

**INSTRUCȚIUNI
PENTRU PREVENIREA ȘI CERCETAREA ACCIDENTELOR ȘI EVENIMENTELOR FERROVIARE LA
METROU – nr. 003M**

etalon

PARTEA I

OBIECTUL INSTRUCȚIUNILOR, SFERA DE APLICARE, DEFINIREA ȘI CLASIFICAREA ACCIDENTELOR ȘI EVENIMENTELOR FERROVIARE LA METROU

CAPITOLUL I Dispoziții generale

Art. 1. - Operațiunile de transport cu metroul și operațiunile de transport feroviar trebuie să se desfășoare pe infrastructura feroviară a metroului în condiții depline de siguranță a circulației și de securitate a transporturilor.

Art. 2. - (1) Siguranța circulației și securitatea transporturilor la metrou sunt concepte potrivit cărora circulația trenurilor și efectuarea manevrelor trebuie să se desfășoare fără pericol pentru călători, pentru vehiculele feroviare, pentru infrastructura feroviară specifică activității metroului, precum și pentru mediul înconjurător.

(2) Conceptul de **siguranță a circulației**, utilizat în prezentele instrucțiuni, se referă atât la circulația trenurilor cât și la efectuarea manevrelor.

Art. 3. - Siguranța circulației și securitatea transporturilor se asigură prin aplicarea și respectarea actelor normative și a reglementărilor specifice în vigoare aprobate de către Ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, precum și a prevederilor din prezentele instrucțiuni.

Art. 4. - Actele normative și reglementările specifice în vigoare sunt obligatorii pentru toți agenții economici care desfășoară activități de transport pe rețeaua feroviară a metroului.

Art. 5. - Prevenirea și cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare la metrou se realizează în România în conformitate cu prevederile actelor normative, reglementărilor specifice în vigoare, precum și a celor din prezentele instrucțiuni. În acest sens, administrația metroului are în principal următoarele sarcini:

- a) să organizeze desfășurarea activităților de transport feroviar și/sau cu metroul pe baza actelor normative și a reglementărilor specifice;
- b) să organizeze și să efectueze controlul activităților proprii privind siguranța circulației;
- c) să utilizeze în activitățile pe care le desfășoară în legătură cu transportul feroviar și/sau cu metroul numai produse și/sau servicii care sunt omologate sau agrementate tehnic;
- d) să efectueze, sau să participe, după caz, la cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare la metrou, precum și la operațiunile care se desfășoară pentru redeschiderea circulației trenurilor;
- e) să utilizeze în funcțiile în care lucrează sau concură la siguranța circulației numai personal care corespunde din punct de vedere profesional, medical și psihologic;
- f) să aibă în structura sa organizatorică un compartiment de siguranța circulației.

Art. 6. - (1) Dacă diferitele aspecte ale aceleiași probleme sunt cuprinse în mai multe articole ale prezentelor instrucțiuni, ele trebuie să fie înțelese și aplicate în totalitatea lor.

(2) Orice precizări modificări sau completări la prezentele instrucțiuni se pot efectua numai cu avizul Autorității Feroviare Române – AFER, denumită în continuare AFER, prin ordin al Ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.

CAPITOLUL II

Obiectul instrucțiunilor și sfera de aplicare

Art. 7. - (1) Prezentele instrucțiuni reglementează prevenirea și cercetarea faptelor care constituie accidente și evenimente feroviare la metrou.

(2) Personalul cu responsabilități în siguranța circulației este obligat să cunoască, să respecte și să aplice prevederile prezentelor instrucțiuni.

Art. 8. - Activitatea de prevenire a accidentelor și evenimentelor feroviare la metrou cuprinde ansamblul măsurilor specifice prin care se asigură circulația trenurilor și efectuarea manevrelor în depline condiții de siguranță a circulației trenurilor și securitate a transporturilor.

Art. 9. - Cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare produse la metrou constituie ansamblul de activități prin care se stabilesc împrejurările în care s-au produs acestea, cauzele, abaterile produse, vinovații și măsurile de prevenire necesare.

CAPITOLUL III

Definirea accidentelor și evenimentelor feroviare la metrou

Art. 10. - În sensul prezentelor instrucțiuni, accidentele și evenimentele feroviare la metrou se definesc ca fiind orice fapte produse în desfășurarea operațiunilor de transport cu metroul precum și în desfășurarea operațiunilor de transport feroviar pe infrastructura feroviară a metroului, clasificate în prezentele instrucțiuni ca accidente și evenimente feroviare, care întrunesc cumulativ cel puțin câte un element menționat la punctele a, b, c și d, după cum urmează:

a. au fost săvârșite de către:

- a.1** personalul propriu care desfășoară operațiuni de transport feroviar și/sau cu metroul;
- a.2** terțe persoane fizice, pe infrastructura feroviară a metroului;

b. au fost produse:

- b.1** pe infrastructura feroviară a metroului;
- b.2** în legătură cu circulația trenurilor;
- b.3** în legătură cu efectuarea manevrei vehiculelor feroviare;
- b.4** în legătură cu starea și întreținerea infrastructurii feroviare a metroului;
- b.5** în legătură cu starea și întreținerea vehiculelor feroviare;
- b.6** în legătură cu starea, întreținerea și funcționarea instalațiilor de siguranța circulației;
- b.7** în legătură cu transportul călătorilor;

c. constituie o încălcare a prevederilor actelor normative și/sau a reglementărilor specifice în legătură cu:

- c.1** circulația trenurilor;
- c.2** executarea manevrelor;

d. au ca urmare:

- d.1** distrugerea sau avarierea vehiculelor feroviare;
- d.2** distrugerea sau avarierea infrastructurii feroviare a metroului;
- d.3** distrugerea sau avarierea instalațiilor de siguranța circulației;
- d.4** vătămarea integrității corporale a oamenilor;
- d.5** alte distrugereri sau avarieri produse în desfășurarea activităților tehnologice proprii;
- d.6** perturbații în circulația trenurilor;
- d.7** perturbații în activitatea de manevră.

Art. 11. - Se consideră accidente și evenimente feroviare la metrou și faptele prevăzute în prezentele instrucțiuni, care nu au avut urmări sau ale căror urmări au fost evitate, dar care au pus sau ar fi putut pune în pericol siguranța circulației și securitatea transporturilor.

CAPITOLUL IV

Clasificarea accidentelor și evenimentelor feroviare la metrou

Art. 12. - (1) **Accidentele feroviare** la metrou sunt faptele deosebit de grave produse în circulația trenurilor sau în activitatea de manevră, care au avut ca urmare însemnate pagube materiale și/sau victime omenești.

(2) **Accidentele feroviare** la metrou se clasifică în funcție de gradul de periculozitate și de urmări, în următoarele categorii:

categoria I - accidentele feroviare produse la metrou în circulația trenurilor sau în activitatea de manevră, care au ca urmare:

- a. distrugereri și degradări care necesită casarea vehiculelor feroviare de orice fel, cu excepția celor care pot fi scoase de pe linie cu brațele;
- b. avarii la vehiculele feroviare care necesită reparații capitale la locomotive și/sau rame electrice de metrou;
- c. distrugerea sau degradarea căii ferate și/sau a tunelului, care necesită reparații capitale ale acestora pe o distanță de cel puțin 200 m;
- d victime omenești - morți.

(3) De asemenea, se consideră accidente feroviare de categoria I și ciocnirea trenurilor de călători între ele sau cu vehicule feroviare în mișcare sau staționare, cu excepția celor care pot fi scoase de pe linie cu brațele, chiar dacă accidentul respectiv nu are nici o urmare.

categoria a II-a - accidentele feroviare produse la metrou în circulația trenurilor sau în activitatea de manevră, care au ca urmare:

- a. avarii la vehiculele feroviare, cu excepția celor care pot fi scoase de pe linie cu brațele, care necesită reparații generale la locomotive și/sau rame electrice de metrou, reparații capitale la vagoane de marfă;
- b. avarierea liniilor și lucrărilor de artă, pentru repararea cărora sunt necesare lucrări de reparații capitale la lucrările de artă sau la liniile de cale ferată ale metroului, pe distanțe cuprinse între 100 și 200 m;
- c. răniți, care în urma producerii accidentului feroviar, se încadrează, potrivit dispozițiilor legale, în gradul I de invaliditate.

categoria a III-a - accidentele feroviare produse la metrou în circulația trenurilor, care au ca urmare:

- a. avarii la vehiculele feroviare care necesită reparații cu ridicare la locomotive și/sau rame electrice de metrou, reparații periodice la vagoane de marfă;
- b. avarierea liniilor de cale ferată ale metroului, pentru repararea cărora sunt necesare lucrări de reparații capitale pe distanțe cuprinse între 50 și 100 m;
- c. răniți, care în urma producerii accidentului feroviar, se încadrează, potrivit dispozițiilor legale, în gradul II de invaliditate.

Art. 13. - (1) **Evenimentele feroviare la metrou** sunt faptele grave produse în circulația trenurilor sau în activitatea de manevră, care au ca urmare:

- a. în circulația trenurilor: avarii la vehiculele feroviare care necesită reparații curente;

b. la manevră: avarii la vehiculele feroviare care necesită reparații cu ridicare la locomotive și/sau rame electrice de metrou, reparații periodice la vagoane de marfă sau reparații curente la vehicule feroviare de orice fel;

c. avarierea liniilor de cale ferată ale metroului, pentru repararea cărora sunt necesare lucrări de reparații capitale pe o distanță sub 50 m sau lucrări de reparații curente.

(2) Evenimentele feroviare la metrou se încadrează, în funcție de gradul de pericolozitate și de urmări, în următoarele grupe:

Grupa A - Evenimente feroviare deosebit de grave:

1. expedieri sau plecări de trenuri când calea este ocupată - tren contra tren sau unul după altul, fără respectarea prevederilor din reglementările specifice - ajungerile de trenuri între ele sau cu vehicule feroviare în mișcare, precum și ciocnirile de trenuri de serviciu, de lucru sau de intervenție între ele sau cu vehicule feroviare în mișcare sau staționare, dacă prin urmările avute nu se încadrează la „accidente feroviare”;

2. primiri sau intrări de trenuri în stație pe linie ocupată cu atacarea primului macaz din parcursul de intrare, fără respectarea prevederilor din reglementările specifice; primiri de trenuri cu marca de siguranță închisă la intrare;

3. primirea simultană a trenurilor sau expedierea unui tren simultan cu primirea altui tren în același sens de mers pe parcursuri incompatibile, precum și primiri de trenuri cu marca de siguranță închisă în capătul opus, fără respectarea prevederilor din reglementările specifice; expedieri sau plecări de trenuri cu marca de siguranță închisă; acostări de trenuri între ele sau cu vehicule feroviare în staționare sau în mișcare, dacă prin urmările avute nu se încadrează la „accidente feroviare”;

4. deraieri de vehicule feroviare din compunerea trenurilor aflate în circulație pe infrastructura feroviară, în linie curentă sau pe parcursurile de primire/expediere din stații;

5. expedieri de trenuri:

a. fără cale liberă;

b. în altă direcție de mers decât cea prevăzută, cu atacarea macazului care dă acces la altă direcție de mers.

6. expedierea sau plecarea trenurilor dintr-un punct de secționare fără a avea dreptul de a ocupa linia curentă, ieșirea convoiului de manevră respectiv a locomotivei care manevrează, dincolo de limita stației sau a limitei de manevră în linie curentă, fără respectarea prevederilor din reglementările specifice;

7. nerespectarea opririlor itinerarice ale trenurilor stabilite în mersul trenurilor;

8. depășirea semnalelor fixe sau mobile, precum și al indicatoarelor care ordonă „oprirea” sau „manevra interzisă” și a mărcilor de siguranță, fără respectarea prevederilor din reglementările specifice;

9. depășirea vitezelor maxime admise de liniile de cale ferată ale metroului sau a celor stabilite de restricțiile de viteză, precum și neavizarea introducerii restricțiilor de viteză în conformitate cu prevederile din reglementările specifice;

10. depășirea vitezelor maxime stabilite în cazul circulației trenurilor electrice de metrou care au în compunere rame electrice de metrou cu osii fără frână activă;

11. neintroducerea restricțiilor de viteză, a închiderilor de linie sau neacoperirea cu semnale mobile a porțiunilor de linii de cale ferată ale metroului închise sau slăbite, în conformitate cu prevederile din reglementările specifice;

12. scăpări de trenuri sau de vehicule feroviare din linie curentă sau din puncte de secționare, care se angajează pe parcursul de primire sau expediere, pe linia curentă sau pe linia de evitare;

13. lovirea lucrărilor de artă, construcțiilor, instalațiilor, vehiculelor feroviare și a altor bunuri similare, de către transporturile cu gabarit depășit, de vagoane cu încărcătura deplasată sau cu părțile mobile neasigurate sau neînchise, respectiv de către piese sau subansamble ale vehiculelor feroviare sau ale încărcăturii din vagoane;

14. neremedierea defecțiunilor sau neverificarea instalațiilor de centralizare și telecomandă, având ca urmare efectuarea de comenzi eronate care au pus sau ar fi putut pune în pericol siguranța circulației;

15. dezăvorârea parcurșului de intrare sau ieșire înainte ca trenul să fi depășit ultimul macaz din parcurșul comandat;

16. lovirea de către trenuri a vehiculelor feroviare care se pot scoate de pe linie cu brațele, a materialelor, utilajelor, sculelor, pieselor și instalațiilor aflate în gabaritul de liberă trecere;

17. deraieri, tamponări sau acostări la manevră care necesită reparații cu ridicare la locomotive și rame electrice de metrou;

18. părășirea locului de muncă fără aprobare sau neexecutarea atribuțiilor stabilite, după luarea serviciului în primire, de către personalul cu responsabilități în siguranța circulației, fără respectarea prevederilor din reglementările specifice, precum și executarea de către acesta a atribuțiilor de serviciu sub influența băuturilor alcoolice.

Grupa B - Evenimente feroviare grave:

1. neretragerea și/sau neoprirea manevrei conform reglementărilor specifice și a prevederilor din planul tehnic de exploatare, în vederea primirii, expedierii sau trecerii trenurilor;

2. îndrumarea trenurilor electrice de metrou fără respectarea prevederilor din reglementările specifice referitoare la verificarea numărului de osii fără frână activă și/sau neînșcrierea în fișa de bord a numărului de osii fără frână activă;

3. îndrumarea trenurilor de lucru cu procentul de masă frânată neasigurat în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice și/sau cu ultimul vehicul din compunerea trenului fără frână activă automată sau directă, indiferent dacă procentul de masă frânată este sau nu asigurat;

4. executarea eronată, incompletă, precum și neexecutarea sau neverificarea parcurșurilor de intrare, ieșire sau trecere a trenurilor;

5. expedieri de trenuri fără ordin de circulație, în cazurile când reglementările specifice prevăd înmânarea obligatorie a acestuia;

6. nerespectarea condițiilor înscrise în ordinul de circulație, privind circulația trenurilor și efectuarea manevrelor;

7. îndrumarea în neregulă a transporturilor cu gabarit depășit sau a vagoanelor încărcate fără respectarea reglementărilor specifice, care ar putea afecta siguranța circulației, dar fără a avea alte urmări;

8. ruperi sau dezlegări de trenuri de călători;

9. șerpuirea liniilor de cale ferată și/sau de metrou, întredeschideri de macazuri, ruperi de osii, biele, bandaje, supraîncălzirea lagărului de osie, căderea pieselor aparținând vehiculelor feroviare sau a încărcăturii din vagoane și altele similare lor, care periclitează siguranța circulației;

10. recepționarea sau darea în exploatare a vehiculelor feroviare, a liniilor de cale ferată cât și a pieselor sau a instalațiilor fixe, care nu asigură îndeplinirea cerințelor de siguranță a circulației trenurilor stabilite prin reglementările interne și/sau internaționale;

11. deraieri, tamponări sau acostări la manevră, care au ca urmare avarii la vehiculele feroviare care necesită reparații curente la locomotive și rame electrice de metrou sau reparații periodice la vagoane de marfă;

12. lovirea de către convoaie de manevră a vehiculelor feroviare care se pot scoate de pe linie cu brațele, a materialelor, utilajelor, sculelor, pieselor și instalațiilor aflate în gabaritul de liberă trecere;

13. ruperea sigiliilor de la instalațiile de siguranța circulației, fără respectarea reglementărilor specifice;

14. executarea serviciului de către personalul cu responsabilități în siguranța circulației, fără a fi autorizat și fără a fi apt din punct de vedere medical și psihologic.

Grupa C - Alte evenimente feroviare:

1. manipularea necorepsunzătoare a instalațiilor de centralizare - semnale, aparate de bloc și altele similare - care poate duce la perturbații în circulație sau la deranjamente;
2. staționarea vehiculelor feroviare peste mărcile de siguranță, după terminarea activităților de manevră;
3. atacarea în fals a macazurilor la manevră;
4. deraieri, tamponări sau acostări la manevră care au ca urmare avarii, pentru care sunt necesare reparații curente la vagoanele de marfă;
5. nedarea semnalului de atenție de către conducătorii vehiculelor feroviare în cazurile prevăzute în reglementările specifice, cu excepția vehiculelor feroviare care se pot scoate de pe liniile de cale ferată ale metroului cu brațele;
6. incendii la vehiculele feroviare, care au ca urmare avarii pentru care sunt necesare reparații curente la ramele electrice de metrou, locomotive și vagoane de orice fel, precum și reparații periodice sau curente pentru cazurile produse în activitatea de manevră;
7. orice alt eveniment feroviar la metrou care nu este nominalizat în grupele A și B, dar care a pus sau ar fi putut pune în pericol siguranța circulației și securitatea transporturilor.

Art. 14. - (1) Nu sunt accidente și evenimente feroviare la metrou închiderile accidentale de linii din cauze naturale - inundații, alunecări de teren, seisme și alte calamități naturale - lovirea de către vehiculele rutiere a instalațiilor de la trecerile la nivel, lovirea vehiculelor rutiere la trecerile la nivel de către vehiculele feroviare, precum și incendiile la clădiri, cu sau fără urmări pentru metrou; acestea se vor aviza, conform reglementărilor din prezentele instrucțiuni, stabilite pentru accidente și evenimente feroviare.

(2) În funcție de urmările avute, atunci când datorită acestor cazuri s-a produs: închiderea circulației trenurilor, distrugerea vehiculelor feroviare, a liniilor de cale ferată ale metroului și a instalațiilor, precum și avarierea bunurilor transportate sau victime omenești din rândul călătorilor sau al personalului metroului, se vor prezenta la fața locului organele de cercetare prevăzute în coloana 4 din Anexa 1 la prezentele instrucțiuni; avizarea și cercetarea faptelor produse în aceste cazuri, se va face ca și în cazul producerii accidentelor și evenimentelor feroviare.

(3) Pe lângă sarcinile ce îi revin în redeschiderea circulației trenurilor și în înlăturarea acestor fapte, personalul feroviar de la metrou are obligația de a coopera cu organele de cercetare și urmărire penală ale autorităților publice prevăzute în actele normative în vigoare.

Art. 15. - (1) Eventualele fapte produse cu intenție de terțe persoane fizice, în scopul perturbării activității de transport cu metroul sau distrugerii de bunuri materiale nu se încadrează ca accidente sau evenimente feroviare potrivit prezentelor instrucțiuni și nu se vor înregistra în statistica accidentelor și evenimentelor feroviare.

(2) După producerea faptelor prevăzute la alin. (1), dispecerul central al metroului va aviza cazul imediat conducerii S.C. METROREX S.A., compartimentului de siguranța circulației din S.C. METROREX S.A., organelor de poliție și parchetului, precum și agenților economici implicați care desfășoară activități de transport pe rețeaua feroviară a metroului.

PARTEA A II-A

PREVENIREA ACCIDENTELOR ȘI EVENIMENTELOR FEROVIARE LA METROU

CAPITOLUL V

Organizarea activității de prevenire a accidentelor și evenimentelor feroviare la metrou

Art. 16. - Activitatea de prevenire a accidentelor și evenimentelor feroviare la metrou se realizează de către personalul cu atribuții de conducere, instruire, îndrumare și control, cât și de către personalul cu responsabilități în siguranța circulației.

Art. 17. - Personalul cu responsabilități în siguranța circulației este obligat să cunoască și să aplice întocmai actele normative și reglementările specifice funcției pe care o îndeplinește.

Art. 18. - Personalul cu responsabilități în siguranța circulației va fi instruit, autorizat și examinat periodic din punct de vedere profesional, medical și psihologic, conform reglementărilor specifice.

Art. 19. - (1) Personalul cu responsabilități în siguranța circulației care nu-și îndeplinește în mod repetat atribuțiile de serviciu sau care, prin activitatea lui periclitează siguranța circulației, va fi sancționat disciplinar, potrivit dispozițiilor legale în vigoare.

(2) În cazul când se constată că personalul cu responsabilități în siguranța circulației, încalcă în mod grav sau repetat reglementările legale în vigoare sau are un nivel profesional scăzut, se vor lua imediat măsuri pentru reexaminarea profesională a acestuia. În aceste cazuri, AFER poate, potrivit reglementărilor specifice în vigoare, suspenda sau retrage acestui personal autorizația în funcție.

Art. 20. - (1) Organizarea și desfășurarea activităților de instruire, îndrumare și control a personalului cu responsabilități în siguranța circulației se efectuează de către conducerea metroului sau împuterniciții acesteia.

(2) În situația în care instruirea se efectuează în centre specializate, acestea vor fi autorizate de către AFER, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 21. - Personalul de specialitate al metroului ce asigură pregătirea, perfecționarea și autorizarea personalului propriu cu responsabilități în siguranța circulației, trebuie să fie atestat de către AFER.

CAPITOLUL VI

Obligațiile personalului metroului

SECȚIUNEA 1

Obligațiile personalului cu responsabilități în siguranța circulației

Art. 22. - Personalul cu responsabilități în siguranța circulației, după luarea serviciului în primire, are următoarele obligații:

- a.** să-și exercite atribuțiile de serviciu fără întrerupere, cu respectarea actelor normative și a reglementărilor specifice, până la predarea serviciului către o altă persoană autorizată;
- b.** atunci când constată o încălcare a actelor normative sau a reglementărilor specifice referitoare la siguranța circulației să ia măsuri potrivit competenței, pentru a asigura respectarea acestora;
- c.** să sesizeze, prin raport de eveniment adresat conducătorului subunității din care face parte, orice abatere săvârșită în legătură cu siguranța circulației, iar în cazul în care abaterea săvârșită pune în pericol siguranța circulației, va lua măsuri imediate de prevenire a accidentelor și evenimentelor feroviare și va înștiința imediat dispecerul central al metroului pentru luarea măsurilor ce se impun, în acest caz;
- d.** atunci când sunt identificate defecțiuni privind starea infrastructurii feroviare, a vehiculelor feroviare sau a mărfurilor încărcate în vagoane, care pot periclita siguranța circulației, până la remedierea acestora, să ia măsuri de prevenire a accidentelor și evenimentelor feroviare.

SECȚIUNEA a 2-a

Obligațiile personalului de conducere, instruire, îndrumare și control cu responsabilități în siguranța circulației

Art. 23. - Pentru prevenirea accidentelor și evenimentelor feroviare personalul de conducere al metroului are următoarele obligații:

- a.** să stabilească atribuțiile, sarcinile și răspunderile personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
- b.** să asigure condițiile necesare pentru însușirea integrală și la timp a prevederilor actelor normative și a reglementărilor specifice;
- c.** să sancționeze, potrivit reglementărilor legale, cu exigență abaterile săvârșite de către personalul cu responsabilități în siguranța circulației;
- d.** să asigure aplicarea măsurilor stabilite în dosarele de cercetare a accidentelor și evenimentelor feroviare;
- e.** să organizeze și să asigure efectuarea activității de control;
- f.** să asigure, conform actelor normative, stimularea personalului care previne accidentele și evenimentele feroviare sau care contribuie la înlăturarea urmărilor acestora;

Art. 24. - Pentru prevenirea accidentelor și evenimentelor feroviare personalul cu atribuții de instruire, îndrumare și/sau control are următoarele obligații:

- a.** să se convingă că atribuțiile, sarcinile și răspunderile personalului cu responsabilități în siguranța circulației au fost însușite și se execută întocmai;
- b.** să-și exercite cu competență atribuțiile proprii legate de siguranța circulației;
- c.** să cunoască aptitudinile, gradul de pregătire și modul de comportare al personalului din subordinea directă, care are responsabilități în siguranța circulației;
- d.** să utilizeze în funcțiile legate de siguranța circulației numai personal care corespunde din punct de vedere profesional, medical și psihologic;
- e.** să execute activitatea de control după metodologia stabilită și conform programului aprobat, potrivit reglementărilor specifice în vigoare;
- f.** să facă verificarea la intrarea și în timpul serviciului a stării fizice a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
- g.** să propună tratarea cu exigență a abaterilor sesizate sau constatate în activitatea personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
- h.** să propună stimularea, în condițiile prevăzute de reglementările în vigoare, a personalului care previne accidentele și evenimentele feroviare sau care contribuie la înlăturarea urmărilor acestora;
- i.** să urmărească efectuarea examinărilor profesionale, medicale și psihologice de către personalul cu responsabilități în siguranța circulației;
- j.** să prelucreze și să analizeze periodic, conform reglementărilor specifice, abaterile privind siguranța circulației;
- k.** să ia și alte măsuri, specifice locurilor de muncă, pentru prevenirea abaterilor și evitarea producerii accidentelor și evenimentelor feroviare.

CAPITOLUL VII

Răspunderile personalului metroului

Art. 25. - Pentru neîndeplinirea sarcinilor stabilite, privind siguranța circulației și securitatea transporturilor, personalul metroului, răspunde disciplinar, contravențional, material și/sau penal, după caz, potrivit prevederilor legale în vigoare.

CAPITOLUL VIII

Analizele de siguranță a circulației

Art. 26. - Analizele de siguranță a circulației reprezintă o componentă a muncii de prevenire a accidentelor și evenimentelor feroviare, în cadrul cărora se prelucrează abaterile săvârșite produse în siguranța circulației, precum și modul de aplicare a măsurilor stabilite.

Art. 27. - Analizele de siguranță a circulației constituie un mijloc pentru perfecționarea cunoștințelor profesionale ale personalului cu responsabilități în siguranța circulației.

Art. 28. - În toate subunitățile cu personal care are responsabilități în siguranța circulației se vor organiza și efectua periodic, cel puțin o dată pe trimestru, analize de siguranță a circulației.

Art. 29. - Periodic, cel puțin o dată pe trimestru, se vor organiza și efectua analize de siguranță a circulației la nivelul aparatului de conducere al S.C. METROREX S.A., la care vor participa directorii adjuncți ai societății, conducătorul compartimentului de siguranță a circulației, revizorii de siguranță a circulației, conducătorii compartimentelor de ramură - material rulant, mișcare, linii, tunele, instalații - și conducătorii subunităților.

Art. 30. - Organizarea și desfășurarea analizelor de siguranță a circulației se vor efectua în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice întocmite de S.C. METROREX S.A. și avizate de AFER.

Art. 31. - Periodic, conform reglementărilor specifice în vigoare, AFER va analiza activitatea privind prevenirea și cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare la metrou. Cu ocazia acestor analize se vor stabili măsuri pentru îmbunătățirea activității de prevenire a accidentelor și evenimentelor feroviare la metrou.

PARTEA A III-A

CERCETAREA ACCIDENTELOR ȘI EVENIMENTELOR FEROVIARE LA METROU

CAPITOLUL IX

Avizarea accidentelor și evenimentelor feroviare la metrou

Art. 32. - (1) Personalul metroului care a produs sau care a luat la cunoștință de producerea unui accident sau eveniment feroviar pe rețeaua feroviară a metroului: stații, depouri, linie curentă, spații tehnice, este obligat să anunțe imediat dispecerul central al metroului, prin intermediul operatorului de circulație.

(2) Avizarea accidentelor și evenimentelor feroviare la metrou cuprinde două etape:

- a. înștiințarea verbală;
- b. avizarea scrisă.

Art. 33. - (1) Înștiințarea accidentelor și evenimentelor feroviare la metrou se face prin utilizarea mijloacelor de comunicație existente: instalația de radiocomunicații, telefonie operativă sau automată. În cazul în care acestea sunt defecte sau scoase din funcție, înștiințarea se va face prin curier.

(2) Înștiințarea accidentelor și evenimentelor feroviare la metrou va cuprinde, în mod obligatoriu, următoarele date:

- a. locul unde s-a produs accidentul sau evenimentul feroviar;
- b. ora producerii accidentului sau evenimentului feroviar;
- c. felul și proporțiile accidentului sau evenimentului feroviar;
- d. eventualele urmări ale accidentului sau evenimentului feroviar ca: accidentați, avarieri ale vehiculelor feroviare, căii de rulare, instalațiilor;

e. eventualele mijloace de intervenție sau ajutoare necesare;

f. funcția și numele persoanei care face înștiințarea.

(3) Înștiințarea accidentelor sau evenimentelor feroviare are prioritate față de orice alte convorbiri purtate prin intermediul mijloacelor de comunicație.

Art. 34. - Operatorul de circulație care a sesizat sau a primit înștiințarea producerii unui accident sau eveniment feroviar va raporta despre aceasta imediat dispecerului central al metroului.

Art. 35. - După primirea înștiințării de la operatorul de circulație, dispecerul central al metroului va aviza imediat, prin orice mijloc de comunicație:

a. directorul general al metroului;

b. pompierii, dacă este cazul;

c. stația de salvatori a metroului, dacă este cazul;

d. după caz, Parchetul și/sau reprezentanții organelor de specialitate ale autorităților de stat din domeniile: interne, sănătate, muncă și protecție socială, apelor și protecția mediului;

e. inspectorul de stat de serviciu de la Inspectoratul de Stat Feroviar Teritorial București din cadrul AFER, în cazul producerii unui accident sau eveniment feroviar, precum și cazurile în care circulația feroviară pe liniile de metrou este închisă ca urmare a inundațiilor și incendiilor;

f. conducătorul compartimentului de siguranța circulației;

g. conducerea tehnică executivă a metroului;

h. conducerile compartimentelor de infrastructură feroviară și exploatare, care vor acționa în conformitate cu măsurile dispuse de conducerea metroului și atribuțiile pe care le au în astfel de situații;

i. conducătorii subunităților implicate în accidentul sau evenimentul feroviar produs sau în operațiunile de înlăturare a urmărilor produse;

j. dispecerii de ramură, pentru trimiterea la locul producerii accidentului sau evenimentului feroviar a echipelor de intervenție, dacă este cazul.

Art. 36. - (1) Dispecerul central al metroului va întocmi o avizare scrisă, pe care o va trimite prin fax la cabinetul conducerii metroului și la compartimentul de siguranța circulației al metroului.

(2) Avizarea va cuprinde, în mod obligatoriu, cel puțin următoarele date:

a. data, ora și locul producerii accidentului sau evenimentului feroviar;

b. descrierea, cât mai amănunțită, a modului în care s-a produs accidentul sau evenimentul feroviar;

c. încadrarea preliminară;

d. evaluarea preliminară a urmărilor produse;

f. organele de constatare și cercetare care au intervenit la fața locului;

g. măsurile imediate întreprinse pentru înlăturarea urmărilor;

h. alte organe ale autorității de stat avizate, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare și reglementărilor specifice;

i. data, ora, funcția și numele persoanei care face avizarea.

(3) În cazul producerii unui accident sau eveniment feroviar deosebit de grav, care se încadrează la una din grupele A1 – A4, precum și cazurile în care circulația feroviară pe liniile de metrou este închisă ca urmare a inundațiilor și incendiilor avizarea scrisă va fi transmisă de către dispecerul central al metroului și la Inspectoratul de Stat Feroviar Teritorial București din cadrul AFER.

Art. 37. - (1) Zilnic, până la ora 7⁰⁰, dispecerul central al metroului va transmite conducerii metroului, în scris, o notă informativă cuprinzând accidentele, evenimentele feroviare și neregulile produse în ultimele 24 de ore.

(2) Evenimentele și accidentele feroviare produse pe rețeaua metroului precum și cazurile în care circulația feroviară pe liniile de metrou este perturbată ca urmare a inundațiilor și/sau incendiilor, în ultimele 24 de ore, vor fi avizate Inspectoratului de Stat Feroviar din cadrul AFER, până la ora 8⁰⁰ a zilei următoare, prin „notă informativă” scrisă, de către conducerea metroului.

(3) Inspectorul de stat de serviciu de la AFER, după primirea situației accidentelor și evenimentelor feroviare produse în ultimele 24 ore, va întocmi „notă informativă” și sub semnătura inspectorului de stat șef, o va prezenta la cabinetul Ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței până la ora 9³⁰ a zilei în care a primit informarea scrisă.

Art. 38. - (1) Inspectorul de stat de serviciu la AFER, după primirea avizării producerii accidentelor și evenimentelor feroviare din grupele A1 - A4, va anunța imediat telefonic, pe inspectorul de stat șef. De asemenea, va informa telefonic și prin „notă scrisă” la cabinetul Ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.

(2) Atunci când Ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței consideră că este necesar, numește prin ordin președintele și membrii comisiei de cercetare a accidentului feroviar, iar când nu s-a emis un astfel de ordin aceasta se va face de către inspectorul de stat șef din cadrul AFER.

(3) Pentru evenimentele feroviare produse pe rețeaua metroului, directorul general al metroului numește prin decizie președintele și membrii comisiei de cercetare a evenimentului, în conformitate cu prevederile Anexei 1 la prezentele instrucțiuni. În acest caz membrii comisiei de cercetare vor fi convocați de către președintele comisiei de cercetare.

(4) Circuitul informațiilor privind avizarea accidentelor și evenimentelor feroviare este prezentat în Anexa 2 la prezentele instrucțiuni.

Art. 39. - (1) Mijloacele de intervenție necesare pentru înlăturarea urmărilor accidentelor și evenimentelor feroviare și restabilirea circulației se vor solicita și îndruma conform reglementărilor specifice pentru aceste cazuri.

(2) Circulația mijloacelor de intervenție se efectuează cu prioritate peste orice rang al trenurilor.

Art. 40. - Tăinuirea și/sau neavizarea accidentelor și evenimentelor feroviare constituie abatere disciplinară și se sancționează conform reglementărilor în vigoare.

CAPITOLUL X

Măsuri pentru înlăturarea urmărilor produse de accidentele și evenimentele feroviare la metrou

Art. 41. - (1) După primirea unei avizări privind producerea unui accident sau eveniment feroviar la metrou, conducerea metroului va stabili și dispune, prin intermediul dispecerului central al metroului, asupra responsabilului care să se deplaseze la locul producerii accidentului sau evenimentului feroviar, pentru a conduce lucrările de înlăturare a urmărilor produse și restabilirea circulației trenurilor, în condiții de siguranță.

(2) Dispecerul central al metroului va comunica operatorului de circulație numele și funcția responsabilului desemnat de conducerea metroului pentru a conduce lucrările de înlăturare a urmărilor produse de accidentul sau evenimentul feroviar.

(3) Responsabilul cu înlăturarea urmărilor va stabili subunitățile, mijloacele și echipele care vor participa la înlăturarea urmărilor produse de accidentele sau evenimentele feroviare.

(4) Responsabilului cu înlăturarea urmărilor i se va subordona operativ întreg personalul metroului care participă la înlăturarea urmărilor produse de accidentul sau evenimentul feroviar.

(5) Responsabilul numit de conducerea metroului pentru a conduce lucrările de înlăturare a urmărilor produse, după sosirea la locul producerii accidentului sau evenimentului feroviar, are obligația de a lua următoarele măsuri:

- a. să constate proporțiile și urmărilor accidentului sau evenimentului feroviar;
- b. să stabilească și să solicite mijloacele de intervenție necesare;
- c. să transmită operatorului de circulație o avizare asupra constatărilor efectuate și măsurilor luate. Avizarea se va face prin mijloacele de comunicație existente, sau în cazul în care acestea sunt defecte sau scoase din funcție, avizarea se va face prin curier;
- d. să ia măsuri, dacă este cazul, pentru restabilirea comunicațiilor radio și telefonice cu operatorul de circulație, în cazul în care acestea sunt defecte sau au fost scoase din funcție și/sau iluminarea locului producerii accidentului sau evenimentului feroviar;
- e. să dispună măsuri privind materialului rulant și/sau instalațiile de siguranța circulației, în vederea organizării circulației trenurilor în condițiile existente;
- f. să dispună asupra redeschiderii circulației trenurilor, cu asigurarea condițiilor de siguranța circulației. Circulația se va redeschide de către organele abilitate și în conformitate cu prevederile reglementărilor în vigoare.

Art. 42. - Începerea acțiunilor de înlăturare a urmărilor produse de accidente sau evenimentele feroviare se poate face numai cu aprobarea președintelui comisiei de cercetare.

Art. 43. - La primirea înștiințării privind producerea unui accident sau eveniment feroviar, operatorul de circulație va lua măsuri de conducere a circulației în condițiile impuse de urmările accidentului/evenimentului feroviar și în conformitate cu reglementările specifice în vigoare, executând și dispozițiile primite din partea dispecerului central al metroului și ale responsabilului numit de conducerea metroului pentru a organiza și coordona lucrările de înlăturare a urmărilor accidentului/evenimentului feroviar.

Art. 44. - Personalul care participă la lucrările de înlăturare a urmărilor nu va părăsi locul producerii accidentului sau evenimentului feroviar fără aprobarea responsabilului numit de conducerea metroului pentru a organiza și coordona lucrările de înlăturare a urmărilor accidentului/evenimentului feroviar.

CAPITOLUL XI

Efectuarea cercetării accidentelor și evenimentelor feroviare la metrou

Art. 45. - Cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare se face de către comisiile prevăzute în Anexa 1 din prezentele instrucțiuni.

Art. 46. - (1) Locul cercetării este, de regulă, acela unde s-au produs accidentele și evenimentele feroviare.

(2) În cazul când acestea s-au produs în linie curentă, primele cercetări se vor face la fața locului, iar continuarea lor, la locul dispus de președintele comisiei de cercetare.

Art. 47. - Personalul implicat în producerea accidentelor și evenimentelor feroviare trebuie să rămână la dispoziția comisiei de cercetare atât timp cât este necesar.

Art. 48. - (1) În conformitate cu dispozițiile primite de la conducerea metroului, dispecerul central al metroului va convoca comisia de cercetare preliminară, pe care o va îndruma la locul producerii accidentului sau evenimentului feroviar.

(2) Sub conducerea unui responsabil, numit de dispecerul central al metroului, această comisie va lua următoarele măsuri:

- a. să dea fără întârziere primul ajutor eventualilor accidentați și să organizeze evacuarea călătorilor din tunel și/sau stații, dacă este cazul;

- b.** să ia măsuri, până la sosirea comisiei de cercetare, pentru paza locului, în vederea păstrării intacte a indiciilor, probelor și urmelor care pot conduce la stabilirea cauzelor, vinovaților și pentru împiedicarea extinderii distrugerilor și pagubelor;
- c.** să constate starea personalului implicat, efectuând proba cu alcoolscopul și, dacă este necesar, să ia măsurile prevăzute de reglementările în vigoare privind recoltarea probei de sânge;
- d.** să facă primele constatări în legătură cu producerea accidentului sau evenimentului feroviar și să informeze despre acestea dispečerul central al metroului și, la sosirea comisiei de cercetare, pe președintele acesteia.

Art. 49. - (1) Pentru stabilirea cauzelor și a vinovaților care au determinat producerea accidentului sau evenimentului feroviar, comisia de cercetare va examina și va verifica amănunțit, după caz, următoarele:

- a.** starea căii ferate;
- b.** starea vehiculelor feroviare;
- c.** starea frânelor;
- d.** starea aparatelor, dispozitivelor de siguranță și vigilență de pe vehiculele feroviare;
- e.** starea instalațiilor de siguranța circulației;
- f.** evidențele privind desfășurarea activităților de circulație a trenurilor și de efectuare a manevrelor.

(2) Constatările comisiei de cercetare se consemnează într-un proces verbal, semnat de toți membrii acesteia.

(3) Pentru accidentele feroviare, stabilirea împrejurărilor în care s-au produs, a cauzelor care le-au determinat și a persoanelor care au legătură cu producerea acestora, se face în colaborare cu alte organe abilitate în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

(4) Comisia de cercetare a accidentelor și evenimentelor feroviare va asculta personalul feroviar al metroului și alte persoane, luând și relații scrise, adresând întrebările pentru stabilirea cauzelor, împrejurărilor și a vinovaților de producerea acestora.

Art. 50. - (1) Membrii comisiei vor organiza întocmirea și/sau colectarea documentelor componente ale dosarului de cercetare a accidentului sau evenimentului feroviar.

(2) Toate aceste documente vor fi verificate și certificate pentru exactitate prin semnătura șefilor de subunități.

Art. 51. - În cazul în care, cu ocazia cercetărilor, se constată fapte care atrag răspunderea altor persoane, cercetarea se va extinde și asupra acestora

Art. 52. - În cazul în care unele persoane nu pot fi aduse la locul stabilit pentru cercetare, un membru al comisiei, desemnat de către președintele comisiei, se va deplasa la locul unde se află acestea, pentru a le lua relații scrise.

Art. 53. - Pentru accidentele și evenimentele feroviare care se produc datorită nerespectării normelor tehnice de construcție, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare sau vehiculelor feroviare de către agenții economici care efectuează lucrări de construcție, modernizare, întreținere și reparare a elementelor infrastructurii feroviare sau vehiculelor feroviare, răspunderea se va stabili potrivit reglementărilor legale în vigoare.

Art. 54. - (1) Relațiile scrise în legătură cu producerea accidentelor și evenimentelor feroviare vor conține în preambul datele de identificare ale persoanelor ascultate ca: nume și prenume, funcție, locul unde face serviciul, starea civilă, domiciliul stabil, actul de identitate - cod numeric, locul și data emiterii și vor fi semnate de acestea.

(2) În cazul când cei care trebuie să dea relații scrise sunt în imposibilitate de a scrie, declarațiile lor vor fi scrise de unul din membrii comisiei de cercetare. Declarația va fi completată cu formula „**dată în fața noastră la data de ...**” și va fi semnată de către membrii comisiei care au asistat la luarea ei.

(3) Relațiile scrise luate de la persoanele implicate în producerea accidentelor și evenimentelor feroviare vor fi semnate de către toți membrii comisiei.

Art. 55. - Contradicțiile din declarații se vor lămurii prin confruntarea și ascultarea celor care se contrazic, întocmindu-se proces verbal de confruntare, conform Anexei 3 din prezentele instrucțiuni.

Art. 56. - Comisia de cercetare este obligată să analizeze toate probele invocate în apărare de persoanele învinuite de producerea accidentelor sau evenimentelor feroviare. Persoanele învinuite au dreptul de a cere să se asculte martori și să prezinte orice alte probe în apărarea lor.

Art. 57. - (1) Finalizarea cercetărilor se va face prin întocmirea raportului de cercetare, după modelul din Anexa 4 din prezentele instrucțiuni.

(2) Comisia de cercetare poate propune conducerii metroului sesizarea Parchetului și în alte cazuri pentru care, potrivit prevederilor prezentei instrucții, sesizarea acestuia nu este obligatorie.

Art. 58. - (1) Cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare se va definitiva în termen de cel mult 5 zile lucrătoare de la data producerii acestora. În acest termen se include și timpul pentru obținerea avizelor și a aprobărilor.

(2) În cazul în care, din motive obiective impuse de anumite analize, cercetări suplimentare, expertize nu se poate respecta termenul prevăzut la alin.(1), președintele comisiei de cercetare va cere în scris aprobarea depășirii termenului de finalizare a cercetării; depășirea termenului se aprobă de către cel care a numit comisia de cercetare, respectiv de către:

a. Ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței sau, după caz, inspectorul de stat șef, pentru accidentele feroviare;

b. conducerea metroului pentru toate evenimentele feroviare produse, dar nu mai mult de 5 zile lucrătoare. În cazul în care finalizarea cercetării evenimentelor feroviare necesită depășirea termenului prevăzut la alin.(1) cu mai mult de 5 zile lucrătoare, cererea de prelungire se face de către conducerea metroului. Cererea scrisă de prelungire se supune spre aprobare inspectorului de stat șef teritorial de la Inspectoratul de Stat Feroviar Teritorial București din cadrul AFER.

Art. 59. - Dosarul de cercetare trebuie să conțină piesele prevăzute în Anexa 5 din prezentele instrucțiuni.

Art. 60. - Copiile dosarului de cercetare vor fi transmise de către președintele comisiei, conducerii metroului sau conducerilor subunităților, după caz, pentru aplicarea măsurilor stabilite.

Art. 61. - (1) În cazul evenimentelor feroviare, când există divergențe între membrii comisiei după întocmirea dosarului de cercetare, finalizarea cercetării se poate face de către Inspectoratul de Stat Feroviar din cadrul AFER, la cererea scrisă a președintelui comisiei de cercetare, la care se anexează dosarul de cercetare nefinalizat; în acest caz președintele și membrii comisiei de cercetare din cadrul AFER, se stabilesc de către inspectorul de stat șef.

- (2) Comisia de cercetare numită de către inspectorul de stat șef conform prevederilor de la alineatul (1), va analiza, verifica și completa, după caz, dosarul de cercetare.
- (3) După finalizare, dosarul de cercetare se avizează de către inspectorul de stat șef.
- (4) Măsurile stabilite în urma finalizării dosarului de cercetare sunt obligatorii.

CAPITOLUL XII

Verificarea, avizarea și aprobarea dosarelor de cercetare a accidentelor și evenimentelor feroviare la metrou

Art. 62. - După finalizarea cercetării, președintele comisiei va înainta dosarul de cercetare, după cum urmează:

- a. Ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței spre aprobare, pentru cazurile în care comisia de cercetare a fost stabilită prin ordinul acestuia;
- b. inspectorului de stat șef din cadrul AFER, pentru cazurile în care comisia de cercetare a fost stabilită de către acesta;
- c. directorului general al metroului, pentru aprobarea sau aplicarea, după caz, a măsurilor stabilite, în celelalte cazuri.

Art. 63. - Președintele comisiei numit conform art. 8 alin. (3) va înainta un exemplar al raportului de cercetare a accidentelor sau evenimentelor feroviare, Inspectoratului de Stat Feroviar din cadrul AFER, în termen de 3 zile lucrătoare de la data de aprobare a dosarului de cercetare.

Art. 64. - În cazul accidentelor feroviare, Inspectoratul de Stat Feroviar din cadrul AFER va trimite exemplarul dosarului de cercetare aprobat, în vederea aplicării măsurilor stabilite, conducerii metroului. Măsurile aplicate vor fi comunicate Inspectoratului de Stat Feroviar din cadrul AFER de către conducerea metroului, în termen de 10 zile lucrătoare de la primirea dosarului de cercetare.

Art. 65. - (1) În cazul în care dosarul de cercetare a fost solicitat direct de la conducerea metroului pentru verificare, acesta va fi înaintat Inspectoratului de Stat Feroviar din cadrul AFER, în termen de maximum 3 zile lucrătoare, de la primirea solicitării.

(2) În cazul în care dosarul de cercetare este întocmit incorect sau este incomplet, Inspectoratul de Stat Feroviar din cadrul AFER va solicita în scris modificarea sau completarea lui precizând motivele și termenul de rezolvare.

(3) După primirea dosarului de cercetare, în urma verificării, care nu va depăși 10 zile lucrătoare, Inspectoratul de Stat Feroviar din cadrul AFER va înapoia dosarul pentru tratare, însoțit de un aviz scris privind rezultatele verificării.

(4) Un exemplar al avizului se păstrează la dosarul verificat.

(5) Avizul scris devine parte integrantă a dosarului de cercetare.

Art. 66. - Măsurile stabilite prin dosarele de cercetare sunt obligatorii pentru toți salariații metroului.

Art. 67. - Un exemplar al dosarului de cercetare aprobat al accidentului și/sau evenimentului feroviar se păstrează la compartimentul de siguranță a circulației trenurilor de la S.C. METROREX S.A.

Art. 68. - (1) Dosarele de cercetare ale accidentelor feroviare se transmit, obligatoriu, de către Inspectoratul de Stat Feroviar din cadrul AFER, la Parchetul Municipiului București.

(2) Dosarele de cercetare ale evenimentelor feroviare prevăzute la art.13 grupele A1-A3, se vor trimite obligatoriu de către conducera metroului, dacă are personal vinovat de producerea acestora, la Parchetul Municipiului București.

(3) Dosarele de cercetare ale celorlalte evenimente feroviare pot fi trimise la Parchetul Municipiului București, când se consideră necesar de către conducerea metroului dacă are personal vinovat de producerea acestora.

(4) Măsurile prevăzute la aliniatele (1), (2) și (3) se vor lua independent de aplicarea sancțiunilor disciplinare.

CAPITOLUL XIII

Dispoziții pentru cazuri speciale

Art. 69. - În cazul în care la producerea accidentelor și evenimentelor feroviare a fost implicat și personal care face parte din unitățile militare, utilizat pe bază de convenții, precum și în cazul în care între victime se găsește și personal din aceste unități, comisia de cercetare va solicita unității militare respective, un delegat. Cercetarea și aplicarea măsurilor stabilite se va face potrivit prevederilor prezentelor instrucțiuni.

CAPITOLUL XIV

Evidența și statistica accidentelor și evenimentelor feroviare produse la metrou

Art. 70. - (1) Compartimentul de siguranța circulației din cadrul metroului este obligat să țină evidența accidentelor și evenimentelor feroviare și să completeze „*Registrul pentru evidența accidentelor și evenimentelor feroviare*” al cărui model este prezentat în Anexa 6 din prezentele instrucțiuni. Acesta va înregistra și evidenția numai accidentele și evenimentele feroviare produse de personalul propriu sau cele produse din cauze tehnice, după cum rezultă din dosarul de cercetare aprobat conform prevederilor prezentelor instrucțiuni.

(2) AFER întocmește evidența și statistica accidentelor și evenimentelor feroviare produse la metrou pe baza rapoartelor de cercetare.

Art. 71. - (1) Furnizarea datelor statistice privind accidentele și evenimentele feroviare, pentru Comisia Națională de Statistică și pentru organismele feroviare internaționale se face numai de către AFER, pe machetele stabilite de către acestea.

(2) Lunar, trimestrial, semestrial și anual compartimentul de siguranța circulației al metroului va întocmi statistica accidentelor și evenimentelor feroviare pe formularul tip prevăzut în Anexa 7 din prezentele instrucțiuni. Un exemplar din aceste evidențe statistice va fi transmis Inspectoratului de Stat Feroviar din cadrul AFER.

CAPITOLUL XV

Dispoziții finale

Art. 72. - (1) Dosarele de cercetare și orice acte în legătură cu producerea și cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare pot fi consultate de către personalul metroului numai pe baza aprobării scrise acordată de conducerea metroului și numai la sediul compartimentului de siguranța circulației.

(2) La cererea scrisă a organelor de specialitate legal abilitate ale autorităților publice, dosarele de cercetare a accidentelor și evenimentelor feroviare, pot fi puse la dispoziția acestora, în original sau în copie, conform reglementărilor legale în vigoare.

Art. 73. - Anexele 1 - 9 fac parte integrantă din prezentele instrucțiuni.

etalon