

Adăsurile de timp de mers corespunzătoare reducerii vitezei maxime a trenului la viteza restricției și readucerea vitezei trenului la viteza maximă pentru trenuri mixte, militare, de coletărie și mesagerii, accelerate, directe și locale de marfă, convoaie și de serviciu, frânate cu frână automată, cu acțiune încetată, mixt ori de marfă

| Viteza restricției Km/h | Viteza maximă a trenului (km/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 100 | 95 | 90 | 85 | 80 | 75 | 70 | 65 | 60 | 55 | 50 | 45 | 40 | 35 | 30 | 25 | 20 | 15 | 10 | 5 |
| Adaosul de timp de mers (min) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 95 | 0,3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90 | 0,6 | 0,3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 85 | 0,9 | 0,6 | 0,3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 1,2 | 0,9 | 0,6 | 0,3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 75 | 1,4 | 1,2 | 0,9 | 0,6 | 0,3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | 1,7 | 1,4 | 1,2 | 0,9 | 0,6 | 0,3 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| 65 | 1,9 | 1,7 | 1,4 | 1,2 | 0,9 | 0,6 | 0,3 | 0 | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 2,1 | 1,9 | 1,7 | 1,4 | 1,2 | 0,9 | 0,6 | 0,3 | 0 | | | | | | | | | | | |
| 55 | 2,4 | 2,1 | 1,9 | 1,7 | 1,4 | 1,2 | 0,9 | 0,6 | 0,3 | 0 | | | | | | | | | | |
| 50 | 2,6 | 2,4 | 2,1 | 1,9 | 1,7 | 1,4 | 1,2 | 0,9 | 0,6 | 0,3 | 0 | | | | | | | | | |
| 45 | 2,7 | 2,6 | 2,4 | 2,1 | 1,9 | 1,7 | 1,4 | 1,2 | 0,9 | 0,6 | 0,3 | 0 | | | | | | | | |
| 40 | 2,8 | 2,7 | 2,6 | 2,4 | 2,1 | 1,9 | 1,7 | 1,4 | 1,2 | 0,9 | 0,6 | 0,3 | 0 | | | | | | | |
| 35 | 3,0 | 2,8 | 2,7 | 2,6 | 2,4 | 2,1 | 1,9 | 1,7 | 1,4 | 1,2 | 0,9 | 0,6 | 0,3 | 0 | | | | | | |
| 30 | 3,1 | 3,0 | 2,8 | 2,7 | 2,6 | 2,4 | 2,1 | 1,9 | 1,7 | 1,4 | 1,2 | 0,9 | 0,6 | 0,3 | 0 | | | | | |
| 25 | 3,3 | 3,1 | 3,0 | 2,8 | 2,7 | 2,6 | 2,4 | 2,1 | 1,9 | 1,7 | 1,4 | 1,2 | 0,9 | 0,6 | 0,3 | 0 | | | | |
| 20 | 3,4 | 3,3 | 3,1 | 3,0 | 2,8 | 2,7 | 2,6 | 2,4 | 2,1 | 1,9 | 1,7 | 1,4 | 1,2 | 0,9 | 0,6 | 0,3 | 0 | | | |
| 15 | 3,5 | 3,4 | 3,3 | 3,1 | 3,0 | 2,8 | 2,7 | 2,6 | 2,4 | 2,1 | 1,9 | 1,7 | 1,4 | 1,2 | 0,9 | 0,6 | 0,3 | 0 | | |
| 10 | 3,7 | 3,5 | 3,4 | 3,3 | 3,1 | 3,0 | 2,8 | 2,7 | 2,6 | 2,4 | 2,1 | 1,9 | 1,7 | 1,4 | 1,2 | 0,9 | 0,6 | 0,3 | 0 | |
| 5 | 3,8 | 3,7 | 3,5 | 3,4 | 3,3 | 3,1 | 3,0 | 2,8 | 2,7 | 2,6 | 2,4 | 2,1 | 1,9 | 1,7 | 1,4 | 1,2 | 0,9 | 0,6 | 0,3 | 0 |
| 0 | 4,0 | 3,8 | 3,7 | 3,5 | 3,4 | 3,3 | 3,1 | 3,0 | 2,8 | 2,7 | 2,6 | 2,4 | 2,1 | 1,9 | 1,7 | 1,4 | 1,2 | 0,9 | 0,6 | 0,3 |

Observație : Structura adaosurilor de timp de mers din tabel este următoarea:
40% pentru reducerea vitezei maxime a trenului la viteza restricției
60% pentru readucerea vitezei trenului la viteza maximă