

APROBAT

Accidentul sau evenimentul feroviar se încadrează la _____
(Se va arăta articolul, poziția unde
se încadrează accidentul sau evenimentul feroviar
precum și subunitatea la care se înregistrează/ramura în
care s-a produs – M, MR, LT, și I.)

AVIZAT

RAPORT DE CERCETARE

_____ (numele, prenumele, funcția și subunitatea de care aparține)
în calitate de președinte al comisiei, asistat de:

_____ delegat al _____,
_____ delegat al _____,
_____ delegat al _____,
_____ delegat al _____,

ca membrii întruniți la (data) _____ (stația) _____
conform convocării telefonice nr. _____ din data _____ a
_____ (organul care a emis convocarea) am procedat la cercetarea:

(se va enunța pe scurt accidentul sau evenimentul feroviar, arătându-se data și locul unde s-a produs)

Din cele stabilite la cercetările preliminare, făcute la fața locului imediat după producerea accidentului sau evenimentului feroviar de către _____ (numele și prenumele, funcția și subunitatea) din piesele anexate, conform prevederilor din prezenta instrucțiune, precum și din examinarea situației la fața locului, am constatat:

I. Istoric

Se va descrie concret istoricul producerii accidentului sau evenimentului feroviar

Ex: În ziua de _____ trenul nr. _____ compus din _____ vagoane
_____ tone, frânat automat _____ de fapt, _____ minus/plus
_____ față de livret, compus din ramele electrice de metrou (remorcat de locomotiva nr.)
_____ din depoul _____ condus de către mecanicul _____ și
mecanic-ajutor, _____ ambii din depoul _____ a fost expedit
din stația _____ la stația _____ la ora _____ pe baza

Sosind la km. _____ cu viteza de _____ km/h,

(se va arăta pe scurt care sunt împrejurările și urmările producerii accidentului sau evenimentului feroviar, indicându-se ramele și locomotivele deraiate, încălecate, răsturnate etc.).

II. Situația înainte de producerea accidentului sau evenimentului feroviar

a) În stația _____
Linii libere _____
Linii ocupate _____
Linii închise _____

Starea semnalelor _____ (bune sau defecte și vizibilitatea lor) _____
Starea macazurilor _____ (bune sau defecte, iluminate sau nu) _____
Starea aparatelor de centralizare _____ (bune sau defecte) _____
Starea aparatelor de telecomunicații _____ (bune sau defecte) _____
Starea liniei la locul și în apropierea locului producerii accidentului sau evenimentului
feroviar: în aliniament, în curbă cu raza de _____ m, supraînălțarea cuprinsă între
_____ mm/m și între _____ mm/m pe o porțiune de _____ m, în
palier, în declivitate (pantă, rampă) de _____ %, supralărgirea este de _____

b) Starea timpului

Vizibilitatea _____ (bună sau redusă), ceață deasă, viscol, vânt din direcția
_____ (puternic sau slab), ninsoare, ploaie, timp liniștit, senin, înnorat,
temperatura _____ grade Celsius.

III. Starea și modul de funcționare a aparatelor verificate după producerea accidentului sau
evenimentului feroviar

a) La ramele electrice de metrou sau locomotivă:

Frâna de aer (bună sau defectă) _____

Frâna electrică (bună sau defectă) _____

Frâna electropneumatică (bună sau defectă) _____

Frâna de mână sau cu resort (bună sau defectă) _____

Compresorul (compresoarele) de aer (dacă funcționează sau nu normal), iar dacă
funcționează defectuos sau deloc, se va arăta cauza) _____

Starea manometrului de aer (dacă este bun, defect sau dă indicații false, dacă e verificat
metrologic) _____

Poziția robinetului mecanicului _____

Poziția manetelor și butoanelor din postul de conducere _____

Etașeitatea instalației de frână _____

b) La vagoane:

Poziția robinetelor frontale de aer de la vagoane pe toată lungimea trenului, inclusiv cel
de la locomotivă _____

Dacă s-au găsit robinetele închise, la care anume vagoane și al câtelea de la locomotivă

Dacă s-a găsit aer în conducta generală cu presiunea de _____

Starea semnalelor de alarmă (dacă s-au găsit bune sau defecte, sigilate sau nu, poziția
închis, deschis) _____

Starea frânelor (dacă s-au găsit defecte, la care anume vagoane)

Starea saboților (dacă sunt compleți, iar în caz de lipsă, la care vagon și câți anume)

Poziția schimbătoarelor de încărcătură sau de regim la fiecare vagon din compunerea
trenului _____

IV. Urmările accidentului sau evenimentului feroviar

a. Persoane accidentate:

Morți _____ (se va arăta nominal fiecare victimă)

Răniți grav _____ (se va arăta nominal fiecare victimă și starea după accident,
internat în spital, pansat etc.)

Răniți ușor _____ (se va arăta nominal fiecare victimă și starea după accident,
internat în spital, pansat și alte date)

b. Pagube materiale:

1. la ramele electrice de metrou, conform devizului _____ lei ,

2. la locomotive, conform devizului _____ lei ,
3. la vagoane, conform devizului _____ lei ,
4. alte vehicule feroviare, conform devizului _____ lei;
5. la linie, conform devizului _____ lei ,
6. la instalații, conform devizului _____ lei ,
7. costul mijloacelor de intervenție, conform devizului _____ lei,
8. pagube la mărfuri, conform procesului-verbal de constatare _____ lei,
9. manopera pentru redeschiderea liniei pentru circulație _____ lei,
10. alte pagube _____ lei (inclusiv prin întâzieri de trenuri).

TOTAL: _____ lei

c) Felul pagubelor:

1. Linia distrusă (deteriorată) de la km _____ la km _____
2. Schimbătoare de cale distruse (deteriorate) _____
3. Tunelul afectat (deteriorat) _____
4. Alte instalații distruse (deteriorate) _____
5. Rame electrice de metrou sau locomotive (se va indica numărul și seria fiecărei rame electrice de metrou sau locomotive aflate în această situație)
 - Pentru casare _____
 - Grav avariate (reparație capitală sau generală) _____
 - Avariate (reparație cu ridicare de pe osii) _____
 - Ușor avariate (reparație curentă) _____
6. Vagoane de marfă: (se va indica seria, numărul și proprietarul fiecărui vagon aflat în această situație)
 - Pentru casare _____
 - Grav avariate (reparație capitală) _____
 - Avariate (reparație periodică) _____
 - Ușor avariate (reparație curentă) _____

V. Întreruperi de circulație

Circulația a fost complet închisă de la _____ până la _____ (data și ora) _____ pe cale simplă, pe una sau ambele fire ale căii duble.

Trenul nr. _____ a întârziat cu _____ minute;

Trenul nr. _____ a întârziat cu _____ minute;

VI. Date privind activitatea mijloacelor de intervenție pentru înlăturarea urmărilor accidentului sau evenimentului feroviar

Nr. crt.	Mijlocul de intervenție Felul, secția proprietară	Timpul scurs de la producerea accidentului sau evenimentului feroviar până la ora				
		Cererii	Plecării	Sosirii	Ridicării vehiculelor feroviare	Restabilirii circulației
1.						
2.						
3.						

VII. Cauzele accidentului sau evenimentului feroviar

Descrierea cauzelor producerii accidentului sau evenimentului feroviar în ordinea importanței:

VIII. Vinovați și sancțiunile propuse

Pentru producerea accidentului sau evenimentului feroviar se fac vinovați:

1. Numele și prenumele _____ funcția _____
_____ locul de muncă _____ salariul _____
_____ căsătorit/necăsătorit cu/fără _____ copii, domiciliat
în _____ (adresa completă), aparținând de subunitatea
_____ fiind de serviciu la _____

_____ (se va arăta fiecare abatere săvârșită cu trimitere precisă la instrucțiunile și reglementările încălcate)

Pentru aceste abateri se propune a fi sancționat cu _____

_____ conform prevederilor din actul normativ _____ (se va indica actul normativ și articolul conform căruia se face propunerea de sancționare)

2., 3. _____

IX. Alte mențiuni, măsuri și propuneri

Președintele comisiei, _____

Membrii comisiei:

Nr.crt.	Numele și prenumele	Funcția	Subunitatea de care aparține	Semnătura
1				
2				
....				

Nota: Salariații vinovați de alte abateri constatate cu ocazia cercetării, fără legătură directă cu accidentul sau evenimentul feroviar se vor cerceta separat de către unul din membrii comisiei desemnat de către președintele comisiei de cercetare și se vor trata cu dosar separat.