

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

ORDINUL

Nr. _____ din _____

pentru aprobarea „Normelor privind remorcarea trenurilor de călători în sistem simplificat pe linii de cale ferată încălecate”

În temeiul prevederilor art. 7 alin. (3) lit. h) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 89/1999, cu completările și modificările ulterioare și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 740/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului,

Ministrul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului
emite următorul

ORDIN:

Art. 1. - Se aprobă „Normele privind remorcarea trenurilor de călători în sistem simplificat pe linii de cale ferată încălecate” prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. - Distanțele de circulație cu linii încălecate pe care se pot remorca trenuri de călători în sistem simplificat, în condițiile prezentului ordin, sunt următoarele :

- a) Valea Vișeuului – Sighetu Marmației, cu lungimea de 25 km;
- b) Porumbești – Halmeu, cu lungimea de 3,8 km;
- c) Socola – Ungheni, cu lungimea de 17,9 km.

Art. 3. - Nerespectarea prevederilor prezentului ordin atrage răspunderea juridică potrivit legii.

Art. 4. - Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători - „CFR Călători” - S.A. va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 5. - Prezentul Ordin se va publica în Buletinul informativ CFR Călători, Foia Oficială CFR și Buletinul AFER

MINISTRU
MIRON TUDOR MITREA

SECRETAR DE STAT
Traian Panait

SECRETAR GENERAL
Ioan Orbescu

DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ
DIRECTOR GENERAL
Elena Petrașcu

DIRECȚIA GENERALĂ TRANSPORT FERROVIAR
DIRECTOR GENERAL
Vasile Olievschi

AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ

DIRECTOR GENERAL
Florin Ropot

INSPECTOR DE STAT ȘEF
Gelu Dae

SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A.
DIRECTOR GENERAL
Valentin Bota

NORME
privind remorcarea trenurilor de călători în sistem simplificat pe linii de cale ferată încălceate

Art. 1. - Mecanicii de locomotivă-automotor și șefii de tren care deservește trenurile de călători care sunt remorcate în sistem simplificat pe linii de cale ferată încălceate, trebuie să fie autorizați conform reglementărilor specifice în vigoare.

Art. 2. - Trenurile de călători prevăzute să fie remorcate în sistem simplificat pe distanțe de circulație cu linii încălceate vor avea oprire atât în stațiile care preced distanțele de circulație stabilite prin prezentul ordin, cât și în stațiile terminus ale acestor secții de remorcare.

Art. 3. - (1) În stația care precede distanța de circulație cu linii încălceate, după darea semnalului de pornire a trenului, șeful de tren va urca în cabina de conducere a locomotivei/automotorului.

(2) În perioada cât șeful de tren se află în cabina de conducere a locomotivei/automotorului, atribuțiile acestuia privind verificarea legitimațiilor de călătorie și integritatea vagoanelor din sectorul respectiv de activitate, precum și atribuțiile privind darea semnalului „gata de pornire a trenului”/„pornirea trenului” vor fi preluate de un conductor de tren nominalizat de șeful de tren.

Art 4. - Din cabina de conducere a locomotivei/automotorului, șeful de tren va urmări linia, parcursul, indicațiile semnalelor și indicatoarelor, comunicând mecanicului indicațiile semnalelor fixe și mobile care ordonă oprirea, lipsa gabaritului de liberă trecere sau eventualele obstacole care împiedică circulația trenului.

Art. 5. - La oprirea trenului în stațiile de cale ferată, haltele comerciale și punctele de oprire în linie curentă aferente liniilor încălceate, se va proceda astfel:

- a) în stațiile de cale ferată, semnalul de „pornirea trenului” se va da de către impiegatul de mișcare în baza indicației de liber a semnalului de ieșire și a semnalului „gata de plecare” dat de conductorul/conductorii de tren;
- b) în haltele comerciale și punctele de oprire în linie curentă, conductorul de tren desemnat ca înlocuitor al șefului de tren conform art. 3, alin. (2), din prezentele norme dă semnalul „pornirea trenului” în baza semnalului „gata de plecare” dat de ceilalți conductori de tren.

Art. 6. - În stațiile care delimitează distanțele de circulație cu linii încălceate, înainte de a coborî din cabina locomotivei/automotorului pentru a-și relua atribuțiile, șeful de tren va înscrie sub semnătură în foaia de parcurs a locomotivei, în capitolul I la rubrica „mențiuni asupra trenului” formula: „însoțit mecanicul trenului de la stația la stația”, precum și eventualele observații asupra circulației trenului.

Art. 7. - În situația în care mecanicul trenului își pierde capacitatea de conducere a trenului, șeful de tren va lua măsurile stabilite prin reglementările specifice în vigoare.