

PRECIZĂRI MINIME
care trebuie înscrise în Registrul de revizie a liniilor și a instalațiilor de siguranța
circulației, înainte de începerea lucrărilor de întreținere,
reparație și modificare a instalațiilor SCB

Se vor preciza următoarele:

- a) Data și ora începerii lucrării.
- b) Instalația sau partea de instalație la care se va lucra.
- c) Modul de executare a lucrării, cu sau fără scoatere din funcție.
- d) Durata aproximativă a lucrării și intervalul minim de timp solicitat de către personalul care efectuează întreținerea și repararea instalațiilor SCB pentru a fi anunțat înainte de permiterea executării unei comenzi.
- e) Condițiile de efectuare a circulației în stație și linie curentă, care vor menționa:
 - e1 - dacă primirea - expedierea trenurilor și executarea manevrelor se face cu comandă normală sau cu semnalele pe oprire, specificând dacă se vor utiliza semnalele de chemare sau ordinul de circulație;
 - e2 - dacă efectuarea comenzilor se face cu sau fără consimțământul personalului care efectuează întreținerea și repararea instalațiilor SCB;
 - e3 - dacă circulația se face cu viteză normală sau redusă.
- f) Condiții de protecție a muncii și PSI, cu sau fără prezența tensiunii în șina de contact.
- g) Dacă la lucrare participă și personalul altor subunități.
- h) Semnătura personalului din ramurile SCB, M - MR - și L, după caz.

SIGILIILE DE CONTROL LA INSTALAȚIILE SCB

La exterior:

- a) la bolțurile barelor de acționare și control de la electromecanismul de macaz și sabot de deraiere;
- b) la capacul electromecanismului de macaz și sabot de deraiere, inclusiv la orificiul de introducere a manivelei;
- c) la cutiile cu aparataj ale circuitelor de cale;
- d) la picheții de macaz;
- e) la picheții și distribuitorii de cablu;
- f) la picheții de la semnale;
- g) la cutia unităților luminoase ale semnalelor;
- h) la cutia tip B;
- i) la inductorul de autostop;
- j) între corpurile încuietorilor cu chei și șuruburile de prindere;
- k) la capacele încuietorilor cu chei;
- l) la șuruburile de fixare a braștelor de la saboții de deraiere necentralizați.

La interior:

- a) la butoanele semnalelor de chemare;
- b) la capacele aparatului de comandă;
- c) la manivelele de manevrare manuală a electromecanismelor de macaz și sabot de deraiere;
- d) la cârligele cu încuietoare;
- e) la butoanele de dezăvorâre artificială a secțiunilor izolate;
- f) la butoanele de avarie ale secțiunilor izolate de macaz;
- g) la butoanele de anulare CCV;
- h) la butonul de anulare a soneriei de talonare a macazurilor;
- i) la butonul de avarie foc semnale;
- j) la butonul de blocare circulație;
- k) la butonul de trecere la comandă locală;
- l) la butoanele de dezăvorâre BLA;
- m) la butoanele de anulare a semnalelor de intrare și ieșire din stațiile fără macazuri;
- n) la ușa sălii de relee;
- o) la cheia ușii sălii de relee;
- p) la ușa sălii cu echipamentul instalației de telemecanică trafic.

Obs. Înlocuirea sigiliilor de control la instalațiile SCB interioare se consemnează în fișe.

SIGILIILE DE CONTROL CARE TREBUIE VERIFICATE DE CĂTRE PERSONALUL DE EXPLOATARE

La revizia instalațiilor SCB, în conformitate cu prevederile din Instrucțiunile de mișcare, personalul de exploatare trebuie să verifice dacă toate sigiliilor de control prevăzute mai jos sunt intacte:

- a) sigiliile de la butoanele semnalelor de chemare;
- b) sigiliile de la capacele aparatului de comandă;
- c) sigiliile de la manivelele de manevrare manuală a electromecanismelor de macaz și sabot de deraiere;
- d) sigiliul de la cârligul cu încuietoare;
- e) sigiliile de la butoanele de dezăvorăre artificială a secțiunilor izolate;
- f) sigiliile de la butoanele de avarie a secțiunilor izolate de macaz;
- g) sigiliile de la butoanele de trecere la comandă locală;
- h) sigiliul de la butonul „avarie foc semnale”;
- i) sigiliul de la butonul de blocare circulație;
- j) sigiliul de la butonul de deblocare BLA;
- k) sigiliile de la butoanele de anulare CCV;
- l) sigiliul de la cheia ușii sălii de rele;
- m) sigiliile de la capacele contoarelor de înregistrare a funcționării dezăvorării automate.

SIGILII DE CONTROL LA INSTALAȚIILE DE ASIGURARE CU ÎNCUIETORI CU CHEI

- a) Încuietori de macazuri:
 - a1 - între corpul încuietorii și unul din șuruburile de prindere;
 - a2 - la capacul încuietorii.
- b) Sabotul de deraiere manual:
 - b1 - la șuruburile de fixare a broaștelor.

RUPEREA SIGILIILOR DE CONTROL DE LA INSTALAȚIILE SCB

Sigiliile de control de la instalațiile SCB pot fi rupte, numai după înscrierea în registrul de revizie a liniilor și a instalațiilor de siguranța circulației de către personalul de întreținere SCB a acestui lucru, cu ocazia reviziilor și reparațiilor, precum și în caz de deranjament.

Conform instrucțiunilor de mișcare, în caz de nefuncționare a instalațiilor SCB, când personalul de întreținere și reparare nu se află la fața locului, anumite sigilii pot fi rupte de către personalul de exploatare, numai după înscrierea în registrul de revizie a liniilor și a instalațiilor de siguranța circulației, în condițiile de mai jos și care se prevăd în instrucțiunile de manipulare a instalației respective.

Sigiliile care pot fi rupte și de către cine în condițiile date sunt următoarele:

I. La instalația de centralizare electrodinamică

1. Sigiliile de la butoanele semnalelor de chemare:

a) butonul de chemare al semnalului de intrare.

Sigiliile de la butoanele semnalelor de chemare ale semnalelor de intrare se pot rupe în caz de defectare a semnalului luminos respectiv. Acesta se consideră defect dacă la efectuarea unei comenzi de intrare, semnalul nu se pune pe liber, deși sunt îndeplinite următoarele condiții:

- a1 - secțiunile izolate din parcurs sunt libere, inclusiv linia de primire și secțiunile de acoperire ale parcursului;
- a2 - macazurile sunt în poziția corespunzătoare parcursului comandat, fiecare macaz având control, inclusiv cele de acoperire;
- a3 - nu este efectuat nici un parcurs incompatibil cu parcursul trenului ce urmează a fi primit.

Verificarea acestor condiții, se face de către personalul de exploatare prin intermediul indicațiilor de pe pupitrul de comandă.

Numai după ce personalul de exploatare se convinge că toate aceste condiții sunt îndeplinite, poate acționa semnalul de chemare.

În cazul în care una sau mai multe secțiuni izolate prezintă ocupat pe pupitrul de comandă, deși pe teren sunt libere, se poate rupe sigiliul de la butonul semnalului de chemare și acționa acesta ca și în cazul defectării semnalului luminos de intrare, cu obligația din partea personalului de exploatare de a verifica pe teren, personal sau prin agent autorizat, starea de liber a secțiunilor izolate care prezintă ocupat pe pupitrul de comandă.

În cazul întreruperii alimentării cu energie electrică, se va verifica pe teren starea de liber a tuturor secțiunilor din parcursul ce urmează a fi efectuat, inclusiv linia de primire.

În cazul în care unul sau mai multe macazuri din parcurs nu se pot manevra de la pupitrul de comandă sau nu au control, personalul de exploatare sau alt agent autorizat va face revizuirea macazurilor pe teren.

Dacă cu ocazia verificării se constată că macazul nu este manevrat și înzăvorât pe poziția cerută, se va proceda la manevrarea pe teren cu ajutorul manivelei.

Dacă macazul este manevrat și acul lipit de contraac, în poziție corespunzătoare, se va verifica înzăvorârea cu ajutorul manivelei.

În mod similar se va proceda și când semnalul a fost declarat defect de către personalul care efectuează întreținerea și repararea instalațiilor SCB, prin mențiunea făcută în registrul de revizia instalațiilor de siguranța circulației.

Dacă și semnalul de chemare este defect, se va proceda conform reglementărilor din instrucțiunilor de semnalizare, după verificarea condițiilor de mai sus.

b) butonul de chemare al semnalelor de intrare și ieșire în/și de la rebrusment;
La butonul indicației de chemare corespunzător semnalului de intrare în stație de la rebrusment, ruperea sigiliului se va face în aceleași condiții ca la punctul a).

În același mod se va proceda și în cazul semnalelor luminoase ale prelungirilor liniilor de rebrusment.

c) butonul de chemare al semnalului de ieșire.

Ruperea sigiliului de la butonul indicației de chemare a semnalului de ieșire pe secții cu cale dublă, înzestrate cu BLA, se poate face numai după verificarea condițiilor prevăzute la punctul a).

Același lucru este valabil și pentru semnalele de ieșire din stație în rebrusment.

Dacă pe pupitrul de comandă primul sector de bloc prezintă starea de ocupat, personalul de exploatare se va convinge prin verificare operativă, prin oricare din mijloacele la îndemână - indicațiile pupitrului de comandă, verificarea pe teren, confirmarea stației vecine sau a operatorului de circulație - că trenul anterior defectării instalației a depășit acest sector, după care se poate considera secțiunea izolată defectă și poate acționa semnalul de chemare.

Dacă nici indicația de chemare a semnalului luminos nu se poate acționa, depășirea acestuia se va face după verificarea condițiilor de mai sus, conform prevederilor din instrucțiunile de serviciu.

În cazul în care semnalul comandă o ieșire pe cale simplă înzestrată cu BLA banalizat, indicația de chemare a semnalului se folosește numai după ce în prealabil BLA a fost scos din funcție și s-a verificat, cu IDM al stației vecine, eliberarea liniei curente.

2. Sigiliile butoanelor pentru dezăvorârea artificială a secțiunilor izolate

Ruperea sigiliilor de la butoanele de dezăvorâre artificială a secțiunilor izolate se poate face în următoarele cazuri:

- a) dacă una sau mai multe secțiuni din parcursul comandat și înzăvorât total nu au fost dezăvorâte automat prin trecerea trenului, din cauze tehnice deși secțiunile respective au fost parcurse și eliberate de tren;
- b) dacă un parcurs executat și înzăvorât total se anulează de către personalul de exploatare;
- c) dacă se expediază un tren, iar linia de pe care s-a expediat rămâne ocupată electric.

Înainte de acționarea butonului de dezăvorâre artificială, personalul de exploatare este obligat să verifice dacă secțiunea izolată respectivă este liberă și că nu există pericolul ca un tren în mișcare să o ocupe.

De acest lucru se convinge atât prin indicațiile pupitrului de comandă, cât și pe teren, personal sau prin agent autorizat al stației.

După dezăvorârea artificială a parcursului, butoanele respective se sigilează de către personalul care efectuează întreținerea și repararea instalațiilor SCB, iar în cazul lipsei acestuia, de către personalul de exploatare, cu sigiliul stației.

3. Sigiliilor butoanelor „avarie secțiuni izolate de macaz”

Când o secțiune izolată de macaz prezintă ocupat pe pupitrul de comandă iar pe teren este liberă, personalul de exploatare poate rupe sigiliul acestui buton de avarie secțiune izolată de macaz și manevra macazul. Înainte de manevrare, personalul de exploatare este obligat să se convingă pe teren, personal sau prin agent autorizat al stației, că secțiunea izolată a macazului este liberă și că nu există pericolul ca un tren aflat în mișcare să ocupe macazul în timpul manevrării.

4. Sigiliul butonului „avarie foc semnale”

Acest sigiliu poate fi rupt de către personalul de exploatare în următoarele cazuri:

- a) arderea oricărui bec al unui semnal BLA sau de stație;
- b) avarie la sursele de alimentare în curent alternativ.

Prin apăsarea butonului, funcționarea soneriei de „avarie foc semnale” încetează. După înlăturarea deranjamentului soneria sună din nou, anularea acesteia realizându-se prin tragerea butonului respectiv.

5. Sigiliul de la butonul „blocare circulație”

Acest sigiliu se poate rupe de către personalul de exploatare în situații prevăzute în reglementări speciale, când este necesară punerea pe oprire a tuturor semnalelor din stație și a celor de BLA aferente stației.

6. Sigiliul butonului „trecere la comanda locală”

Acest sigiliu se poate rupe de către personalul de exploatare în situațiile prevăzute în instrucțiunile de serviciu, când se impun operații care nu se pot efectua decât cu stația la comandă locală - de exemplu, manevrarea individuală a macazurilor.

7. Sigiliul butoanelor „anulare CCV”

Ruperea acestor sigilii de către personalul de exploatare se poate face în următoarele cazuri:

- a) neconsumarea parcursului datorită anulării acestuia ca urmare a ocupării intempestive a secțiunilor de macaz de după semnal;
- b) indicatorul „comandă CCV” a rămas aprins, deși trenul a atacat secțiunea izolată după secțiunile de macaz.

8. Sigiliile manivelor pentru manevrarea manuală a electromecanismelor de macaz

În mod normal, manivelele pentru manevrarea manuală a electromecanismelor de macaz sunt sigilate. Aceste sigilii se pot rupe numai în cazul în care electromecanismul de macaz nu poate fi manevrat de la pupitrul de comandă și este necesară manevrarea manuală a acestuia pe teren.

Agentul de exploatare care manevrează pe teren macazurile trebuie să fie instruit și autorizat în acest scop.

9. Sigiliul de la capacul electromecanismului de macaz pentru introducerea manivelei de manevrare manuală a electromecanismului

Acest sigiliu se poate rupe numai în cazul în care electromecanismul de macaz nu se manevrează de la pupitrul de comandă și este necesară manevrarea manuală a acestuia pe teren. Sigiliul se află la orificiul de introducere a manivelei.

În situația în care pe teren macazurile s-au manevrat dar nu au control, se utilizează manivela pentru a se proceda la verificarea înzăvorării.

10. Sigiliul cârligului de asigurare a acului cu încuietoare

Cârligul dă posibilitatea de control permanent asupra poziției macazului și lipirii acului de contraac, prin prezența cheii de control a încuietorii la personalul de exploatare. Ruperea acestui sigiliu este permisă în situațiile în care a fost necesară manevrarea și înzăvorârea mecanică a unui electromecanism. Montarea și încuierea cârligului se face de către personalul autorizat care manipulează instalația CED.

11. Sigiliul butonului de anulare a soneriei de talonare a macazurilor

Acest sigiliu se poate rupe în următoarele cazuri :

- a) când un macaz și-a pierdut controlul din diferite cauze tehnice;
- b) când un macaz a fost talonat;
- c) când se lucrează la revizia macazurilor.

Prin ruperea sigiliului și apăsarea butonului se anulează soneria de avertizare.

Macazul talonat nu va mai fi manevrat până la prezentarea comisiei instrucționale, care va face constatările de rigoare și care va putea permite utilizarea normală a instalației.

Macazul care și-a pierdut controlul din alte cauze va fi manevrat după necesitate cu manivela de pe teren, în condițiile punctelor 8 și 9 din prezenta anexă.

12. Sigiliile de la ușa sălii de relec și de la cheia ușii sălii de relec

Aceste sigilii se rup de către personalul care efectuează întreținerea și repararea instalațiilor SCB cu ocazia reviziilor și reparațiilor. În situații excepționale, incendii, etc. aceste sigilii se pot rupe și de către echipa de intervenție.

II. La instalația de bloc de linie automat

1. Sigiliile butoanelor „deszăvorâre BLA”

Butoanele „deszăvorâre BLA” sunt prevăzute pentru căile duble sau simple înzestrate cu BLA banalizat.

Sigiliile acestor butoane se pot rupe de către personalul de exploatare în cazul în care nu se poate executa comanda de ieșire din cauza neorientării BLA în sensul corespunzător.

Înainte de acționarea butonului, personalul de exploatare va respecta aceleași condiții ca în cazul acționării butonului de deszăvorâre artificială a secțiunilor izolate și în plus se va convinge de lipsa oricărui parcurs comandat pe același fir de circulație dinspre stația vecină.

III. La alte instalații

1. Sigiliile de la ușa sălii cu echipamentul instalației de telemecanică trafic și de la cheia acesteia

Aceste sigilii se rup de către personalul care efectuează întreținerea și repararea instalațiilor SCB cu ocazia reviziilor și reparațiilor. În situații excepționale - incendii și alte asemenea - aceste sigilii se pot rupe și de către echipa de intervenție.