

**Măsurile de siguranță a circulației necesare la executarea lucrărilor de linie,
lucrări de artă și terasamente**

Nr. crt	Denumirea lucrării	Treapta de viteză a restricției - km/h -	Conducătorul lucrării, responsabilul cu siguranța circulației pe șantier
0	1	2	3
I. LUCRĂRI CARE IMPUN ÎNCHIDERI DE LINIE SI ACOPERIREA CU SEMNALE MOBILE DE OPRIRE ȘI APOI, DUPĂ TERMINAREA LUCRĂRILOR DE BAZĂ, CIRCULAȚIA TRENURILOR CU RESTRICȚIE DE VITEZĂ - DUPĂ ÎNLOCUIREA SEMNALELOR MOBILE DE OPRIRE CU SEMNALE DE REDUCERE A VITEZE.			
1	Riparea manuală a căii, la rând, cu mai mult de 50 mm într-o repriză	30	Șef district întreținere cale
2	Înlocuirea a două sau mai multe traverse la rând precum și îndesirea pozei traverselor	30	Șef district întreținere cale
3	Înlocuirea grinzilor de lemn la podurile din lemn sau înlocuirea tablierelor metalice mici	30	Picherul de poduri, respectiv șeful sectorului de poduri, asistat de șeful districtului de întreținere a liniilor
4	Înlocuirea la rând a diblurilor uzate din traversele de beton	30	Șef district întreținere cale
5	Readucerea joantelor la echer	30	Șef district întreținere cale
6	Înlocuirea șinelor la rând, cu șine de același tip sau de un alt tip și/sau de o altă lungime	30	Șef district întreținere cale
7	Înlocuirea la rând a pietrei sparte sub talpa traversei	30	Șef district întreținere cale
8	Ridicarea căii pentru rectificarea nivelului: a) până la 60 mm inclusiv; b) peste 60 mm - cu ridicarea căii în 2 sau mai multe reprize.	30 15	Șef district întreținere cale Șef district întreținere cale
9	Racordarea căii la punctele cu denivelări produse de îngheț, mai mari de 50 mm, prin introducerea de plăcuțe calibrate	15	Șef district întreținere cale
10	Înlocuirea tuturor pieselor metalice ale aparatelor de cale, de același tip și caracteristici: a).deschiderea liniei se face cu prindere completă; b) deschiderea linei se face cu prindere incompletă, însă cu asigurarea a cel puțin 50% din prinderea normală pentru fiecare cap de traversă și parte a șinei.	70 30	Șef adjunct secție întreținere a căii-pentru aparatele de cale de pe liniile curente și directe din stații și șef district întreținere cale pentru celelalte

Nr. crt	Denumirea lucrării	Treapta de viteză a restricției - km/h -	Conducătorul lucrării, responsabilul cu siguranța circulației pe șantier
11	Înlocuirea întregului aparat de cale, montat alături	30	Șef adjunct secție întreținere a căii-pentru aparate de pe liniile curente și directe din stații și șef district întreținere cale pentru celelalte
12	Înlocuirea la rând a traverselor speciale pe poduri sau a longrinelor pe poduri cu grinzi gemene	30	Șef adjunct secție întreținere a căii
13	Înlocuirea aparatelor de compensare pe poduri	30	Șef adjunct secție întreținere a căii
II. LUCRĂRI CARE IMPUN INCHIDEREA LINIEI ȘI ACOPERIREA CU SEMNALE MOBILE DE OPRIRE, IAR DUPĂ TERMINAREA LOR RELUAREA CIRCULAȚIEI CU VITEZĂ NORMALĂ - DUPĂ RIDICAREA SEMNALELOR MOBILE DE OPRIRE.			
14	Înlocuirea șinelor izolate	Viteză normală	Șef district întreținere cale
15	Înlocuirea ecliselor sau verificarea joantelor prin dezechilibrare	Viteză normală	Șef district întreținere cale
16	Înlocuirea pieselor izolate ale schimbătoarelor de cale - ace, contraace, inimă, contrașină-	Viteză normală	Șef district întreținere cale
17	Tragerea liniei la tipar cu desprinderea simultană a șinei pe mai mult de trei capete de traversă. La trecerea primelor trenuri, traversele vor fi prinse cu câte două tirfoane la fiecare capăt, unul la exterior și unul la interior.	Viteză normală	Șef district întreținere cale
18	Înlocuirea traverselor izolate pe poduri	Viteză normală	Șef district întreținere cale
19	Înlocuirea aparatului de manevră al schimbătorului, a fixătorului de vârf sau mijloc, a dispozitivului ajutător de manevră	Viteză normală	Șef district întreținere cale
20	Verificarea și înlocuirea materialului izolant sau metalic uzat la joantele izolante	Viteză normală	Șef district întreținere cale pe liniile curente și directe din stații, șef de echipă întreținere cale pe celelalte lini din stații. Lucrările se execută împreună cu personalul SCB

Nr. crt.	Denumirea lucrării	Treapta de viteză a restricției - km/h -	Conducătorul lucrării, responsabilul cu siguranța circulației pe șantier
21	Eclisări, înlocuiri de elemente la poduri care se execută cu scoaterea niturilor existente, în special la grinzile căii - lonjeroane, antretoaze - și reșezarea sau înlocuirea aparatelor de reazem, executate ca lucrări de intervenție și reparații din fondurile de întreținere.	Viteză normală	Șef atelier poduri asistat de șeful districtului de întreținere a liniilor
22	Executarea de șlițuri transversale între traverse în scopul prospectării stării platformei și prisme de piatră spartă, când adâncimea de săpare depășește 70 cm de la nivelul superior al traversei.	Viteză normală	Șef district întreținere cale
III. LUCRĂRI CARE IMPUN REDUCEREA VITEZEI ȘI ACOPERIREA LINIEI CU SEMNALE MOBILE RESPECTIVE, IAR DUPĂ TERMINAREA LUCRĂRILOR RELUAREA CIRCULAȚIEI CU VITEZĂ NORMALĂ - DUPĂ RIDICAREA SEMNALELOR MOBILE DE REDUCERE A VITEZEI.			
23	Riparea manuală a căii, la rând, în cel mult două reprize, iar la fiecare repriză până la maxim 50 mm	30	Șef district întreținere cale
24	Scoaterea la rând a tirfoanelor sau a șuruburilor verticale la prinderea indirectă, la cel mult 50% din traverse cu condiția ca din două în două traverse prinderea să fie completă	30	Șef district întreținere cale
25	Îndesirea pozei traverselor, cu manevrarea a cel mult patru traverse	30	Șef echipă întreținere cale
26	Racordarea căii la punctele cu umflături la îngheț, până la cel mult 50 mm înălțime și scoaterea tirfoanelor la cel mult trei traverse neconsecutive ale aceluiași panou	15	Șef district întreținere cale
27	Ridicarea și burarea liniei la rând pe un strat de balast între 20 și 60 mm	30	Șef echipă întreținere cale
28	Înlocuirea traverselor speciale la aparatele de cale prin scoaterea tirfoanelor la cel mult trei traverse neconsecutive	30	Șef echipă întreținere cale

Nr. crt.	Denumirea lucrării	Treapta de viteză a restricției - km/h -	Conducătorul lucrării, responsabilul cu siguranța circulației pe șantier
29	<p>Scoaterea pietrei sparte până la patul traverselor pe o lungime mai mare de 12 m cu condiția ca:</p> <p>a) rosturile de dilatație să fie deschise pe 75 m deoparte și de alta, iar temperatura în șină să fie egală cu cel mult temperatura de închidere a rosturilor prevăzută în Instrucția 314 tabelul 12;</p> <p>b) rosturile de dilatație să aibă mărimile prevăzute în Instrucția 314 tabelul 12, iar temperatura în șină să fie, conform prevederilor de la art.10 E din aceeași instrucție</p>	30	Șef echipă întreținere cale

NOTĂ:

1. După terminarea lucrărilor privind închiderea liniei, conducătorul lucrărilor este obligat să asigure verificarea și consolidarea liniei pentru garantarea circulației la viteza indicată în coloana 2 din prezenta anexă.
Restricția de viteză se menține, obligatoriu, până la efectuarea eventualelor remedieri ale geometriei căii și se completează materialul necorespunzător sau lipsă, astfel ca la ridicarea restricției elementele componente ale suprastructurii căii, lucrărilor de artă sau terasamentelor să fie complete, iar geometria căii să se încadreze în toleranțele pentru lucrări, prevăzute în Instrucțiunile nr. 314 – norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii.
In condiții deosebite, temeinic justificate, conducătorul lucrării poate dispune reluarea circulației cu o viteză inferioară acesteia, însă cu obligația de a continua lucrările de consolidare a liniei, astfel ca în cel mult 24 ore de la deschiderea liniei să se realizeze condițiile pentru viteza prevăzută în coloana 2.
2. Conducătorul lucrărilor de la lucrările menționate la nr. 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 14, 15, 16, 17, 23, atunci când ele se execută pe restul liniilor din stații - toate în afară de linia directă și liniile de primire și expediere a trenurilor - poate fi și șeful de echipă întreținere cale.
3. Pentru lucrări complexe, care se execută pe bază de documentație tehnică, treapta de viteză a restricției se prevede obligatoriu în documentația tehnică.