrucțiuni;
- b) conform ordinelor primite de la personalul ierarhic superior;
- c) din proprie inițiativă.

Art. 223. - (1) Șeful de secție adjunct construcții speciale organizează, coordonează și urmărește întocmirea planului de prestații la construcțiile speciale de metrou: stații, depouri, remize, ateliere.

(2) Șeful de secție adjunct construcții speciale organizează lucrările privind igienizarea de primăvară a acceselor stațiilor de metrou.

(3) Șeful de secție organizează lucrările pentru îmbunătățirea condițiilor de muncă a personalului de metrou.

Art. 224. - Șeful de secție adjunct construcții speciale întocmește planurile de măsuri specifice activității sale, pentru eliminarea deficiențelor consemnate în notele de constatare emise de personalul ierarhic superior, urmărind aplicarea lor în totalitate.

Art. 225. - Șeful de secție adjunct construcții speciale elaborează planul de prestații specifice activității secției, planul de aprovizionare anual defalcat pe trimestre și luni, precum și planul privind normarea personalului din subordine.

Art. 226. - *Lunar*, șeful de secție adjunct construcții speciale face instruirea profesională a șefilor de formații construcții speciale.

Art. 227. - (1) *În luna septembrie*, șeful de secție adjunct construcții speciale efectuează împreună cu șeful de formație și inginerul de specialitate, verificarea spațiilor publice, tehnice și de exploatare pentru întocmirea recensămintelor anuale.

(2) El coordonează întocmirea planului anual, defalcat pe trimestre și luni.

Art. 228. - (1) *Trimestrial*, șeful de secție adjunct construcții speciale verifică toate formațiile de lucru de pe raza secției pe bază de program aprobat de compartimentul ierarhic superior.

(2) Cu această ocazie el verifică:

- a) prezența personalului, respectarea programului de lucru și respectarea disciplinei la punctele de lucru;
- b) repartizarea judicioasă a personalului din subordine, la punctele de lucru, proporțional cu volumul și dificultatea lucrărilor;
- c) necesarul de materiale de construcții pentru lucrările planificate și executarea tuturor operațiunilor prevăzute în tehnologiile de lucru specifice;

- d) realizarea lucrărilor din punct de vedere calitativ și cantitativ, utilizarea corectă a tehnologiilor de lucru specifice și executarea tuturor operațiunilor prevăzute în aceste tehnologii;
- e) aspecte legate de imaginea stațiilor de metrou care ar putea crea disconfort călătorilor;
- f) pregătirea profesională a personalului muncitor pe care-l coordonează;
- g) efectuarea instruirii și respectarea normelor de protecție a muncii și de prevenire și stingere a incendiilor, a normelor specifice care-i revin și dacă personalul poartă echipamentul corespunzător de protecție;
- h) rapoartele de lucru chenzinale, evidența corectă a cantităților pe categorii de lucrări de construcții, extrasele de materiale consumate și extrasul de manoperă în baza situațiilor de lucrări întocmite chenzinal, pentru fiecare punct de lucru;
- i) modul de respectare a instrucțiunilor de serviciu, precum și a reglementărilor specifice în vigoare.

(3) Neregulile și măsurile stabilite se consemnează în note de constatare și în registrul unic de control al formației – al zonei de administrare – și se aduc la cunoștința șefului de secție.

Art. 229. - Șeful de secție adjunct construcției speciale urmărește calitatea execuției lucrărilor de construcții efectuate de terți, lucrări noi de investiții, întocmește listele cu obiecțiuni în scopul recepției finale a lucrărilor de investiții în construcții.

Art. 230. - Șeful de secție adjunct construcției speciale întocmește împreună cu instructorul și șefii de formații, măsuri specifice de protecția muncii la fiecare loc de muncă și punct de lucru, urmărind totodată și respectarea lor.

Art. 231. - Șeful de secție adjunct construcției speciale este înlocuit, în lipsa acestuia, de către un inginer din secție cu delegare scrisă.

SECȚIUNEA a 4-a

Atribuțiile șefului de secție administrare stații și construcții speciale

Art. 232. - Șeful de secție administrare stații și construcții speciale efectuează revizii după cum urmează :

- a) periodic în termenele fixate prin prezentele instrucțiuni;
- b) conform ordinelor primite de la personalul ierarhic superior;
- c) din proprie inițiativă.

Art. 233. - Șeful de secție conduce, organizează, îndrumă și controlează întreaga activitate a secției în conformitate cu prerogativele prevăzute în legislația în vigoare, în limita competențelor acordate.

Art. 234. - Șeful de secție urmărește și controlează respectarea prevederilor reglementărilor specifice în vigoare referitoare la starea tehnică a tuturor instalațiilor, activitatea subordonaților, gospodărirea bunurilor și dotărilor aflate în gestiunea formațiilor, modul de realizare a planului de prestații în condiții cantitative și calitative optime precum și aprovizionarea ritmică și judicioasă a mijloacelor materiale necesare realizării prestațiilor.

Art. 235. - (1) Șeful de secție urmărește și controlează aplicarea normelor de tehnica securității muncii, precum și instruirea și autorizarea personalului pentru activitatea în aceste condiții.

(2) Urmărește respectarea normelor de prevenire a accidentelor de muncă, dotarea corespunzătoare cu echipament de protecție și de lucru și acordarea materialelor igienico-sanitare.

Art. 236. - (1) *Semestrial*, șeful de secție verifică toate formațiile de lucru de pe raza secției pe bază de program aprobat de compartimentul ierarhic superior.

(2) Cu această ocazie el verifică:

- a) starea de curățenie a spațiilor publice din stațiile de metrou;
- b) respectarea graficelor de curățenie în spațiile tehnice comune;
- c) calitatea lucrărilor executate;
- d) aspecte legate de starea finisajelor din spațiile publice, care pot afecta confortul călătorilor;
- e) pregătirea profesională a salariaților;
- f) efectuarea instruirii și modul de respectare a normelor de protecție a muncii, de prevenire și stingere a incendiilor;
- g) modul de respectare a instrucțiunilor de serviciu și reglementarilor de siguranță a circulației în vigoare;
- h) starea de disciplină a personalului și după caz dispune cercetarea și tratarea abaterilor disciplinare săvârșite de personalul din subordine;
- i) realizarea programului de control efectuat de personalul cu astfel de sarcini;
- j) respectarea programelor de lucru și a planului de prestații.

(3) Neregulile și măsurile stabilite se consemnează în note de constatare și în registrul unic de control al formației - zonei de administrare - urmărind respectarea măsurilor stabilite.

Art. 237. - (1) Șeful de secție organizează activitatea de intervenții specifice în situații de forță majoră pe durata întreruperii activității în subunitate.

(2) Asigură permanența în zilele de sărbătoare, în timpul situațiilor speciale, precum și în cazul unor calamități naturale sau evenimente în exploatarea metroului.

Art. 238. - În lipsa șefului de secție, sarcinile sunt preluate de șeful de secție adjunct administrare stații.

CAPITOLUL VII

Dispoziții finale

Art. 239. - Salariații care îndeplinesc funcțiile prezentate în instrucțiunile de față, sunt obligați să-și cunoască responsabilitățile rezultate din acestea, precum și alte prevederi instrucționale aferente ramurilor cu care desfășoară activități comune.

Art. 240. - Salariații cu responsabilități în siguranța circulației, sunt autorizați în funcție și examinați periodic atât profesional, medical, cât și psihologic conform reglementărilor și ordinelor în vigoare.

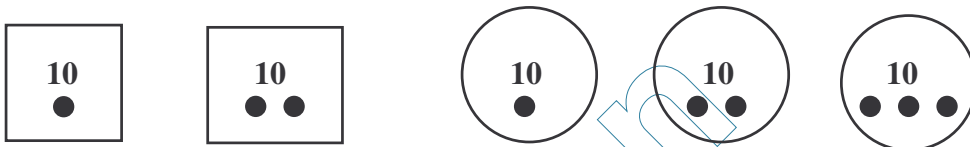
Art. 241. - Fiecare salariat din cadrul metroului care lucrează în activitatea specifică ramurii de linii, tuneluri, construcții speciale și administrare stații este obligat să cunoască și să respecte întocmai prevederile prezentelor instrucțiuni.

Art. 242. - Orice precizări, modificări sau completări la prezentele instrucțiuni se pot efectua numai prin ordin al autorității de stat în transporturile feroviare, la propunerea Autorității Feroviare Române, în urma solicitării conducerii „Metrorex” - SA

Art. 243. - Anexa face parte integrantă din prezentele instrucțiuni.

Tăblițele de control folosite la revizia căii

1. Tăblițele de control folosite la revizia căii se confecționează din tablă de 0,7 - 1 mm grosime și au dimensiunile de 120 mm x 120 mm pentru cele pătrate și diametrul de 120 mm pentru cele rotunde, conform celor din figură:



2. Tăblițele se vopsesc în alb și au înscrise pe ele numărul reviziei și unul, două sau trei puncte conform graficului de revizie.

3. La reviziile efectuate în zilele lucrătoare, de luni până vineri, se folosesc tăblițele pătrate cu un punct pentru zilele fără soț și cu două puncte tăblițele pentru cele cu soț.

4. Pentru zilele de sâmbătă și duminică se folosesc tăblițele rotunde, cu un punct pentru ziua de sâmbătă iar cu două puncte tăblițele pentru ziua de duminică.

5. Pentru zilele de 31 ale lunii și pentru 29 februarie se folosesc tăblițele rotunde cu trei puncte.

CAPITOLUL I – Dispoziții generale.....	2
CAPITOLUL II – Atribuțiile personalului din cadrul secțiilor de întreținere a liniilor și tunelurilor privind efectuarea reviziilor tehnice și termenele la care se efectuează aceste revizii la calea de rulare și la instalațiile speciale ale acesteia.....	2
<i>Secțiunea 1. Atribuțiile revizorului de cale și șină de contact.....</i>	<i>2</i>
<i>Secțiunea a 2-a. Atribuțiile lăcătușului revizor unghioare de cale.....</i>	<i>4</i>
<i>Secțiunea a 3-a. Atribuțiile șefului de echipă linii și șină de contact.....</i>	<i>5</i>
<i>Secțiunea a 4-a. Atribuțiile șefului de district linii.....</i>	<i>7</i>
<i>Secțiunea a 5-a. Atribuțiile șefului de district reparație periodică.....</i>	<i>10</i>
<i>Secțiunea a 6-a. Atribuțiile șefului de district urmărire a comportării în timp a construcțiilor.....</i>	<i>12</i>
<i>Secțiunea a 7-a. Atribuțiile șefului de district măsurători cale de rulare.....</i>	<i>13</i>
<i>Secțiunea a 8-a. Atribuțiile șefului de formație exploatare și întreținere utilaje și aparate de cale</i>	<i>14</i>
<i>Secțiunea a 9-a. Atribuțiile șefului de district eșalon sudură.....</i>	<i>14</i>
CAPITOLUL III – Atribuțiile personalului din cadrul secțiilor de întreținere linii și tuneluri care efectuează reviziile tehnice ale tunelurilor, galeriilor de metrou și plafoanelor suspendate, precum și termenele la care se efectuează aceste revizii.....	15
<i>Secțiunea 1. Atribuțiile revizorului de tunel.....</i>	<i>15</i>
<i>Secțiunea a 2-a. Atribuțiile șefului de echipă tuneluri.....</i>	<i>17</i>
<i>Secțiunea a 3-a. Atribuțiile șefului de formație tuneluri.....</i>	<i>18</i>
<i>Secțiunea a 4-a. Atribuțiile șefului de echipă plafoane suspendate.....</i>	<i>20</i>
<i>Secțiunea a 5-a. Atribuțiile șefului de formație plafoane suspendate.....</i>	<i>21</i>
CAPITOLUL IV – Atribuțiile personalului cu sarcini de control și instruire din cadrul secțiilor de întreținere linii și tuneluri și termenele la care se efectuează aceste revizii.....	22
<i>Secțiunea 1. Atribuțiile instructorului.....</i>	<i>22</i>
<i>Secțiunea a 2-a. Atribuțiile șefului de atelier</i>	<i>23</i>
<i>Secțiunea a 3-a. Atribuțiile șefului de secție adjunct - întreținere linii și tuneluri.....</i>	<i>24</i>
<i>Secțiunea a 4-a. Atribuțiile șefului de secție întreținere linii și tuneluri.....</i>	<i>25</i>
CAPITOLUL V – Atribuțiile personalului din cadrul secției de administrare stații și construcții speciale care verifică modul de administrare al stațiilor, efectuează reviziile tehnice ale construcțiilor speciale și termenele la care se efectuează aceste revizii.....	26
<i>Secțiunea 1. Atribuțiile șefului formației de construcții speciale.....</i>	<i>26</i>
CAPITOLUL VI – Atribuțiile personalului cu sarcini de instruire și control din cadrul secției de administrare stații și construcții speciale și termenele la care se efectuează reviziile.....	27
<i>Secțiunea 1. Atribuțiile instructorului.....</i>	<i>27</i>
<i>Secțiunea a 2-a. Atribuțiile șefului de secție adjunct – administrare stații.....</i>	<i>27</i>
<i>Secțiunea a 3-a. Atribuțiile șefului de secție adjunct – construcții speciale.....</i>	<i>29</i>
<i>Secțiunea a 4-a. Atribuțiile șefului de secție administrare stații și construcții speciale.....</i>	<i>30</i>
CAPITOLUL VII – Dispoziții finale.....	31
ANEXĂ – Tăblițele de control folosite la revizia căii.....	32