

Capitolul I

Dispoziții Generale

Art. 1. – (1) Prezentele instrucțiuni cuprind regulile de bază potrivit cărora se execută operațiunile de predare-primire a inventarului și părților componente ale vagoanelor, precum și formalitățile care trebuie îndeplinite pentru recuperarea pagubelor produse la vagoane pe infrastructura feroviară română.

(2) Operațiunile de predare-primire prevăzute la alin. (1) se efectuează pentru constatarea existenței, integrității și funcționalității părților componente și inventarului vagoanelor.

Art. 2. – (1) Prevederile prezentelor instrucțiuni sunt obligatorii pentru:

- a) operatorii de transport feroviar în cazul vagoanelor din parcul propriu sau cele înscrise în parcul propriu, respectiv pentru cele aflate în utilizarea acestora;
- b) gestionarul infrastructurii feroviare în cazul vagoanelor aflate în proprietatea sa, precum și pentru cazurile în care se prevede această obligație prin contractul de acces pe infrastructură sau prin convențiile încheiate cu operatorii de transport feroviar;
- c) alți agenți economici proprietari de vagoane sau utilizatori ai acestora.

(2) Prevederile prezentelor instrucțiuni se aplică pentru:

- a) lipsurile și degradările produse la vagoanele aflate pe infrastructura feroviară română, atât în circulație, cât și în staționare;
- b) stabilirea pagubelor produse la vagoane ca urmare a accidentelor și evenimentelor feroviare.

Art. 3. – (1) Prin lipsuri și degradări la vagoane, în sensul prezentelor instrucțiuni, se înțelege pierderile, sustragerile, defectările și avariile produse la părțile componente ale vagoanelor din exploatare și la obiectele de inventar ale acestora.

(2) Prevederile prezentelor instrucțiuni nu se aplică:

- a) degradărilor produse la vagoane prin uzură normală;
- b) degradărilor produse la vagoanele defectate în termen de garanție, din vina furnizorilor feroviari;
- c) degradărilor produse în timpul experimentării în vederea omologării, dacă acestea nu s-au produs din vina personalului feroviar.

Art. 4. – (1) Operațiunile de predare-primire constau în efectuarea în comun de către predător și primitor a următoarelor verificări și formalități:

- a) existența și integritatea părților componente ale instalațiilor și echipamentelor de pe vagoane;
- b) existența și integritatea obiectelor de inventar prevăzute în dotarea vagoanelor;
- c) existența în locurile stabilite pe vagoane a notificărilor întocmite pentru eventualele lipsuri și degradări necompletate sau neremediate;
- d) modul de funcționare a instalațiilor din dotarea vagoanelor;
- e) calitatea lucrărilor de pregătire tehnică, salubritate și dotare cu materiale igienico-sanitare în cazul vagoanelor de călători;
- f) completarea documentelor specifice prin care se efectuează predarea-primirea inventarului și a părților componente ale vagoanelor.

(2) Personalul care primește vagoanele poartă răspunderea pentru pagubele produse la acestea din momentul primirii și până la predarea lor.

(3) Modul de asigurare a supravegherii integrității inventarului și a părților componente ale vagoanelor se stabilește de către deținătorul acestora prin reglementări proprii sau comune cu alți agenți economici respectiv cu gestionarul infrastructurii feroviare, după caz.

PARTEA I
MODUL DE PREDARE-PRIMIRE A VAGOANELOR

Capitolul II
Operațiunile de predare-primire a vagoanelor de călători

Art. 5. – (1) Operațiunile de predare-primire a inventarului și a părților componente ale vagoanelor din compunerea trenurilor de călători se efectuează între personalul de vagoane și personalul de tren.

(2) Operațiunile de predare-primire se efectuează în următorul mod:

- a)** sunt verificate în comun de către predător și primitor, din punct de vedere al existenței, integrității și funcționalității, obiectele de inventar și părțile componente ale vagoanelor;
- b)** se constată eventualele lipsuri sau degradări și se notifică;
- c)** se completează formularul „Notă de predare” - Anexa 1 la prezentele instrucțiuni, întocmit de către predător în trei exemplare, din care un exemplar rămâne la întocmitor, iar celelalte două exemplare se înmânează primitorului.

(3) Nota de predare se întocmește pentru întreaga garnitură a trenului, fiecare vagon din compunerea trenului fiind trecut nominal, cu specificarea eventualelor lipsuri și degradări neremediate și consemnarea numerelor notificărilor întocmite pentru toate lipsurile sau degradările existente.

(4) În cazul în care din tren se detașează în parcurs grupe de vagoane pe stații de destinație diferite, se întocmește câte o notă de predare pentru fiecare grup de vagoane pe stația de destinație a acestuia.

Art. 6. – Personalul de tren care a luat în primire inventarul vagoanelor din compunerea trenurilor de călători răspunde pentru acestea, conform art. 10 din prezentele instrucțiuni, din momentul primirii acestora până în momentul predării lor.

Art. 7. – (1) Vagoanele de călători și bagaje neînsoțite de către personalul de tren și care nu sunt ocupate în timpul parcursului se îndrumă numai cu geamurile închise și cu ușile încuiate, sigilate și asigurate conform art. 48 din prezentele instrucțiuni.

(2) Pentru vagoanele prevăzute la alin. (1) se întocmește formularul „Proces-verbal de predare-primire” – Anexa 2 la prezentele instrucțiuni, în trei exemplare, privind existența inventarului, din care un exemplar rămâne la întocmitor, iar două exemplare se atașează la formularul „Arătarea vagoanelor” care însoțește trenul arhivându-se odată cu aceasta.

(3) Încuierea și sigilarea ușilor de la vagoanele precizate la alin. (1) se face de către personalul de vagoane, iar aplicarea sigiliilor se face numai după ce s-au completat lipsurile sau, în cazuri bine justificate, după ce acestea s-au notificat.

(4) Numerele sigiliilor aplicate se vor menționa pe formularul „Proces-verbal de predare-primire”.

(5) Răspunderea pentru lipsurile și degradările produse inventarului sau părților componente ale vagoanelor care au circulat sigilate revine personalului care a efectuat și participat la sigilare.

(6) În stațiile cu revizie de vagoane, în cazul în care sosesc vagoane cu sigiliile lipsă sau rupte ori cu sigilii intacte, dar se constată că s-au produs degradări sau pătrunderi prin efracție în interiorul vagonului - geamuri sparte, deschise sau lipsă - personalul feroviar care a făcut constatarea va aviza în scris personalul de vagoane, pentru a verifica inventarul interior, în vederea notificării eventualelor lipsuri sau degradări și aplicării altor sigilii.

(7) În situațiile prevăzute la alin. (6) se va întocmi de către personalul feroviar care a făcut constatarea și cel al reviziei de vagoane un proces-verbal, în două exemplare, din care unul rămâne la revizia de vagoane, iar cel de-al doilea se anexează la raportul notificării.

Art. 8. – (1) În stația de destinație a trenului sau în stațiile din parcursul trenului în care se detașează vagoane sau grupe de vagoane din tren, personalul de tren trebuie să predea inventarul și părțile componente ale vagoanelor către personalul de vagoane stabilit.

(2) Vagoanele din trenurile de călători se predau cu formularul „Notă de predare” care a fost completat la predarea acestora sau la introducerea lor în tren, după caz.

(3) Formularul „Notă de predare”, aflat asupra personalului de tren în două exemplare se completează citeț de către acesta, în calitate de predător al vagoanelor respective și de către personalul de vagoane stabilit, în calitate de primitor.

(4) Un exemplar al notei de predare se reține de către personalul de vagoane, iar al doilea exemplar al acesteia se reține de personalul de tren în vederea arhivării la stația de domiciliu.

(5) Dacă la predarea vagoanelor se constată lipsuri sau degradări nenotificate, personalul de tren care predă vagoanele trebuie să le menționeze în formularul „Notă de predare”, după care va semna; lipsurile și degradările se vor notifica de către personalul de vagoane stabilit, consemnându-se în formularul „Notă de predare” numărul fiecărei notificări întocmite cu această ocazie.

(6) Când personalul de tren a încasat contravaloarea pagubelor sau a încheiat proces-verbal de contravenție pentru lipsurile și degradările produse la vagoane în parcurs, trebuie să consemneze acest fapt în formularul „Notă de predare”, specificând numărul documentului întocmit în acest sens.

(7) La formularul „Notă de predare” pe care s-au făcut mențiunile de la alin. (6) se vor anexa și rapoartele notificărilor întocmite.

(8) Predarea vagoanelor din trenurile de călători către personalul de vagoane se face de către personalul de tren în cadrul procesului tehnologic, imediat după sosirea trenului în stația de destinație sau în grupa de sosire a stației tehnice de pregătire.

Art. 9. – (1) În stațiile în care se schimbă partida de tren predarea și primirea vagoanelor se face cu ambele exemplare ale formularului „Notă de predare” direct către partida sau conductorul care însoțește în continuare trenul.

(2) Lipsurile și degradările constatate la inventarul vagoanelor, față de cele menționate la îndrumare pe formularul „Notă de predare”, se consemnează pe acesta sub semnătura predătorului și a primitorului, menționându-se unitatea sau subunitatea feroviară de care aparține personalul și stația unde s-a făcut predarea.

(3) În cazul nerecunoașterii eventualelor lipsuri și degradări constatate cu ocazia operațiilor de predare-primire, acestea se vor consemna în formularul „Notă de predare” urmând ca predătorul să consemneze în acest formular observațiile sale cu precizarea motivelor pentru care nu sunt recunoscute lipsurile și degradările constatate în plus față de nota de predare.

(4) În cazul în care timpul de predare-primire în parcurs între partidele de tren este insuficient și predarea-primirea efectivă nu se poate face, formularul „Notă de predare” se semnează de ambele părți, urmând ca diferențele constatate ulterior de partida primitoare să fie consemnate pe nota de predare și aduse la cunoștința unității sau subunității feroviare de domiciliu a partidei predătoare prin act scris.

(5) Operatorul de transport feroviar care efectuează transportul va stabili prin reglementări specifice proprii personalul responsabil de întocmirea dosarelor de cercetare pentru cazurile prevăzute la alin. (3) și (4). Tot prin reglementări specifice proprii se va stabili procedura de întocmire, aprobare și recuperare a lipsurilor și degradărilor constatate.

Art. 10. – (1) Personalul de tren va supraveghea în timpul parcursului dotările din interiorul vagoanelor, acționând pentru depistarea persoanelor care au provocat pagube și aplicarea măsurilor legale pentru astfel de situații.

(2) Când personalul de tren constată în timpul parcursului lipsuri și degradări la vagoane, fără a putea identifica pe cei care le-au produs, va sesiza imediat personalul care posedă autorizație cu mențiunea „control” sau „supracontrol” aflat în tren.

(3) Personalul care posedă autorizație cu mențiunea „control” sau „supracontrol” sesizat în condițiile de la alin. (2), va constata pe loc împrejurările în care s-a provocat lipsa sau degradarea și dacă, în împrejurările respective, personalul de tren avea posibilitatea să depisteze vinovații.

(4) Rezultatul constatării de la alin. (3) se va consemna în formularul „Notă de predare” aflat asupra personalului de tren, după care personalul care posedă autorizație cu mențiunea „control” sau „supracontrol” va semna, înscriind seria și numărul autorizației de control.

(5) Pentru cazul în care în tren nu se află personal care posedă autorizație cu mențiunea „control” sau „supracontrol”, operatorul de transport feroviar care efectuează transportul stabilește prin reglementări specifice proprii modul de constatare, avizare și confirmare a lipsurilor și degradărilor la vagoanele de călători. Tot prin reglementări specifice proprii se stabilește procedura de avizare a postului de poliție Transporturi Feroviare – TF – pe raza căruia se află secția de circulație unde s-a produs paguba.

(6) Prin avizarea de la alin. (5) se va solicita sprijin pentru depistarea răufăcătorilor și recuperarea contravalorii pagubei.

(7) Avizarea de la alin. (5) se întocmește în 4 exemplare, din care:

- a) un exemplar se trimite la postul de poliție TF pe raza căruia se află secția de circulație unde s-a produs paguba;
- b) un exemplar se înaintează la subunitatea de care aparține personalul de tren;
- c) un exemplar se trimite spre știință reviziei de vagoane din stația de domiciliu a vagonului respectiv;
- d) al patrulea exemplar se reține de întocmitor.

(8) Operatorul de transport feroviar care efectuează transportul va stabili împreună cu gestionarul infrastructurii feroviare prescripții comune de siguranța circulației privind modul de lucru în cazul defectării accidentale a vagoanelor de călători care necesită scoaterea din compunerea trenului.

(9) Nerespectarea acestor prevederi atrage răspunderea disciplinară și materială a personalului de tren sau a personalului care posedă autorizație cu mențiunea „control” sau „supracontrol” în acțiunea de recuperare a pagubei.

(10) În cazul depistării persoanelor care au provocat pagube inventarului sau părților componente ale vagonului, personalul de tren întocmește procesul-verbal de contravenție unde va consemna piesele lipsă sau degradate și contravaloarea pagubei, conform prevederilor legale în vigoare.

Capitolul III

Operațiuni de predare-primire a vagoanelor de călători, altele decât vagoanele clasă

Art. 11. – (1) În sensul prezentelor instrucțiuni și vagoanele care aparțin altor agenți economici, înscrise în parcul unui operator de transport feroviar, de tipul: bar, restaurant, de dormit, cușetă, poștă și penitenciare sunt considerate vagoane de călători.

(2) Condițiile în care se efectuează operațiunile de predare-primire a vagoanelor prevăzute la alin. (1) sunt cuprinse în prezentul capitol.

Art. 12. – (1) Vagoanele bar, restaurant, de dormit și cușetă care aparțin operatorilor de transport feroviar se predau în aceleași condiții ca și vagoanele clasă.

(2) În cazul în care vagoanele bar, restaurant, de dormit și cușetă aparțin unor agenți economici care nu sunt operatori de transport feroviar, aceștia trebuie să asigure continuitatea prezenței personalului propriu pe aceste vagoane.

Art. 13. – (1) Personalul propriu al agenților economici proprietari ai vagoanelor bar, restaurant, de dormit și cușetă răspunde de inventarul și părțile componente ale acestor vagoane pe întreaga perioadă de asigurare a continuității prezenței, în care sens agenții economici trebuie să întocmească reglementări proprii pentru asigurarea continuității prezenței personalului.

(2) Prin continuitatea prezenței personalului propriu, în sensul prezentelor instrucțiuni se înțelege asigurarea continuității răspunderii privind integritatea și funcționalitatea inventarului și a părților componente ale vagoanelor.

Art. 14. – (1) În cazul defectărilor accidentale pentru a căror remediere agentul economic proprietar al vagoanelor bar, restaurant, de dormit și cușetă solicită intervenția personalului de specialitate al operatorilor de transport feroviar, se va proceda la efectuarea operațiunilor de predare-primire a inventarului și a părților componente, pe bază de proces-verbal.

(2) În cazul unor eventuale lipsuri sau degradări constatate se va proceda la recuperarea acestora așa cum este prevăzut în prezentele instrucțiuni.

Art. 15. – (1) Vagoanele poștă, după efectuarea reparațiilor periodice se predau de către personalul de vagoane personalului stabilit al agentului economic care deține în proprietate sau cu chirie vagoanele, care va răspunde de amenajările interioare și inventarul acestora.

(2) Întreținerea părții interioare a vagoanelor poștă se face permanent de către personalul de vagoane, dar numai în prezența personalului agentului economic care deține în proprietate sau cu chirie vagoanele.

(3) Lipsurile și degradările constatate vor fi notificate în contul personalului stabilit al agentului economic care deține în proprietate sau cu chirie vagoanele.

(4) Modalitatea de efectuare a celor prevăzute la alin. (1), (2) și (3) se reglementează prin convenții sau contracte încheiate între reprezentanții operatorilor de transport feroviar și agenții economice care dețin în proprietate sau cu chirie vagoanele.

(5) La capetele de secții sau în oricare alte situații când vagoanele poștă rămân neînsoțite, acestea se asigură și se încuie de personalul agentului economic care deține în proprietate sau cu chirie vagoanele și se sigilează. Sigiliul se aplică pe ușa încuiată de personalul stabilit al reviziei de vagoane, iar sigilarea se va confirma prin semnătură și ștampilă de către salariatul care a făcut sigilarea în jurnalul de bord al vagonului care rămâne asupra personalului însoțitor.

(6) Expedierea vagoanelor poștă goale neînsoțite se va putea face numai dacă acestea au fost în prealabil încuiate și sigilate de personalul stabilit care le-a luat în primire.

(7) În cazul în care se constată violarea vagoanelor poștă goale încuiate și sigilate, va fi anunțat șeful de revizie sau înlocuitorul acestuia, care are obligația să ia măsuri pentru constatarea în prezența personalului agentului economic care deține în proprietate sau cu chirie vagoanele, a lipsurilor și a degradărilor produse la interior și care vor fi consemnate într-un proces-verbal întocmit în trei exemplare, din care două vor fi predate personalului agentului economic care deține în proprietate sau cu chirie vagoanele. În cazul unor eventuale lipsuri sau degradări constatate se va proceda la recuperarea acestora așa cum este prevăzut în prezentele instrucțiuni.

(8) Preluarea de către personalul de serviciu a vagoanelor poștă goale încuiate și sigilate se face prin simpla constatare a neviolării lor.

(9) Îndrumarea vagoanelor la societățile comerciale reparatoare sau secțiile de întreținere și reparat vagoane se va face de către reviziile de vagoane din stațiile de domiciliu după ce au fost predate de către personalul agentului economic care deține în proprietate sau cu chirie vagoanele pe bază de proces verbal.

(10) În cazul unor eventuale lipsuri sau degradări constatate se va proceda la recuperarea acestora așa cum este prevăzut în prezentele instrucțiuni.

(11) Vagoanele poștă și bagaje vor fi predate de către personalul de vagoane către personalul de tren, care le va preda personalului agentului economic care deține în proprietate sau cu chirie vagoanele, înainte de încărcarea acestora.

(12) În situația de la alin. (11) se completează formularul „Notă de predare” în 4 exemplare, din care un exemplar la revizia de vagoane, un exemplar la șeful de tren și două exemplare la personalul însoțitor al agentului economic care va preda vagoanele pe baza unuia

din cele două exemplare ale notei de predare.

Art. 16. – Din punctul de vedere al prezentelor instrucțiuni la trenurile mixte predarea-primirea vagoanelor de călători se execută după regulile stabilite pentru trenurile de călători, iar predarea-primirea vagoanelor de marfă se execută după regulile stabilite pentru trenurile de marfă.

Capitolul IV

Predarea-primirea vagoanelor de călători special comandate

Art. 17. – (1) Operațiunile de predare-primire a vagoanelor de călători special comandate se efectuează între delegatul solicitantului și personalul de vagoane stabilit, pe bază de proces-verbal încheiat în două exemplare, indiferent dacă aceste vagoane vor fi sau nu însoțite de personal aparținând operatorilor de transport feroviar.

(2) În procesul-verbal de predare se va specifica detaliat starea inventarului și a părților componente ale vagoanelor predate precum și datele de identificare ale delegatului primitor.

(3) Eventualele lipsuri și degradări constatate la primire față de starea vagonului la predare, se vor menționa într-un proces-verbal, sub semnătura delegatului beneficiarului și se vor notifica, pe loc, de către personalul de vagoane stabilit, iar recuperarea contravalorii acestora se va face în conformitate cu prevederile prezentelor instrucțiuni.

Capitolul V

Alte reglementări privind operațiunile de predare-primire a vagoanelor de călători

Art. 18. – (1) Personalul de tren va refuza primirea vagoanelor cu lipsuri sau degradări, dacă pentru acestea nu s-au întocmit notificări sau acestea nu s-au trecut în nota de predare.

(2) Personalul de vagoane are obligația de a lua în primire vagoanele numai după ce au fost întocmite notificări pentru toate lipsurile consemnate în formularul „Notă de predare”.

Art. 19. – Personalul care completează formularul „Nota de predare” răspunde material, disciplinar, contravențional și penal, după caz, de corectitudinea datelor înscrise.

Art. 20. – În toate cazurile în care se impune efectuarea repetată pe o perioadă de timp a operațiunilor de predare-primire între personal care aparține agenților economici se vor încheia convenții comune sau contracte, iar modul de efectuare a acestor operațiuni va fi în conformitate cu prezentele instrucțiuni.

Capitolul VI

Predarea-primirea vagoanelor de marfă

Art. 21. – (1) Vagoanele de marfă introduse în trenuri trebuie să fie predate personalului de tren de către personalul de vagoane stabilit, din punct de vedere tehnic, respectiv de către personalul comercial al operatorilor de transport feroviar, din punct de vedere comercial.

(2) Cu ocazia operațiunilor de predare-primire din punct de vedere tehnic se verifică de către personalul de vagoane stabilit de conducerea subunității de care aparține:

- a) existența tuturor părților mobile ale vagonului menționate pe cutia vagonului sau aflate în mod obișnuit în dotarea acestuia - obloane, uși, clape de descărcare, țepușe, ringfuzze, lanțuri și altele asemenea;
- b) existența și integritatea tuturor componentelor cutiei vagonului, care nu trebuie să afecteze în nici un fel siguranța și integritatea mărfii;
- c) existența și starea tehnică corespunzătoare a dispozitivelor de sigilare;
- d) să nu existe nereguli care interzic circulația vehiculului feroviar respectiv, în

conformitate cu reglementările specifice.

(3) Lipsurile și degradările, precum și orice alte nereguli referitoare la starea și echiparea tehnică a vagoanelor trebuie să fie notificate, pe loc, de către personalul de vagoane cu ocazia efectuării reviziei tehnice a trenului; în caz contrar personalul de tren nu va lua în primire vagoanele cu lipsuri sau degradări nenotificate.

(4) Operațiile de predare-primire a vagoanelor de marfă se execută după cum urmează:

- a) în cazul trenurilor de marfă care circulă însoțite de personal de tren și sunt expediate dintr-o stație cu revizie de vagoane, predarea vagoanelor, către personalul de tren, se face de personalul de vagoane stabilit de către conducerea subunității de care aparține;
- b) în cazul trenurilor de marfă care circulă însoțite și sunt expediate dintr-o stație fără revizie de vagoane, predarea o face personalul operatorului de transport feroviar care își desfășoară activitatea în stația respectivă către personalul de tren;
- c) în cazul trenurilor de marfă care circulă neînsoțite și sunt expediate dintr-o stație cu revizie de vagoane, personalul de vagoane răspunde de integritatea inventarului și a părților componente a vagoanelor până la prima stație cu revizie de vagoane, în care este prevăzută efectuarea reviziei tehnice la acest tren;
- d) în cazul trenurilor de marfă care circulă neînsoțite și sunt expediate dintr-o stație fără revizie de vagoane, personalul operatorului de transport feroviar care își desfășoară activitatea în stația de expediere a trenului, răspunde de integritatea inventarului și a părților componente ale vagoanelor până la prima stație cu revizie de vagoane în care este prevăzută efectuarea reviziei tehnice la acest tren.

Art. 22. – Personalul de tren care a luat în primire vagoanele de marfă conform prevederilor art. 21 răspunde pentru acestea până în momentul predării lor.

Art. 23. – În stația de destinație a trenului sau în stațiile din parcurs, în care se detașează vagoane din tren, șeful de tren împreună cu partida sa trebuie să predea vagoanele din punct de vedere tehnic personalului de vagoane stabilit de către conducerea subunității de care aparține.

Art. 24. – În stațiile cu revizie de vagoane, răspunderea personalului comercial al operatorilor de transport feroviar este angajată numai în ceea ce privește primirea vagoanelor din punct de vedere comercial, iar răspunderea personalului stabilit al reviziei de vagoane numai în ceea ce privește primirea vagoanelor din punct de vedere tehnic.

Art. 25. – Dacă la luarea în primire a vagoanelor se constată lipsuri sau degradări nenotificate, acestea trebuie notificate de către:

- a) personalul stabilit al reviziei de vagoane, în stațiile în care există revizie de vagoane sau post de revizie de vagoane;
- b) personalul stabilit al operatorilor de transport feroviar, acolo unde nu există revizie de vagoane.

Art. 26. – (1) Vagoanele de marfă speciale, având inventar propriu, care se introduc în trenuri în stare goală vor avea ușile, capacele și obloanele închise și sigilate.

(2) Aplicarea sigiliilor la vagoanele de la alin. (1) se va face de personalul stabilit al operatorilor de transport feroviar, numai după ce s-a verificat inventarul interior și s-au completat lipsurile sau au fost întocmite notificările necesare.

(3) Verificarea în interior a vagoanelor de la alin. (1) se face de către personalul stabilit al operatorilor de transport feroviar responsabil cu sigilarea, acolo unde nu există revizie de vagoane.

Capitolul VII

Predarea-primirea vagoanelor de marfă supuse operațiilor de încărcare-descărcare

Art. 27. – (1) Vagoanele de marfă care se introduc la încărcare-descărcare se predau de către personalul operatorului de transport feroviar delegatului agentului economic care efectuează operațiunile de încărcare-descărcare, care va semna în registrul de urmărire a încărcării-descărcării vagoanelor, pentru fiecare vagon în parte.

(2) Lipsurile și degradările constatate la vagoanele de la alin. (1) se vor notifica de către personalul de vagoane, iar în situația în care nu există personal de vagoane, pentru lipsurile care nu periclitează siguranța circulației, notificările pot fi întocmite și de către personalul comercial al operatorului de transport feroviar.

(3) Primirea vagoanelor fără nici o obiecțiune atestă că vagoanele au fost predate fără lipsuri sau degradări.

(4) Pentru lipsurile sau degradările interioare la vagoanele acoperite constatate în timpul descărcării, pe lângă întocmirea notificării, se va încheia și un proces-verbal între personalul stabilit al operatorilor de transport feroviar și cel al agentului economic, cu specificarea pagubelor rezultate și a cauzelor degradărilor.

(5) Procesul-verbal împreună cu raportul notificării întocmite pentru lipsuri și degradări, se va trimite imediat personalului operatorului de transport feroviar din stația de predare sau transbordare a mărfii, în vederea stabilirii răspunderilor și recuperării pagubei.

Art. 28. – Pentru lipsurile și degradările interioare produse la vagoanele acoperite și care se constată în timpul descărcării lor, răspunderea revine predătorului.

Art. 29. – Recunoașterea lipsurilor și degradărilor produse la vagoane din vina agentului economic care efectuează operațiile de încărcare-descărcare se certifică de către delegatul acestuia, prin menționarea descifrabilă a numelui și a funcției pe raportul notificării, urmată de aplicarea ștampilei corespunzătoare și semnătura sa.

PARTEA II

MODUL DE RECUPERARE A LIPSURILOR ȘI DEGRADĂRILOR

Capitolul VIII

Întocmirea notificărilor pentru lipsuri și degradări la vagoane și evidențele necesare

Art. 30. – (1) Notificarea este un imprimat cu regim special pe care se înscriu seria și numărul vagonului, natura și valoarea lipsurilor și degradărilor, cauzele care le-au provocat și personalul vinovat.

(2) Notificările sunt de două feluri:

- a)** notificări albe;
- b)** notificări albe cu dungă roșie.

(3) Fiecare notificare poartă un număr compus din opt cifre, primele două cifre reprezentând codul operatorilor de transport feroviar.

(4) Numerotarea notificărilor se face pentru fiecare operator de transport feroviar începând cu nr. XX.000.001, unde XX este codul fiecărui operator de transport feroviar stabilit conform Anexei 3 din prezentele instrucțiuni.

(5) Pe fiecare notificare este tipărită și denumirea operatorului de transport feroviar.

(6) În cazul operatorilor de transport feroviar aflați în subordinea autorității de stat în domeniul transporturilor feroviare codul va fi compus din 3 caractere.

(7) Modul de numerotare prezentat la alin. (3), (4), (5) și (6) este valabil atât pentru notificările albe cât și pentru cele albe cu dungă roșie.

Art. 31. – (1) Notificările albe se întocmesc pentru lipsurile sau degradările la vagoane care nu pun în pericol siguranța circulației sau integritatea încărcăturii.

(2) Notificările albe se întocmesc în trei exemplare, din care:

- a)** fila nr. 1 - unicatul notificării - rămâne în carnet;

- b) fila nr. 2 - notificarea - se aplică prin lipire durabilă pe lonjeronul sau cutia vagonului cât mai aproape de inscripția reviziei periodice în cazul vagoanelor de marfă și pe partea interioară a ușii tabloului de comandă sau partea interioară a ușii dulapului lămpii finale din capătul cu tabloul de comandă, în cazul vagoanelor de călători;
- c) fila nr. 3 - raportul notificării - constituie piesa primară a dosarului pentru tratarea lipsurilor și degradărilor.

(3) În toate cazurile operatorii de transport feroviar trebuie să stabilească personalul care întocmește notificările respective.

Art. 32. – (1) Notificările albe cu dungă roșie se întocmesc pentru lipsurile și degradările la vagoane, care pun în pericol siguranța circulației sau integritatea încărcăturii.

(2) Notificările de la alin. (1) se întocmesc în patru exemplare, din care:

- a) fila nr. 1 - unicatul notificării - rămâne la carnetul de notificări;
- b) fila nr. 2 – notificarea - se aplică pe vagon în locul special pentru însemnări sau prin lipire durabilă pe lonjeronul sau cutia vagonului cât mai aproape de inscripția reviziei periodice;
- c) fila nr. 3 - notificarea-avizare - se predă sub semnătură personalului operatorului de transport feroviar care își desfășoară activitatea în stația respectivă, pentru îndrumarea vagonului conform datelor înscrise pe aceasta;
- d) fila nr. 4 - raportul notificării - constituie piesa primară a dosarului pentru tratarea lipsurilor și degradărilor.

(3) Notificările albe cu dungă roșie se întocmesc numai de către revizorii tehnici de vagoane.

(4) Se interzice utilizarea notificărilor albe în locul notificărilor albe cu dungă roșie sau invers.

(5) Pe baza notificărilor întocmite reviziile de vagoane vor lua imediat măsurile corespunzătoare pentru remedierea lipsurilor și degradărilor care pun în pericol siguranța circulației sau integritatea încărcăturii.

(6) Notificările întocmite și aplicate pe vagoane au valabilitate până la remedierea defectelor; acestora trebuie să li se asigure integritatea și să fie lizibile, în caz contrar își pierd valabilitatea.

Art. 33. – (1) Aprovizionarea și evidența carnetelor de notificări se organizează și se efectuează de către fiecare operator de transport feroviar în parte; gestionarea carnetelor de notificări revine în exclusivitate subunităților de vagoane.

(2) Toate filele carnetelor de notificări distribuite personalului vor fi prevăzute, la locul anume rezervat, cu ștampila subunității de care aparține personalul căruia i s-a repartizat carnetul de notificări pentru folosire.

(3) Carnetele cu notificări și filele acestora se vor utiliza numai în ordinea numerotării.

(4) În cazul completării eronate a unei notificări, se anulează toate filele corespunzătoare acesteia, care trebuie să rămână în carnet.

Art. 34. – (1) Subunitățile al căror personal emite notificări vor ține într-un registru separat evidența tuturor rapoartelor de notificări ale carnetelor de notificări, cu datele următoare:

- a) seria și numărul notificării;
- b) data completării acesteia;
- c) data înaintării dosarului de recuperare;
- d) datele urgentărilor făcute;
- e) data definitivării dosarului;
- f) data arhivării.

(2) Evidențierea datelor de mai sus este obligatorie numai pentru rapoartele notificărilor pentru care au fost întocmite dosare de recuperare.

(3) În cazul rapoartelor de notificări clasate se va menționa în dreptul numărului de

ordine mențiunea „clasat”.

Art. 35. - Carnetele de notificări utilizate se vor păstra în arhiva subunității care le-a emis, timp de minim 3 ani socotiți de la data emiterii ultimei notificări din bloc.

Capitolul IX

Notificarea și recuperarea pagubelor la vagoanele avariate în urma accidentelor și evenimentelor feroviare

Art. 36. – (1) Evaluarea pagubelor produse în urma avarierilor sau distrugerilor de vagoane în accidente sau evenimente feroviare, revine comisiei de cercetare și se va proceda după cum urmează:

- a) la vagoanele care prezintă defecte ce se pot remedia prin reparație curentă - RC- de către secțiile de întreținere și reparații vagoane sau de către reviziile de vagoane, valoarea pagubei va fi stabilită de către revizia de vagoane care a emis notificarea printr-un deviz întocmit de către unitatea reparatoare;
- b) la vagoanele care prezintă defecte ce se pot remedia prin reparație periodică - RP, reparație generală - RG - și reparație capitală - RK - de către furnizorii feroviari de servicii reparații, evaluarea pagubelor se face la locul accidentului sau evenimentului feroviar de către o comisie stabilită de președintele comisiei de cercetare a accidentului sau evenimentului feroviar, în care să fie inclus delegatul proprietarului vagonului și delegatul furnizorului feroviar de servicii reparații;
- c) dacă este cazul la valoarea stabilită conform lit. a sau lit. b se va adăuga și valoarea devizului postcalcul însoțit de specificația cu piesele și materialele folosite care va fi întocmit și înaintat comisiei de cercetare în termenul prevăzut de legislația în vigoare.

(2) La vagoanele grav avariate atât din parcul operatorilor de transport feroviar cât și la vagoanele particulare înscrise în parcul unui operator de transport feroviar - dacă în contractul de înscriere în parc nu sunt făcute alte precizări cu privire la calculul despăgubirilor pentru avarii la vagoane - pentru care comisia de evaluare constituită conform alin (1), lit. b stabilește că urmează să fie casate, valoarea pagubelor se va calcula conform legislației în vigoare la data producerii accidentului sau evenimentului feroviar respectiv.

(3) Pentru vagoanele străine grav avariate evaluarea pagubelor se face în conformitate cu reglementările internaționale în vigoare.

(4) În toate cazurile modul de stabilire a valorii pagubelor va fi consemnat într-un proces-verbal care se semnează de către președintele comisiei de cercetare, reprezentantul din comisia de cercetare cu specialitate în vagoane și delegatul proprietarului vagonului.

Capitolul X

Întocmirea și definitivarea dosarelor de recuperare

Art. 37. – (1) Prin întocmirea și definitivarea dosarelor de recuperare, în sensul prezentelor instrucțiuni, se înțelege îndeplinirea tuturor formelor legale pe baza cărora se va încasa de la cei vinovați, persoane fizice sau juridice, contravaloarea pagubelor înscrise în rapoartele notificărilor.

(2) Rapoartele notificărilor utilizate și completate vor fi prezentate șefului reviziei de vagoane până la sfârșitul programului de lucru din data întocmirii notificării, sau cel mult la 48 de ore de la sfârșitul zilei în care au fost întocmite.

(3) Șeful reviziei de vagoane va verifica datele înscrise pe fiecare raport de notificare și va stabili, în conformitate cu prevederile prezentelor instrucțiuni, cazurile pentru care se vor întocmi dosare de recuperare.

(4) Rapoartele notificărilor întocmite pentru lipsuri și degradări imputabile sunt documentele primare pe baza cărora se recuperează valoarea pagubelor.

(5) Pe rapoartele notificărilor pentru care nu se întocmesc dosare de recuperare șeful reviziei de vagoane va înscrie mențiunea „clasat”, va semna și va ștampila cu ștampila subunității respective.

(6) Nu se întocmește dosar de recuperare a pagubelor pentru:

- a) notificările întocmite pentru vagoanele cu revizia periodică - RP, revizia rulării - RR, revizia intermediară a frânei - RIF, revizia intermediară tehnică a vagoanelor Ucs - RIT - sau revizia boghiului Diamond - RB - expirate;
- b) notificările întocmite pentru lipsuri sau degradări la vagoane renotificate;
- c) notificările întocmite pentru lipsurile sau degradările produse la vagoanele aparținând operatorilor de transport feroviar care sosesc de la alte administrații de cale ferată utilizatoare și care au avut la sosirea pe infrastructura feroviară română etichetele corespunzătoare prevăzute în reglementările internaționale.

Art. 38. – (1) Dosarul de recuperare va fi întocmit de subunitatea de vagoane care a emis notificarea respectivă.

(2) Toate subunitățile care întocmesc notificări pentru lipsuri și degradări la vagoane vor urmări modul de finalizare a dosarului de recuperare.

Art. 39. – Rapoartele de notificări precum și dosarele de recuperare întocmite pe baza lor, după definitivare potrivit prevederilor prezentelor instrucțiuni, vor fi arhivate la subunitatea care le-a emis, excepție făcând rapoartele întocmite cu ocazia accidentelor și evenimentelor feroviare, care se vor arhiva împreună cu dosarul de cercetare.

Art. 40. – (1) Rapoartele notificărilor întocmite pentru lipsuri și degradări la vagoane vor fi trimise imediat de către întocmitorul dosarului de recuperare agentului economic sau subunității de care aparține personalul presupus vinovat, conducerea acestuia fiind obligată să facă cercetările necesare în vederea stabilirii vinovaților, imediat după ce a primit raportul notificării și să transmită rezultatul cercetărilor în termen de cel mult 15 zile.

(2) Conducerea agentului economic de care aparține personalul în cauză, după ce a făcut cercetările și a stabilit vinovații, va emite decizia de imputare conform prevederilor legale.

(3) Dacă, în urma cercetărilor efectuate, conducerea agentului economic respectiv constată că personalul din subordine nu este vinovat propune clasarea dosarului.

(4) Clasarea dosarelor de recuperare se face de către operatorul de transport feroviar care le-a emis.

Art. 41. – Pentru lipsurile renotificate, notificările se vor clasa numai după ce s-a obținut de la subunitatea emitentă copia notificării și s-a constatat că aceasta se referă la lipsa sau degradarea renotificată.

Art. 42. – (1) Valoarea pagubelor provocate prin lipsuri și degradări la vagoane se stabilește în conformitate cu „Lista obiectelor de inventar și a părților componente ale vagoanelor, precum și a valorii de imputare pentru lipsurile și degradările constatate la vagoane” de personalul de vagoane care întocmește dosarul de recuperare.

(2) „Lista obiectelor de inventar și a părților componente ale vagoanelor, precum și a valorii de imputare pentru lipsurile și degradările constatate la vagoane” se va elabora de către operatorii de transport feroviar în termen de 30 zile de la data aprobării prezentelor instrucțiuni și se va actualiza ori de câte ori valorile de imputare consemnate se modifică.

Art. 43. – (1) Subunitățile care primesc deciziile de imputare sunt obligate ca în termen de 48 de ore de la primire să noteze reținerea sumei imputate și să înapoieze un exemplar confirmat pentru notarea reținerii, care se va atașa la dosarul respectiv.

(2) Când dosarul de recuperare sau decizia de imputare nu s-a făcut sau nu a fost emisă în termen legal, contravaloarea pagubei se va imputa personalului din vina căruia a expirat termenul de tratare sau imputare, potrivit legislației în vigoare.

Art. 44. – (1) Dosarele la care printr-o hotărâre definitivă a unui organ de jurisdicție s-a admis contestația și s-a anulat decizia de imputare vor fi recercetate, procedându-se astfel:

- a) în cazul în care se constată că paguba a fost produsă de o altă persoană încadrată, conducătorul subunității emitente va lua măsuri pentru recuperarea pagubei reale de la persoana care a provocat prejudiciul, prin emiterea unei decizii de imputare în termen de 60 de zile de la data când s-a luat cunoștință de hotărârea definitivă, dar nu mai târziu de 6 luni de la data la care hotărârea a rămas definitivă; după expirarea acestui termen, prejudiciul se impută celui vinovat de neluarea măsurilor de imputare.
- b) când paguba a fost acoperită sau s-a dovedit inexistența acesteia precum și în cazul când ea este urmarea unor uzuri normale, dosarul se va înainta structurii teritoriale de coordonare din cadrul operatorului de transport feroviar respectiv, pentru clasare.

(2) După clasare, dosarul se va trimite organului financiar căruia i-a fost înaintat inițial, pentru înregistrarea anulării debitului și restituirea eventualelor sume reținute.

Art. 45. – Dacă lipsurile și degradările sunt produse prin delikte civile sau infracțiuni, subunitatea care a făcut constatarea și a stabilit valoarea pagubei va sesiza organul de cercetare penală sau instanța de judecată, după caz.

Capitolul XI

Măsuri pentru asigurarea securității vagoanelor de călători

Art. 46. – Cu ocazia verificării legitimațiilor de călătorie partidele de tren vor acționa pentru depistarea eventualelor produse inflamabile interzise la transport în trenurile de călători, procedând în conformitate cu prevederile reglementărilor în vigoare.

Art. 47. – (1) În stațiile de destinație, după coborârea călătorilor, personalul de tren va închide toate ferestrele și ușile de acces la vagoane, va efectua verificările necesare astfel ca să nu existe surse de incendiu și va ține sub observație garnitura de tren pentru a nu permite accesul persoanelor străine până la predarea garniturii.

(2) După predarea garniturii de tren în stațiile de destinație către personalul de vagoane ușile de acces în vagoane se vor încuia cu cheia pătrată.

Art. 48. – (1) Vagoanele din depozitele stațiilor, cele cu termenul de revizie periodică expirat sau cu defecte accidentale care așteaptă repararea, se vor asigura împotriva pătrunderii răufăcătorilor în interiorul vagoanelor prin legarea ușilor prin interior cu cablu de oțel de Φ 5-8 mm cu capetele matisate, cablu îmbrăcat în cauciuc și cu „S”-uri de prindere la ochiurile de la capetele cablului.

(2) Modelul de dispozitiv descris la alin. (1) poate fi înlocuit cu orice model care poate garanta o asigurare corespunzătoare contra pătrunderii unor persoane în interiorul vagoanelor.

(3) Asigurarea ușilor de acces se face prin interior cu dispozitive de tipul celui descris la alin. (1), cu excepția ultimelor uși ale vagoanelor de la extremitățile grupului de vagoane, la care asigurarea se face prin încuierea ușilor cu cheia pătrată și la aceleași uși la exterior prin legare cu sârmă de Φ 5 mm.

(4) În mod similar celui prezentat la alin. (1), (2) și (3) vor fi asigurate și vagoanele care circulă la și de la furnizorii feroviari de servicii reparații.

Capitolul XII

Dispoziții finale

Art. 49. – (1) Periodic - trimestrial, semestrial și anual - subunitățile care au înaintat dosare de recuperare, întocmite în baza rapoartelor de notificare și care nu au fost primite în vederea arhivării, vor trimite agenților economici la care au fost înaintate aceste dosare, solicitări

de urgentare în care se va preciza numărul de înregistrare al dosarului, data expedierii și valoarea acestuia.

(2) După primirea acestor solicitări de urgentare conducerea agentului economic respectiv este obligată să efectueze imediat cercetarea pentru fiecare dosar în parte și să dispună măsuri de continuare a tratării dosarelor în cauză; totodată va lua măsuri disciplinare pentru personalul vinovat și va răspunde în scris subunității care a înaintat adresa.

Art. 50. – (1) Șefii reviziilor de vagoane vor verifica dacă personalul din subordine care întocmește și tratează dosarele rapoartelor de notificări pentru lipsuri și degradări la vagoane, stabilește corect valoarea pagubelor, potrivit cu „Lista obiectelor de inventar și a părților componente ale vagoanelor, precum și a valorii de imputare pentru lipsurile și degradările constatate la vagoane”.

(2) Când se constată că s-au stabilit evaluări eronate, șefii subunităților de vagoane le vor corecta, aplicând măsuri disciplinare personalului vinovat.

Art. 51. – (1) Operatorul de transport feroviar sau gestionarul infrastructurii feroviare va cerceta administrativ personalul propriu care s-a dovedit că a sustras sau întocmit notificări fictive, conform reglementărilor specifice proprii.

(2) Când abaterile personalului prevăzut la alin. (1) au caracter infracțional se vor sesiza organele competente pentru soluționarea cazului.

(3) În cazul pierderii uneia sau a mai multor file din carnetul de notificări sau chiar a întregului carnet de notificări se va întocmi dosar de cercetare administrativ pentru personalul vinovat. Pierderea carnetului de notificări și declararea nulității acestuia se va publica în Foaia Oficială CFR.

Art. 52. – (1) Părțile mobile, țepușele sau piesele din inventarul vagoanelor, căzute în parcurs găsite de personalul de întreținere a liniilor și instalațiilor vor fi îndepărtate din gabarit, după caz, și se va aviza prima revizie de vagoane în vederea recuperării acestora.

(2) Piesele prevăzute la alin. (1) se introduc în gestiunea reviziei de vagoane conform reglementărilor în vigoare.

Art. 53. – Anexele 1 - 3 fac parte integrantă din prezentele instrucțiuni.